

Päiväys/Datum

31.03.2023

Dnro/Dnr

TRAFICOM/102704/05.01.26.02/2021

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Esitys

Esityksen tekijä

Jyväskylän kaupunki

Esityksen pvm

1.3.2021

Esitys

Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon laajentaminen. Nykyisen rajoitusalueen ja esitetyn laajennusalueen nopeusrajoitukseksi esitetään 10 km/h. Nykyisen rajoitusalueen nopeusrajoitus on 7 km/h.

Perustelut

Esityksen perusteena on vesillä liikkujien turvallisuuden ja asuinalueiden viihtyisyyden parantaminen sekä pienvenesatamissa säilytyksessä olevien veneiden asianmukaisen säilytyksen turvaaminen. Nopeusrajoituksen nosto parantaisi erityisesti suurempien alusten ohjailtavuutta ja lisäksi siten vesiliikenneturvallisuutta.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 24.2.-17.3.2023 välisen ajan Traficomin verkkosivuilla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 24.2.2023 Keski-suomalainen-nimisessä sanomalehdessä.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausunto Keski-Suomen ELY-keskukselta, Sisä-Suomen poliisilaitokselta ja Väylävirastolta.

Saadut lausunnot

Keski-Suomen ELY-keskus toteaa lausunnossaan, että sekä Päijänteen että Jyväsjärven puoli esitetystä rajoitusalueesta kuuluu Suomen tärkeisiin lintualueisiin eli FINIBA-alueisiin. Jyväsjärven puoli kuuluu lisäksi maakunnallisesti arvokkaisiin lintualueisiin eli MAALI-alueisiin. Jyväsjärven puolella rajoitusalueen välittömässä läheisyydessä on myös Pitkäruohon luonnonsuojelualue, jolla on linnustollisia arvoja. ELY-keskus puoltaa esitystä linnustoarvoihin perustuen ja toteaa, että rajoitusalueen laajennustarvetta voisi olla myös Jyväsjärven puolella Pitkäruohon ja Äijälän

välisellä alueella.

Sisä-Suomen poliisilaitos puoltaa esitystä hakemuksessa mainituilla perusteilla. Alueen nopeusrajoituksen nosto on poliisilaitoksen lausunnon mukaan perusteltua liikenneturvallisuuden kannalta alueella liikkuvien matkustaja-alusten ohjailunopeuden mahdollistamiseksi. Aallonmuodostuskieltoliikennemerkit ovat perusteltuja nopeusrajoituksen nostosta johtuvan pienempien alusten muutoin isojen peräaaltojen muodostumisen rajoittamiseksi sekä alueen satamien, asuinalueiden ja uimapaikkojen turvallisuuden vuoksi. Veneilijöiden ja vesiliikenteen valvonnan kannalta on tärkeää, että vesiliikennerajoitusmerkit ovat väylän vieressä kelluvassa poijussa ja maastossa olevat merkit ovat selvästi havaittavissa ja ne ovat yksiselitteisiä eikä virheellisen tulkinnan mahdollisuus ole todennäköistä.

Väyläviraston lausunnossa todetaan, että nykyisellä kiello- ja rajoitusalueella kulkee Väyläviraston ylläpitämä Pulkkilanharjun Karisalmi – Jyväskylä väylä (VL3 hyötyliikenteen matalaväylä) ja esityksen mukaisella laajemmalla alueella lisäksi Riihiniemen väylä (VL5 paikallisveneväylä). Väylävirasto puoltaa Jyväskylän kaupungin esittämää aallokon aiheuttamiskiello- ja nopeusrajoitusalueen laajentamista, nopeusrajoituksen muutosta ja maastomerkinnän sijoittumista. Väylävirastolla ei ole huomautettavaa hakemukseen.

Muistutukset ja muut lausunnot

Esityksen johdosta ei ole jätetty muistutuksia.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom muuttaa Keski-Suomen lääninhallituksen päätöksiä (pvm. 10.6.1991, dnro 01886 365 90 127 ja pvm. 21.3.1984, dnro 9494 333 82 Y TUL) siten, että 7 km/h nopeusrajoitus muutetaan 10 km/h nopeusrajoitukseksi. Samalla nopeusrajoitusalue laajennetaan Väinölänrannan puolella niemen kärkeä kohden sekä aallokon aiheuttamisen kiello laajennetaan koskemaan koko rajoitusaluetta. Päätöksen mukaiset kiello- ja rajoitusalueet on esitetty liitekartassa.

Perustelut

Nopeusrajoituksen muuttaminen ja rajoitusalueen sekä aallokon aiheuttamisen kiellon laajentaminen on vesiliikennelain 101 §:n nojalla tarpeellista liikenteen ja ympäristön suojaamiseksi sekä muun yleisen edun vuoksi. Määrättävällä kiellolla ja rajoituksella pyritään parantamaan vesillä liikkujien turvallisuutta ja asuinalueen viihtyisyyttä. Lisäksi pyritään turvaamaan pienvenesatamassa säilytyksessä olevien veneiden asianmukaista säilytystä. Nopeusrajoituksen nostolla pyritään parantamaan erityisesti suurempien alusten ohjailtavuutta ja näin lisäämään vesiliikenneturvallisuutta.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Päätös ei koske virka-, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätöntä vesikulkuneuvolla liikkumista.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 1.6.2023 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomainen voi kuitenkin kieltää

päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Liitteenä olevan kartan mukainen kielto- ja rajoitusalue on merkittävä maastoon. Merkitsemisestä vastaa Väylävirasto ja Jyväskylän kaupunki yhteisvastuullisesti.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficomien verkkosivuilla (Ajankohtaista > Kuulutukset ja yleistiedoksiannot).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Väylävirasto
Jyväskylän kaupunki

Ilmoitus päätöksestä

Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Sisä-Suomen poliisilaitos

Lisätietoja antaa

Anna Mesimäki
Puh. 029 534 6163
Sähköposti: anna.mesimaki@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään esityksen tekijältä liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukainen 570 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 §, 62 a §
Vesiliikennelaki (782/2019) 54 §, 101-104 § 105 § ja 133 §
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1452/2019) 2 § ja liite

Muutoksenhaku

Asianosaiset, jonka oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee, saavat hakea oikaisua tähän päätökseen vaatimalla päätöksen oikaisemista Traficomilta. Oikaisuvaatimusohje on oheisena.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 31.3.2023. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomien kirjaamosta.

Janina Tapia Cotrino
johtava asiantuntija

Anna Mesimäki
johtava asiantuntija

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje
Karttaote