

Päiväys/Datum

14.02.2022

Dnro/Dnr

TRAFICOM/370355/05.01.26.02/2020

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Esitys

Esityksen tekijä

Väylävirasto

Esityksen pvm

17.8.2020

Esitys

Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan nopeusrajoituksen määrittäminen Vattkastin veneväylälle, Stora Björnholmenin eteläpuoliselle väyläalueelle.

Perustelut

Esitetyn rajoituksen perusteena on parantaa alueen yleistä turvallisuutta. Alueen ranta-asutus on tiheää ja sijaitsee väylän läheisyydessä. Nopeasti liikkuvat alukset aiheuttavat vaurioita laitureille, niihin kiinnitetyille veneille ja muille rantarakenteille. Alusten nostattama aallokko haittaa rantojen käyttöä ja aiheuttaa vaaratilanteita lasten uidessa. Venekoko ja ajonopeudet ovat viime vuosina kasvaneet huomattavasti ja veneiden aiheuttamat vaaratilanteet ja peräaaltovahingot ovat lisääntyneet alueella. Väyläalue on kapea ja väylällä ja sen läheisyydessä liikkuu muun veneliikenteen lisäksi aika ajoin kajakkeja ja muita vaikeasti havaittavia vesikulkuneuvoja jolloin voi aiheutua vaaratilanteita.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävänä 18.11.-9.12.2021 välisen ajan Traficomien verkkosivuilla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 18.11.2021 Paraisten kuulutukset -nimisessä sanomalehdessä.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausunto Paraisten kaupungilta, Varsinais-Suomen ELY-keskukselta, Länsi-Suomen merivartiostolta ja Lounais-Suomen poliisilaitokselta.

Saadut lausunnot

Paraisten kaupunki kannatti lausunnossaan esitystä ja ehdotti 15 km/h nopeusrajoituksen lisäksi aallonmuodostuskiellon asettamista. Esityksestä käy ilmi, että alusten nostattama aallokko haittaa rantojen käyttöä ja aiheuttaa vaaratilanteita lasten uidessa ja että veneiden aiheuttamat vaaratilanteet ja peräaaltovahingot ovat lisääntyneet alueella. Tätä taustaa vasten

aallonmuodostuskiellon asettaminen samalle väyläosuudelle 15 km/h nopeusrajoituksen lisäksi olisi kaupungin mukaan perusteltua.

Varsinais-Suomen ELY-keskuksella ei ollut huomautettavaa tehtyyn esitykseen. Väyläalueella ei sijaitse luonnonsuojelu- tai luonnonsuojeluohjelma-alueita. Nopeusrajoitus 15 km/h on perusteltua vesiliikenneturvallisuuden edistämisen näkökulmasta ottaen huomioon väyläalueen kapeus, vesialueen virkistyskäyttö, ranta-asutus sekä nopeasti liikkuvien vesikulkuneuvojen aiheuttamat haitat laitureille ja muille rantarakenteille. Nopeusrajoituksella voidaan myös vähentää vedenalaisesta melua ja sen kuormittavaa vaikutusta merieliöille. Ihmisen tuottama melu vedenpinnan alapuolella ja raju äkillinen melu on hienovaraisia äänisignaaleja kuulemaan tottuneille eliöille shokki, joka voi pahimmillaan tappaa.

Lounais-Suomen poliisilaitos puolsi lausunnossaan nopeusrajoituksen (15 km/h) asettamista lausuntopyynnön liitteenä olevaan karttaan merkitylle alueelle. Suurimman sallitun kulkunopeuden rajoittamisella 15 km/h saavutetaan hakemuksessa esitettyjen haittojen väheneminen. Säännöllistä nopeusrajoituksen noudattamiseen kohdistuvaa valvontaa ei poliisilaitoksen mukaan alueelle voida kuitenkaan taata, mutta mikäli rikkomuksiin ylipäättään halutaan viranomaisten toimesta puututtavan, tulee rajoitusalue merkitä asianmukaisesti ja riittävän kattavasti. Nopeusrajoituksen päättymistä osoittavat vesiliikennemerkit tulisi asettaa rajoitusmerkkien taustapuolelle.

Muistutukset ja muut lausunnot

Esityksen johdosta ei toimitettu muistutuksia.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom määrää vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 15 km/h nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon Vattkastin veneväylälle, Stora Björnholmenin eteläpuoliselle väyläalueelle liitekartan mukaisesti.

Perustelut

Nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon määrääminen on vesiliikennelain 101 §:n mukaisesti tarpeellista liikenteen ja ympäristön suojaamiseksi. Kielto- ja rajoitusalueen määrittämisellä pyritään varmistamaan vesiliikenteen ja alueen yleinen turvallisuus sekä suojaamaan alueen rantarakenteita.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Päätös ei koske virka-, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätöntä vesikulkuneuvolla liikkumista.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 1.6.2022 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomainen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Päätös merkitään liitteenä olevassa kartassa esitetyllä tavalla. Merkitsemisestä vastaa Väylävirasto.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficomien verkkosivuilla (Ajankohtaista > Kuulutukset ja yleistiedoksiannot).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Väylävirasto
Paraisten kaupunki

Ilmoitus päätöksestä

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Lounais-Suomen poliisilaitos
Länsi-Suomen merivartiosto

Lisätietoja antaa

Anna Mesimäki
Puh. 029 534 6163
Sähköposti: anna.mesimaki@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään esityksen tekijältä liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukainen 570 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 §, 62 a §
Vesiliikennelaki (782/2019) 54 §, 101-104 § ja 133 §
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1452/2019) 2 § ja liite

Muutoksenhaku

Asianosaiset, jonka oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee, saavat hakea oikaisua tähän päätökseen vaatimalla päätöksen oikaisemista Traficomilta. Oikaisuvaatimusohje on oheisena.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 14.2.2022. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomien kirjaamosta.

Janina Tapia Cotrino
Johtava asiantuntija

Anna Mesimäki
Johtava asiantuntija

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje
Karttaote

