

Päiväys/Datum

17.11.2021

Dnro/Dnr

TRAFICOM/370343/05.01.26.02/2020

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa, Salo

Eesitys

Eesityksen tekijä

Väylävirasto

Eesityksen pvm

17.8.2020

Eesitys

Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon määrääminen.

Perustelut

Eesityksen perusteena on parantaa vesiliikenteen turvallisuutta sekä vähentää vesiliikenteen aiheuttamia haitallisia vaikutuksia rantarakenteille.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 17.9.-8.10.2021 välisen ajan Traficomien verkkosivuilla. Eesityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 17.9.2021 Salon Seudun Sanomat-nimisessä sanomalehdessä.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausunto Salon kaupungilta, Varsinais-Suomen ELY-kekukselta, Länsi-Suomen merivartiostolta ja Lounais-Suomen poliisilaitokselta

Saadut lausunnot

Salon kaupungilla ei ollut esityksen suhteen lausuttavaa.

Varsinais-Suomen ELY-keskus totesi lausunnossaan ettei väyläalueella sijaitse luonnonsuojelu- tai luonnonsuojeluohjelma-alueita. ELY-keskuksen lausunnon mukaan nopeusrajoitus 15 km/h ja aallokon aiheuttamisen kiellto ovat perusteltuja vesiliikenneturvallisuuden edistämisen näkökulmasta ottaen huomioon vesialueen virkistyskäyttö sekä väylän mutkaisuus ja rajoitettu näkyvyys ko. alueella. Nopeusrajoituksella voidaan myös vähentää vedenalaista melua ja sen kuormittavaa vaikutusta merieliöille.

Länsi-Suomen merivartioston lausunnon mukaan esityksen väyläalue on kesäaikana kohtuullisen vilkkaasti liikennöity. Tilastojen mukaan kyseisellä väyläosuudella ei kuitenkaan ole viimeisen viiden vuoden aikana ollut meripelastustehtäviä. Länsi-Suomen merivartioston tiedossa ei ole alueella nopeudesta tai

aallonmuodostuksesta aiheutuneita onnettomuuksia. Merivartiosto muistuttaa lausunnossaan vesilläliikkujiilta edellytettävästä olosuhteiden mukaisen huolellisuuden ja varovaisuuden noudattamisesta ja siitä, etteivät he saa aiheuttaa vaaraa tai tarpeetonta haittaa tai häiriötä ympäristölle tai muille vesillä liikkuville. Tällä perusteella alueella tulee liikennöidä turvallisesti ilman nopeusrajoitusta ja aallokon aiheuttamisen kieltäkin. Merivartioston lausunnon mukaan esitetty rajoitus- ja kieltoalue olisi maastoon selkeästi merkittävässä ja valvottavissa, mutta uuden nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon määrääminen alueelle ei olisi välttämätöntä. Mikäli rajoitus- ja kieltoalue tullaan kuitenkin määräämään, tulisi rajoitusalueen määrittelyssä harkita sen ulottamista koskemaan myös Kokkilan lossin liikennöintipaikkaa.

Lounais-Suomen poliisilaitos puolsi lausunnossaan 15 km/h nopeusrajoitusalueen asettamista esitetylle alueelle. Poliisilaitoksen lausunnon mukaan suurimman sallitun kulkunopeuden rajoittamisella saavutetaan hakemuksessa esitettyjen haittojen väheneminen. Lausunnon mukaan säännöllistä rajoituksen noudattamiseen kohdistuvaa valvontaa alueelle ei voida taata, mutta mikäli rikkomuksiin ylipäättään halutaan viranomaisten toimesta puututtavan, tulee rajoitusalue merkitä asianmukaisesti ja riittävän kattavasti. Myös rajoituksen päättymistä osoittavat vesiliikennemerkkit tulisi asettaa rajoitusmerkkien taustapuolelle.

Muistutukset ja muut lausunnot

Esityksen johdosta ei toimitettu muistutuksia.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom määrää vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 15 km/h nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon Santasaari-Kokkila väylän vesialueelle, Angelansaaren alueella sekä Kokkilan lossin liikennöintialueelle liitekartan mukaisesti.

Perustelut

Nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon määrääminen on vesiliikennelain 101 §:n mukaisesti tarpeellista liikenteen ja ympäristön suojaamiseksi ja yleisen edun vuoksi. Kielto- ja rajoitusalueen määräämisellä pyritään varmistamaan vesiliikenteen turvallisuus sekä suojaamaan alueen rantarakenteita, sillä venekoko ja ajonopeudet ovat kasvaneet kapealla vesialueella aikaisempaan nähden. Kielto- ja rajoitusalueen ulottaminen koskemaan myös lossin liikennöintialuetta on tarpeen vesiliikenteen turvallisuuden varmistamiseksi.

Traficom katsoo, että kielto- ja rajoitusalue on tarpeen ulottaa myös väyläalueen ulkopuoliselle vesialueelle. Lossin liikennöintialueella se on tarpeen, jottei rajoitusta voisi kiertää ajamalla väyläalueen ulkopuolella. Angelansaaren edustalla vesialue on niin kapea, että kiellon ja rajoituksen rajaaminen koskemaan vain väyläaluetta voisi olla perusteltua, mutta kielto- ja rajoitusalueen yhdenmukaisuuden johdosta kielto ja rajoitus koskee koko vesialuetta. Kieltoalueen ulottuessa koko vesialueelle myös kiellon valvonta helpottuu.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Päätös ei koske virka-, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätöntä vesikulkuneuvolla liikkumista.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 1.6.2022 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomainen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Päätös merkitään liitteenä olevassa kartassa esitetyllä tavalla. Merkitsemisestä vastaa Väylävirasto ja Salon kaupunki yhteisvastuullisesti.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficomien verkkosivuilla (Ajankohtaista > Uutiset ja tiedotteet > Kuulutus ja tiedoksianto).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Väylävirasto
Salon kaupunki

Ilmoitus päätöksestä

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Lounais-Suomen poliisilaitos
Länsi-Suomen merivartiosto

Lisätietoja antaa

Anna Mesimäki
Puh. 029 534 6163
Sähköposti: anna.mesimaki@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään esityksen tekijältä liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukainen 570 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 § ja 62 a §
Vesiliikennelaki (782/2019) 54 §, 101-104 § ja 133 §
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1452/2019) 2 § ja liite

Muutoksenhaku

Asianosaiset, jonka oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee, saavat hakea oikaisua tähän päätökseen vaatimalla päätöksen oikaisemista Traficomilta. Oikaisuvaatimusohje on oheisena.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom)
17.11.2021. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia
tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Janina Tapia-Cotrino
Tiiminvetäjä

Anna Mesimäki
Johtava asiantuntija

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje
Karttaote