

Päiväys/Datum

14.02.2022

Dnro/Dnr

TRAFICOM/370355/05.01.26.02/2020

Beslut om förbud och begränsning enligt sjötrafiklagen (782/2019)**Framställning****Framställningen har gjorts av**

Trafikledsverket

Datum för framställningen

17.8.2020

Framställning

Utfärdande av en fartbegränsning för farkoster i båtfarleden till Vattkast i farledsområdet söder om Stora Björnholmen.

Motivering

Den föreslagna begränsningen motiveras med att man vill förbättra den allmänna säkerheten i området. I området finns tät strandbosättning nära farleden. Farkoster som framförs med hög fart orsakar skador på bryggor och båtar förtöjda vid bryggorna samt på andra strandkonstruktioner. Svallet från farkoster medför olägenheter för användningen av stränderna och orsakar farliga situationer när barn simmar i området. Båtarnas storlek och fart har ökat avsevärt under de senaste åren och det har skett en ökning i antalet farliga situationer som båtarna orsakat och skador som berott på båtarnas svallvågor i området. Farledsområdet är smalt och i farleden och i dess närhet framförs förutom båtar tidvis även kajaker och andra farkoster som är svåra att upptäcka, vilket kan orsaka farliga situationer.

Behandling av ärendet**Kungörelse**

Om framställningen har meddelats genom kungörelse och handlingarna har varit offentligt framlagda under tiden 18.11–9.12.2021 på Traficoms webbplats. Meddelanden om kungörelsen om framställningen ingick den 18 november 2021 i tidningen Pargas Kungörelser.

Begärda utlåtanden

Utlåtande om framställningen har begärts av Pargas stad, NTM-centralen i Egentliga Finland, Västra Finlands sjöbevakningssektion och Polisinrättningen i Sydvästra Finland.

Inkomna utlåtanden

Pargas stad ställde sig bakom framställningen i sitt utlåtande och föreslog att man utöver fartbegränsningen 15 km/h utfärdar ett förbud mot att orsaka svall. Av framställningen framgår att svallet från farkoster medför olägenheter för användningen av stränderna och orsakar farliga situationer när barn simmar i området, och att det har skett en ökning i antalet farliga situationer som båtarna orsakat och skador som berott på båtarnas svallvågor i området. Mot denna bakgrund anser staden att det vore motiverat att utfärda ett förbud mot att orsaka svall på samma farledsavsnitt utöver fartbegränsningen 15 km/h.

NTM-centralen i Egentliga Finland hade ingenting att anmärka på framställningen. Det finns inga naturskyddsområden eller naturskyddsprogramområden inom farledsområdet. Det är motiverat att utfärda fartbegränsningen 15 km/h med tanke på främjandet av sjötrafiksäkerheten och med beaktande av farledsområdets smalhet, nyttjande av vattenområdet för rekreation, strandbosättningen samt de olägenheter som farkosterna som framförs med hög fart orsakar för bryggor och andra strandkonstruktioner. Genom fartbegränsningen är det också möjligt att minska undervattensbullret och den belastning som det medför för marina organismer. Undervattensbullret som människor orsakar och abrupt kraftigt buller är en chock för organismer som är vana vid att höra subtila ljudsignaler och kan i värsta fall döda dessa organismer.

I sitt utlåtande ställde sig Polisinrättningen i Sydvästra Finland bakom utfärdandet av fartbegränsningen (15 km/h) inom området som anges på kartan som bifogades till begäran om utlåtande. Genom att begränsa den högsta tillåtna farten till 15 km/h går det att minska de olägenheter som togs upp i ansökan. Enligt polisinrättningen är det dock inte möjligt att inom området garantera någon regelbunden övervakning av att fartbegränsningen iakttas, men om man önskar att myndigheterna överhuvudtaget ingriper i förseelserna ska begränsningsområdet märkas ut på ett behörigt sätt och med tillräcklig omfattning. Sjötrafikmärken som anger att fartbegränsningen upphör borde placeras på baksidan av begränsningsmärkena.

Anmärkningar och andra utlåtanden

Det har inte lämnats in några anmärkningar med anledning av framställningen.

Beslut

Transport- och kommunikationsverket Traficom utfärdar fartbegränsningen 15 km/h för farkoster och ett förbud mot att orsaka svall i båtfarleden till Vattkast i farledsområdet söder om Stora Björnholmen i enlighet med bifogade karta.

Motivering

Fartbegränsningen och förbudet mot att orsaka svall behöver utfärdas i enlighet med 101 § i sjötrafiklagen för att skydda trafiken och miljön. Genom att utfärda förbudet och begränsningen i området strävar man efter att säkerställa sjötrafiksäkerheten och den allmänna säkerheten i området samt att skydda strandkonstruktionerna i området.

Undantag från förbudet eller begränsningen

Beslutet gäller inte sådan trafik med farkoster som är nödvändig för utförande av tjänsteuppdrag, uppdrag för prehospital akutsjukvård och räddningsuppdrag, trygghandlet av Försvarsmaktens verksamhet samt av andra motsvarande orsaker.

Ikraftträdande

Beslutet träder i kraft den 1 juni 2022, även om ändring söks, och gäller tills vidare. Besvärinstansen kan dock förbjuda att beslutet verkställs.

Utmärkning i terrängen/till sjöss

Beslutet märks ut såsom visas på den bifogade kartan. Trafikledsverket ansvarar för utmärkningen.

Kungörelse om beslutet

Traficom tillkännager detta beslut genom kungörelse på Traficoms webbplats (Aktuellt > Kungörelser och delgivningar).

Delgivning av beslutet

Trafikledsverket
Pargas stad

Meddelande om beslutet

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland
Polisinrättningen i Sydvästra Finland
Västra Finlands sjöbevakningssektion

Ytterligare information ger

Anna Mesimäki
Tfn 029 534 6163
E-post: anna.mesimaki@traficom.fi

Avgift

För detta beslut tas ut en avgift på 570 euro hos den som gjort framställningen i enlighet med taxan som fastställts av kommunikationsministeriet.

Tillämpade författningar

Förvaltningslagen (434/2003) 11 §, 62 a §
Sjötrafiklagen (782/2019) 54 §, 101–104 § och 133 §
Kommunikationsministeriets förordning om Transport- och kommunikationsverkets avgiftsbelagda prestationer som gäller transport (1452/2019) 2 § och bilaga

Ändringssökande

En part vars rätt, fördel eller skyldighet ärendet gäller kan lämna in en begäran om omprövning av detta beslut till Traficom. Anvisningar om hur man begär omprövning bifogas.

Janina Tapia Cotrino
ledande sakkunnig

Anna Mesimäki
ledande sakkunnig

Bilagor

Anvisningar om hur man begär omprövning
Kartutdrag