

Päiväys/Datum

17.11.2021

Dnro/Dnr

TRAFICOM/376678/05.01.26.02/2020

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa, Naantali

Esitys

Esityksen tekijä

Väylävirasto

Esityksen pvm

18.8.2020

Esitys

Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan nopeusrajoituksen määrittäminen.

Perustelut

Esityksen perusteena on vesiliikenteen turvallisuuden parantaminen sekä vesiliikenteen rantarakenteille aiheuttamien haitallisten vaikutusten vähentäminen.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 17.9.-8.10.2021 välisen ajan Traficomien verkkosivuilla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 17.9.2021 Rannikkoseutu-nimisessä sanomalehdessä.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausunto Naantalin kaupungilta, Varsinais-Suomen ELY-keskukselta, Länsi-Suomen merivartiostolta ja Lounais-Suomen poliisilaitokselta.

Saadut lausunnot

Naantalin kaupunki puoltaa lausunnossaan Väyläviraston esitystä vesikulkuneuvoja koskevan 15 km/h nopeusrajoituksen määrittämiseksi Hämmärönsalmen väylälle, Hämmärönsalmen lossin läheiselle väyläalueelle. Kaupunki pyytää lisäksi harkitsemaan aallonmuodostuskiellon lisäämistä 15 km/h nopeusrajoituksen lisäksi.

Varsinais-Suomen ELY-keskus toteaa lausunnossaan ettei väyläalueella sijaitse luonnosuoja- tai luonnosuojaohjelma-alueita. Nopeusrajoitus 15 km/h on ELY-keskuksen mukaan perusteltu vesiliikenneturvallisuuden edistämisen näkökulmasta ottaen huomioon esityksessä todettujen erilaisten toimintojen (vierasvenesatamat, kalanviljely, ranta-asutus, moninainen vesiliikenne, vaijerilossi) sijoittuminen väylän läheisyyteen. Lausunnossa tuodaan myös esiin se, että nopeusrajoituksella voidaan myös vähentää vedenalaisesta melua ja sen kuormittavaa vaikutusta merieliöille.

Länsi-Suomen merivartioston lausunnossa todetaan esityksen väyläalueen olevan

kesäaikana vilkkaasti liikennöity. Tilastojen mukaan kyseisellä väyläosuudella ei ole viimeisen viiden vuoden aikana ollut meripelastustehtäviä. Länsi-Suomen merivartioston tiedossa ei ole alueella nopeudesta tai aallonmuodostuksesta aiheutuneita onnettomuuksia. Lausunnossa tuodaan esiin valvovan viranomaisen näkökulma, jonka mukaan valvonnan kannalta liitekartan mukainen esitetty rajoitus- ja kieltoalue on maastoon selkeästi merkittävässä ja valvottavissa. Rajoitus- ja kieltoalueen määrittelyssä tulisi merivartioston näkemyksen mukaan ottaa harkintaan, että se ulotetaan koskemaan koko vesialuetta, esitetyn väyläalueen matkalta. Tämä parantaisi vesiliikenteen turvallisuutta sekä vesiliikennevalvonnan edellytyksiä, kun tulkinnanvaraisuus väyläalueen laajuudesta poistuisi. Länsi-Suomen merivartioston näkemyksen mukaan esitetylle alueelle on perusteltua muodostaa uusi nopeusrajoitus ja aallokonmuodostamisen kieltoalue.

Lounais-Suomen poliisilaitos puoltaa lausunnossaan 15 km/h nopeusrajoitusalueen asettamista esityksestä ilmenevälle alueelle. Suurimman sallitun kulkunopeuden rajoittamisella saavutetaan lausunnon mukaan esitettyjen haittojen väheneminen. Lausunnossa todetaan kuitenkin, että säännöllistä rajoituksen noudattamiseen kohdistuvaa valvontaa ei alueella voida taata, mutta mikäli rikkomuksiin ylipäänsä halutaan viranomaisten toimesta puututtavan, tulee rajoitusalue merkitä asianmukaisesti ja riittävän kattavasti. Myös rajoituksen päättymistä osoittavat vesiliikennemerkkit tulisi asettaa rajoitusmerkkien taustapuolelle.

Muistutukset ja muut lausunnot

Muistuttaja A:n mukaan salmessa liikennöitsijöiden ajonopeus ei ole niinkään häiritsevää vapaa-ajan asujan kannalta. Suurin ongelma on sen sijaan liian hitaasti liikkuvat suurehkot veneet, jotka aiheuttavat huomattavia peräaaltoja. Tästä syystä aallokon muodostamisen kieltä olisi muistuttajan mielestä parempi vaihtoehto nopeusrajoitukseen verrattuna.

Myös muistuttaja B piti hitaasti ajavia suurempia veneitä nopeasti ajavia veneitä suurempana ongelmana. Suuremmat veneet aiheuttavat isoja aaltoja muistuttajan laituriin.

Muistuttaja C ehdottaa, että nopeusrajoitus ei koskisi alle 7 metrin veneitä koska tällä nopeudella ne aiheuttavat suurimman aallon ja rajoituksen perusteena on aallon muodostuksen vähentäminen.

Muistuttajat D ja F toteavat yhteisessä lausunnossaan, että suurin haitta Hämmärönsalmen vesiliikenteessä on ehdottomasti suurten huviveneiden aiheuttama voimakas aallonmuodostus. Salmeen suunniteltu nopeusrajoitus on 15 km/t = 8,1 solmua ja suoritettavan nopeustarkkailun sanktioraja todennäköisesti 17-18 km/t = 9,2-9,7 solmua, jolloin ko. nopeudet sijoittuvat useimpien suurten veneiden liukukynnysalueelle ja aallonmuodostus venekohtaisesti tällöin kaikkein voimakkainta. Muistuttajat ehdottavat alueelle 10 km/t = 5,4 solmun rajoitusta, joka on muistuttajien mukaan turvallinen kaikkien vesikulkuneuvojen osalta ja aiheuttaa vain 2 minuutin ajanlisäyksen kilometriä kohden, mikä ei voi olla määrittävä haittatekijä nopeusrajoituksen valinnassa. Muistuttajat toteavat myös että Hämmärönsalmi tarjoaa Rymättylän niemimaan lounaisimpana salmena elävän, suojaosan reitin Airistolta länteen ja kiireisten on helppo ohittaa se myös Aaslan lounaispuolitse aiheuttamatta merkittävää pidennystä matkalleen.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom määrää vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan

15 km/h nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon Hämärsalmelle, Hämärönsalmen lossin läheiselle vesialueelle liitekartan mukaisesti.

Perustelut

Nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon määrittäminen on vesiliikennelain 101 §:n mukaisesti tarpeellista liikenteen, elinkeinon ja ympäristön suojaamiseksi sekä yleisen edun vuoksi. Alueella on useampi kalanviljelyallas sekä kaksi venesatamaa. Veneiden aiheuttamat peräaallot saattavat aiheuttaa vaaratilanteita kalanviljelyaltailla työskenteleville sekä vauroita laitureille ja niihin kiinnitetyille veneille. Suuret ajonopeudet voivat myös aiheuttaa vaaratilanteita, koska väylällä liikennöi vaijerilossi. Väylällä voi myös olla vaikeasti havaittavia sup-lautailijoita ja kajakkeja joilloin suuret ajonopeudet voivat myös aiheuttaa riskin liikenteen turvallisuudelle.

Vesikulkuneuvon nopeus on sopeutettava nopeusrajoitus huomioiden siten, ettei vesikulkuneuvosta aiheudu aallokkoa tai muuta virtausvaikutusta, josta voi aiheutua vahinkoa liikenteelle, ympäristölle, kalastukselle tai muulle elinkeinolle tai vesistön virkistyskäytölle.

Traficom katsoo, että kielto- ja rajoitusalue on tarpeen ulottaa myös väyläalueen ulkopuoliselle vesialueelle. Tämä helpottaa kiellon noudattamista, koska väylä on merkitty vain toiselta puolelta lateraaliviitoon. Kielto- ja rajoitusalueen koskeminen koko vesialuetta estää myös rajoituksen mahdollisen kiertämisen ajamalla väyläalueen ulkopuolella. Kieltoalueen ulottuessa koko vesialueelle myös kiellon valvonta helpottuu.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Päätös ei koske virka-, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätöntä vesikulkuneuvolla liikkumista.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 1.6.2022 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomaisen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Päätös merkitään liitteenä olevassa kartassa esitetyllä tavalla. Merkitsemisestä vastaa Väylävirasto.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficomien verkkosivuilla (Ajankohtaista > Uutiset ja tiedotteet > Kuulutus ja tiedoksianto).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Väylävirasto
Naantalin kaupunki

Ilmoitus päätöksestä

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Lounais-Suomen poliisilaitos
Länsi-Suomen merivartiosto

Lisätietoja antaa

Anna Mesimäki
Puh. 029 534 6163
Sähköposti: anna.mesimaki@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään esityksen tekijältä liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukainen 570 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 § ja 62 a §
Vesiliikennelaki (782/2019) 54 §, 101-104 § ja 133 §
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1452/2019) 2 § ja liite

Muutoksenhaku

Asianosaiset, jonka oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee, saavat hakea oikaisua tähän päätökseen vaatimalla päätöksen oikaisemista Traficomilta. Oikaisuvaatimusohje on oheisena.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 17.11.2021. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Janina Tapia-Cotrino
Tiiminvetäjä

Anna Mesimäki
Johtava asiantuntija

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje
Karttaote