

Päiväys/Datum

17.03.2022

Dnro/Dnr

TRAFICOM/425556/05.01.26.02/2020

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Esitys

Esityksen tekijä

Valkiajärven osakaskunta

Esityksen pvm

16.9.2020

Esitys

Turun ja Porin lääninhallitus on antanut veneliikennelain (151/1969) päätöksen, jolla se on kieltänyt moottoriveneellä ja muilla koneellisilla vesikulkuneuvoilla ajamisen Kankaanpään kaupungin Valkiajärvellä. Valkiajärven osakaskunta on esittänyt päätöksen muuttamista niin, että järvellä saisi käyttää maksimissaan 2 kW teholuokan sähköperämoottoria. Polttomoottorikäyttöisten perämoottoreiden käyttäminen järvellä tulisi esityksen mukaan olla jatkossakin kielletty.

Perustelut

Esitystä perustellaan sillä, etteivät sähkömoottorit aiheuttaisi juurikaan häiriötä järven vähäisessä vesiliikenteessä. Lisäksi sähkömoottorit olisivat avuksi järvellä kalastettaessa.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 5.1.-26.1.2022 välisen ajan Traficomien verkkosivuilla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 5.1.2022 Kankaanpään seutu-nimisessä sanomalehdessä.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausunto Kankaanpään kaupungilta, Varsinais-Suomen ELY-keskukselta sekä Lounais-Suomen poliisilaitokselta.

Saadut lausunnot

Varsinais-Suomen ELY-keskuksella ei ollut huomautettavaa tehtyyn esitykseen. Valkiajärvellä ei ole lausunnon mukaan luonnonsuojelu- tai luonnonsuojeluohjelma-alueita. Valkiajärvi rajautuu etelässä Natura 2000 -verkoston kohteeseen Hämeen kangas FI0200024, jonka suojelu tässä kohdin toteutetaan maa-aineslain säännösten nojalla. Varsinais-Suomen ELY-keskus katsoo, että ei ole luonnon- tai vesiensuojelullisia esteitä sallia päästöttömien ja äänettömien/hiljaisten sähköperämoottoreiden käyttö Valkiajärvellä. Kyseessä on vanha

moottoriveneliikennettä koskeva päätös ja perämoottoreiden tekniikat ja käyttövoimat ovat kehittyneet lähes 40 vuodessa ympäristöystävällisemmiksi. Hakemuksen mukaan myös veneily on järvellä vähäistä, joten sähköperämoottoreiden ympäristövaikutukset jäänevät myös vähäisiksi.

Lounais-Suomen poliisilaitos puolsi lausunnossaan tehtyä esitystä. Säännöllistä kiellon noudattamiseen kohdistuvaa valvontaa ei lausunnon mukaan alueelle voida taata, mutta mikäli rikkomuksiin ylipäättään halutaan viranomaisen toimesta puututtavan, tulee rajoituksesta ilmoittaa vesialueen käyttäjille riittävän kattavasti.

Muistutukset ja muut lausunnot

Esityksen johdosta ei toimitettu muistutuksia.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom kumoaa Turun ja Porin lääninhallituksen tekemän veneliikennelain mukaisen päätöksen (pvm. 11.7.1984, dnro 8627 3382 YS Nii). Liikenne- ja viestintävirasto määrää Valkiajärvelle moottorikäyttöisten vesikulkuneuvojen kiellon siten, että enintään 2 kW teholuokan sähkömoottoreiden käyttäminen on sallittua Valkiajärvellä. Päätöksen mukainen kieltoalue on esitetty liitekartassa.

Perustelut

Moottorikäyttöisten vesikulkuneuvojen kieltäminen Valkiajärvellä on edelleen tarpeen vesiliikennelain 101 §:n mukaisesti ympäristön suojaamiseksi sekä yleisen luonnon virkistyskäytön vuoksi. Liikenne- ja viestintävirasto katsoo, että pienitehoisten sähkömoottoreiden salliminen Valkiajärvellä ei kuitenkaan vaaranna edellä mainittuja, suojattavia etuja. Sähkömoottorit ovat polttomoottoreita hiljaisempia, joten niiden käytöstä ei aiheudu juurikaan häiriötä. Sähkömoottorit ovat myös perinteisiä polttomoottoreita ympäristöystävällisempiä. Sallittavien sähkömoottoreiden tehoa rajaamalla varmistetaan myös se, että ajonopeudet säilyvät maltillisina, eivätkä veneiden peräaallot pääse aiheuttamaan järvellä vahinkoa.

Liikenne- ja viestintävirasto kumoaa selkeyden vuoksi Turun ja Porin lääninhallituksen antaman päätöksen. Näin kaikki Valkiajärveä koskevat kiellot sekä niitä koskevat poikkeukset löytyvät samalta päätökseltä.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Päätös ei koske työnteon tai asunnon sijainnin vuoksi tarpeellista vesikulkuneuvon käyttöä eikä vaikeasti liikuntavammaisen henkilön vesikulkuneuvon käyttöä. Päätös ei koske myöskään virka-, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätöntä vesikulkuneuvolla liikkumista.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 1.5.2022 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomainen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Päätöksen merkitäalue on liitteenä olevassa kartassa. Merkitsemisestä vastaa Kankaanpään kaupunki

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficomien verkkosivuilla (Ajankohtaista > Kuulutukset ja yleistiedoksiannot).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Väylävirasto
Kankaanpään kaupunki
Valkiajärven osakaskunta

Ilmoitus päätöksestä

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Lounais-Suomen poliisilaitos

Lisätietoja antaa

Anna Mesimäki
Puh. 029 534 6163
Sähköposti: anna.mesimaki@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään esityksen tekijältä liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukainen 570 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 §, 62 a §
Vesiliikennelaki (782/2019) 54 §, 101-104 § 133 § ja 135 §
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1452/2019) 2 § ja liite

Muutoksenhaku

Asianosaiset, jonka oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee, saavat hakea oikaisua tähän päätökseen vaatimalla päätöksen oikaisemista Traficomilta. Oikaisuvaatimusohje on oheisena.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 17.3.2022. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomien kirjaamosta.

Janina Tapia-Cotrino
Johtava asiantuntija

Anna Mesimäki
Johtava asiantuntija

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje
Karttaote