

Päiväys/Datum
15.05.2023

Dnro/Dnr
TRAFICOM/98525/05.01.26.02/2021

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Esitys

Esityksen tekijä

Kalkkirannan asukkaat

Esityksen pvm

25.2.2021

Esitys

Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 15 km/h nopeusrajoituksen laajentaminen vesialueella.

Perustelut

Perusteena on vesiliikenteen turvallisuuden parantaminen.

Liian suuret ajonopeudet ovat ajoittain aiheuttaneet vaaratilanteita vilkkaasti liikennöidyllä väylällä, sekä yhteysaluslaiturin ja venesataman sisään tulon kohdalla.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 23.2.–16.3.2023 välisen ajan Traficomien verkkosivuilla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 23.2.2023 Sipoon sanomat ja Östranyland-nimisessä sanomalehdessä.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausunnot Väylävirastolta, Sipoon kunnalta, Suomenlahden merivartiostolta, Uudenmaan ELY-keskukselta ja Itä-Uudenmaan poliisilaitokselta.

Saadut lausunnot

Väyläviraston näkemyksen mukaan esitys nopeusrajoituksen määrittämisestä esitetyle alueille lisää veneliikenteen turvallisuutta. Väylävirasto puoltaa nopeusrajoitusalueen laajentamista esitetyle alueille.

Sipoon kunnan rakennus- ja ympäristövaliokunta katsoo, että yleisiin veneilytapoihin tulisi vaikuttaa ensisijaisesti muilla tavoin kuin rajoituksia asettamalla. Vesialue on varsin avara ja nopeusrajoitusvalvontaa on melko hankala järjestää alueella. Vesiliikennelain 5 §:n mukaan jokaisen vesillä vesikulkuneuvolla liikkuvan on noudatettava olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta ja toimittava siten, ettei hän ilman pakottavaa syytä vaikeuta tai häiritse muiden liikkumista vesillä eikä aiheuta vaaraa tai vahinkoa muille taikka vaaraa tai merkittävää tai

tarpeetonta haittaa tai häiriötä luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle tai yksityiselle edulle. Valiokunta ei puolla nopeusrajoitusalueen laajentamista siinä laajuudessa kuin se on esitetty. Valiokunta pitää kuitenkin perusteltuna harkita Djupsundetin nykyisen nopeusrajoitusalueen laajentamista Kalkkirannan aallonmurtajalle asti, mikä vähentäisi vaaratilanteita yhteysaluslaiturin ja venesataman edustalla sekä satamaan tulevan väylän alueella.

Merivartiosto on tarkastellut esitystä ensisijaisesti johtavan meripelastus- ja vesiliikenteen valvontaviranomaisen näkökulmista. Suomenlahden merivartioston näkemyksen mukaan esitetty rajoitusalue on laaja ja poikkeaisi liikennetiheydeltään merkittävästi muista Suomenlahden alueelle asetetuista yhtä laajoista kielto- ja nopeusrajoitusalueista. Suomenlahden alueella laajoja rajoitusalueita on asetettu vain vilkkaimmille julkisille väylille ja niiden läheisyyteen, kuten Helsingin kantakaupungin edustalle, missä purjehduskaudella on merkittävästi niin kaupallista kuin vapaa-ajan vesiliikennettä. Esityksestä ei käy ilmi se, miksi liikennettä olisi tarpeen rajoittaa Kalkkirannan selällä niinkin suurella alueella kuin on esitetty.

Sinänsä valvontaviranomaisen näkökulmasta Kalkkirantaan esitetty rajoitusalue on valvottavissa. Esitetty rajoitusalue on tarkkarajainen ja sidottavissa maamerkkeihin. Myös rajoitusmerkit on mahdollista sijoittaa näkyviin paikkoihin. Valvottavuudesta huolimatta merivartiosto ei katso nopeusrajoitusalueen olevan lausuntopyynnössä esitetyssä laajuudessa tarpeellinen, mikäli sillä rajoitetaan nimenomaan venekilpailuihin tähtäävää rataharjoittelua.

Merivartioston lausunnon liitteessä on esitetty vaihtoehtoinen rajoitusalue, joka olisi merivartioston näkemyksen mukaan helpommin noudatettavissa ja veneilijöiden hyväksyttävissä, koska sen konkreettinen vaikutusalue olisi alkuperäistä esitystä rajatumpi. Rajoitusalue olisi veneilijöiden näkökulmasta helpommin hahmotettavissa kulkuväylälle ja merimaastoon (luonnollinen vesiväylä) kuin alkuperäinen kolmion muotoinen alue.

Vaihtoehtoisen nopeusrajoitusalueen eteläinen raja kulkisi alkuperäisen rajoitusalueesityksen mukaisen alueen pohjoisten pisteiden välillä, jolloin sen vaikutusalue jäisi nimenomaan kyseessä olevalle satama- ja asutusalueelle. Vastaavasti aallokon aiheuttamisen kieltoalue voisi olla voimassa vain venesataman kohdalla päättyen koillisessa nykyisin voimassa olevaan nopeusrajoitusalueen länsirajaan. Edellä esitetty vaihtoehtoinen rajoitusalue parantaisi nimenomaan sataman sisäänkäynnin turvallisuutta ahtaassa kulkuväylässä.

Merivartioston näkemyksen mukaan Kalkkirannan vesialueen vesiliikenteen turvallisuutta voitaisiin parantaa nykyisestä edellä esitetyin perustein riittävästi rajoitusalueilla, jotka on esitetty merivartioston liitteessä.

Uudenmaan ELY- keskus pitää esitetty 15 km/h nopeusrajoitusta perusteltuna. Nopeusrajoituksen jatkaminen Kalkkirannan yhteyslaiturin ja venesataman edustalle parantaisi vesiliikenteen turvallisuutta vilkkaasti liikennöidyllä alueella.

Itä- Uudenmaan poliisilaitos puoltaa nopeusrajoituksen laajentamista esitetyllä alueella. Kyseessä on hyvin vilkasliikenteinen satama-alue, jota käytetään myös saariston yhteysaluksen satamana. Kalkkirannan satamassa on lisäksi vilkkaasti käytetty veneen lasku-/nostoramppi.

Muistutukset ja muut lausunnot

Sipoon saaristovaltuuskunta muistuttaa että kaikkien merellä liikkuvien tulisi mahtua alueelle. Nopeusrajoitus, joka tuodaan puoleenväliin Kalkkirannanselkää, voi häiritä yhteysveneliikennettä. Kuten kuulutuksessa mainitaan, satama on tiiviissä käytössä sekä saaristossa asuvilla, kesäasukkailla, ammattikalastajilla, viranomaisilla sekä monilla muilla. Ehdotus, missä nopeusrajoitus siirretään ulos Kalkkirannanselälle asti, häiritsee näitä kaikkia.

Kilpaveneilijöitten mukaan he ovat aikaisemmin käyttäneet vihreää merimerkkiä kääntöpoijuna, mutta viime kesänä he lopettivat merimerkin käytön asukkaiden pyynnöstä. Vaihtoehtoisesti, jos haluaa rauhoittaa Kalkkirannan satama-alueen, ehdotamme nopeusrajoituksen siirrettävän Kalkkirannan aallonmurtajalta Strömmingsholmeniin, jolloin se ei häiritse liikennöintiä Kalkkirannanselällä.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom muuttaa esityksestä poiketen Uudenmaan Lääninhallituksen tekemää nopeusrajoitusta Sipoon kunnan alueella (nro 2382/26.9.1990, dnro 04630 61 90 124) siten, että Djupsundet 15 km/h nopeusrajoitusalue laajennetaan Kalkkirannan venesataman aallonmurtajalle saakka. Päätöksen mukainen alue on esitetty liitekartassa.

Perustelut

Liikenne- ja viestintävirasto katsoo että nopeusrajoituksen muuttaminen on tarpeellista esityksestä poiketen Kalkkirannan venesataman aallonmurtajalle saakka vesiliikenneturvallisuuden varmistamiseksi ja ympäristön sekä rantarakenteiden suojaamiseksi, sillä vesialue on kuitenkin vilkkaasti liikennöity. Esitetty rajoitusalue on laaja ja poikkeaa selvästi muista Suomenlahden veneilyyn kohdistuvista kielto- ja rajoitusalueista. Rajoituksen laajentaminen Kalkkirannan aallonmurtajalle saakka on veneilijöille helpommin noudatettavissa ja hahmoteltavissa, sekä nopeusrajoituksen vaikutus on juuri satamassa ja asutusalueella. Liikenne- ja viestintävirasto ei katso rajoituksen olevan tarpeellinen esitetyssä laajuudessaan moottorivenekisojen rajoittamista varten. Veneilytapoihin tulisi vaikuttaa muilla tavoin kuin rajoituksia asettamalla. Huomioitavaa on myös että rajoituksen laajentaminen Kalkkirannan selälle voisi haitata muuta vesiliikennettä. Traficom katsoo, että nyt määrättävä nopeusrajoitusalueen laajentaminen on vesiliikennelain 101 §:n mukaisesti tarpeellinen liikenteen ja ympäristön suojaamiseksi sekä muun yleisen edun vuoksi. Nopeusrajoitusalue ei kuitenkaan rajoita liikaa vesilain (587/2011) 2 luvun 3 §:n mukaisesti jokaiselle kuuluvaa oikeutta kulkea vesistössä tarpeetonta vahinkoa, haittaa tai häiriötä aiheuttamatta.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Päätös ei koske virka-, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätöntä vesikulkuneuvolla liikkumista.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 14.7.2023 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomainen voi kuitenkin kieltää

päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Päätös merkitään liitteenä olevassa kartassa esitetyllä tavalla. Merkitsemisestä vastaa yhteisvastuullisesti Väylävirasto ja Sipoon kunta.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficomien verkkosivuilla (Ajankohtaista > Kuulutukset ja yleistiedoksiannot).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Väylävirasto
Sipoon kunta
Esittäjä

Ilmoitus päätöksestä

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Itä- Uudenmaan poliisilaitos
Suomenlahden merivartiosto

Lisätietoja antaa

Elias Juvakka
Puh. 029 5345022
Sähköposti: elias.juvakka@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään esityksen tekijältä liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukainen 570 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 §, 62 a §
Vesiliikennelaki (782/2019) 54 §, 101-104 §, 133 §
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1452/2019) 2 § ja liite

Muutoksenhaku

Asianosaiset, jonka oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee, saavat hakea oikaisua tähän päätökseen vaatimalla päätöksen oikaisemista Traficomilta. Oikaisuvaatimusohje on oheisena.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 15.5.2023. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomien kirjaamosta.

Tapia Cotrino Janina
Johtava asiantuntija

Juvakka Elias
Tarkastaja

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje
Karttaote

Beslut om förbud och begränsning enligt sjötrafiklagen (782/2019)

Framställning

Framställningen har gjorts av

Invånarna i Kalkstrand

Datum för framställningen

25.2.2021

Framställning

Utvidgning av fartbegränsningen 15 km/h för farkoster på ett vattenområde.

Motivering

Framställningen motiveras med att man vill förbättra sjötrafiksäkerheten. Farkoster som framförs med för hög fart har tidvis orsakat farliga situationer i den livligt trafikerade farleden samt vid bryggan för förbindelsefartyg och infarten till båthamnen.

Behandling av ärendet

Kungörelse

Om framställningen har meddelats genom kungörelse och handlingarna har varit offentligt framlagda under tiden 23.2–16.3.2023 på Traficoms webbplats. Meddelanden om kungörelsen om framställningen ingick den 23 februari 2023 i tidningarna Sipoon sanomat och Östnyland.

Begärda utlåtanden

Utlåtanden om framställningen har begärts av Trafikledsverket, Sibbo kommun, Finska vikens sjöbevakningssektion, NTM-centralen i Nyland och polisinrättningen i Östra Nyland.

Inkomna utlåtanden

Trafikledsverket anser att framställningen om utfärdande av fartbegränsningen i det föreslagna området ökar säkerheten i båttrafiken. Trafikledsverket förordar utvidgningen av fartbegränsningsområdet till det föreslagna området.

Sibbo kommuns byggnads- och miljöutskott anser att man i första hand borde påverka allmänna båtlivsvanor på något annat sätt än genom att utfärda begränsningar. Vattenområdet är rätt vitt och det är ganska svårt att utöva tillsyn avseende fartbegränsningar i området. Enligt 5 § i sjötrafiklagen ska var och en som använder en farkost iakttä den omsorg och försiktighet som omständigheterna kräver och förfara så att han eller hon inte utan tvingande skäl försvårar eller stör andras färd på vatten och inte heller åstadkommer fara eller skada för andra eller fara eller avsevärda eller onödiga olägenheter eller störningar för naturen eller den övriga miljön, fisket, allmänt nyttjande av naturen för rekreation eller något annat allmänt eller enskilt intresse. Utskottet förordar inte utvidgning av fartbegränsningsområdet i den omfattning som föreslagits. Utskottet anser dock att det är motiverat att överväga utvidgning av Djupsundets nuvarande fartbegränsningsområde ända till vågbrytaren i Kalkstrand, vilket skulle minska antalet farliga situationer utanför bryggan för förbindelsefartyg och båthamnen samt vid infarten till hamnen.

Sjöbevakningssektionen har granskat framställningen i första hand ur perspektivet för ledande tillsynsmyndighet inom sjöräddning och sjötrafik. Finska vikens sjöbevakningssektion anser att det föreslagna begränsningsområdet är omfattande och att området betydligt skulle avvika från andra lika omfattande förbuds- och begränsningsområden inom Finska vikens område vad gäller trafiktäthet. Inom Finska vikens område har omfattande begränsningsområden endast införts på de livligaste offentliga farlederna och i närheten av dem, t.ex. utanför Helsingfors innerstad där det finns mycket kommersiell och fritidssjöfart under seglingssäsongen. Av framställningen framgår inte varför det är nödvändigt att begränsa trafiken på Kalkbruksfjärden inom ett så omfattande område som föreslagits.

Ur tillsynsmyndighetens perspektiv är det möjligt att övervaka det föreslagna begränsningsområdet i Kalkstrand. Det föreslagna begränsningsområdet har tydliga gränser och kan bindas till landmärken. Även begränsningsmärken kan placeras på synliga ställen. Trots att det är möjligt att övervaka området anser sjöbevakningssektionen inte att fartbegränsningsområdet är nödvändigt i den omfattning som föreslagits i begäran om utlåtande, om syftet uttryckligen är att begränsa övningar med tävlingsbåtar.

I bilagan till sjöbevakningssektionens utlåtande presenteras ett alternativt begränsningsområde som enligt sjöbevakningssektionen lättare kunde iakttas och godkännas av båtförare eftersom dess konkreta verkningsområde vore mer avgränsat än i den ursprungliga framställningen. Ur båtförarnas perspektiv vore begränsningsområdet lättare att uppfatta i farleden och sjöterrängen (naturlig farled) än det ursprungliga triangelformade området.

Södra gränsen för det alternativa fartbegränsningsområdet skulle löpa mellan det ursprungligen föreslagna begränsningsområdets nordliga punkter. Då skulle dess verkningsområde uttryckligen omfatta hamn- och bosättningsområdet i fråga. På motsvarande sätt kunde området med förbud mot att orsaka svall endast gälla vid båthamnen och upphöra i nordostlig riktning vid det gällande fartbegränsningsområdets västra gräns. Detta alternativa begränsningsområde som beskrivs ovan skulle öka säkerheten i den trånga farleden vid infarten till hamnen.

Sjöbevakningssektionen anser att sjötrafiksäkerheten i Kalkstrands vattenområde kunde förbättras på ovan nämnda grunder på ett tillräckligt sätt genom de begränsningsområden som anges i sjöbevakningssektionens bilaga.

NTM-centralen i Nyland anser att den föreslagna fartbegränsningen 15 km/h är motiverad. Utvidgning av fartbegränsningen till området utanför bryggan för förbindelsefartyg och båthamnen i Kalkstrand skulle öka sjötrafiksäkerheten i det livligt trafikerade området.

Polisinrättningen i Östra Nyland förordar utvidgningen av fartbegränsningen i det föreslagna området. Det är fråga om ett mycket livligt hamnområde som också används av förbindelsefartyg i skärgården. I Kalkstrands hamn finns även en båtramp som används flitigt.

Anmärkningar och andra utlåtanden

Sibbos skärgårdsdelegation påminner om att det borde finnas plats för alla som färdas till sjöss i området. Fartbegränsning som utvidgas till halvvägs upp på Kalkbruksfjärden kan störa förbindelsefartygen. Såsom det nämns i kungörelsen används hamnen aktivt av skärgårdsinvånare, sommargäster, yrkesfiskare, myndigheter och många andra. Den föreslagna utvidgningen av fartbegränsningen längre ut på Kalkbruksfjärden stör alla dessa användare av hamnen.

Enligt racerbåtförarna har de tidigare använt det gröna sjömärket som vändningsboj men i somras slutade de använda sjömärket på begäran av invånarna. Önskar man lugna ner hamnområdet i Kalkstrand föreslås det alternativt att fartbegränsningen flyttas från Kalkstrands vågbrytare till Strömmingsholmen. Då skulle den inte störa trafiken på Kalkbruksfjärden.

Beslut

Med avvikelse från framställningen ändrar Transport- och kommunikationsverket Traficom fartbegränsningen i Sibbo kommuns område som utfärdats av länsstyrelsen i Nylands län (nr 2382/26.9.1990, dnr 04630 61 90 124) så att fartbegränsningsområdet Djupsundet 15 km/h utvidgas ända till vågbrytaren i Kalkstrands båthamn. Området enligt beslutet framgår av kartbilagan.

Motivering

Transport- och kommunikationsverket anser det vara nödvändigt att med avvikelse från framställningen ändra fartbegränsningen så att den utvidgas ända till vågbrytaren i Kalkstrands båthamn för att trygga sjötrafiksäkerheten och skydda miljön och strandkonstruktioner eftersom vattenområdet är livligt trafikerat. Det föreslagna begränsningsområdet är omfattande och avviker tydligt från övriga förbuds- och begränsningsområden som gäller båtliv i Finska viken. Genom att utvidga begränsningen ända till Kalkstrands vågbrytare kan båtförare lättare iaktta och uppfatta begränsningen. Därtill verkar fartbegränsningen precis i hamnen och bosättningsområdet. Transport- och kommunikationsverket anser inte att begränsningen är behövlig i den omfattning som föreslagits för att begränsa motorbåttävlingar. Man borde påverka båtlivsvanorna på något annat sätt än genom att införa begränsningar. Det bör också beaktas att utvidgningen av begränsningen längre ut på Kalkbruksfjärden kunde störa övrig sjötrafik. Traficom anser att fartbegränsningsområdet behöver utvidgas i enlighet med 101 § i

sjötrafiklagen till skydd för trafiken och miljön samt för annat allmänt intresse. Fartbegränsningsområdet begränsar dock inte alltför mycket var och ens rätt att färdas i vattendrag utan att orsaka onödig skada, olägenhet eller störning i enlighet med 2 kap. 3 § i vattenlagen (587/2011).

Undantag från förbudet eller begränsningen

Beslutet gäller inte sådan trafik med farkoster som är nödvändig för utförande av tjänsteuppdrag, uppdrag för prehospital akutsjukvård och räddningsuppdrag, tryggheten av Försvarmaktens verksamhet samt av andra motsvarande orsaker.

Ikraftträdande

Beslutet träder i kraft den 14 juli 2023, även om ändring söks, och gäller tills vidare. Besvärsinstansen kan dock förbjuda att beslutet verkställs.

Utmärkning i terrängen/till sjöss

Beslutet märks ut såsom visas på den bifogade kartan. Trafikledsverket och Sibbo kommun ansvarar tillsammans för utmärkningen.

Kungörelse om beslutet

Traficom tillkännager detta beslut genom kungörelse på Traficoms webbplats (Aktuellt > Kungörelser och delgivningar).

Delgivning av beslutet

Trafikledsverket

Sibbo kommun

Den som gjort framställningen

Meddelande om beslutet

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland

Polisinrättningen i Östra Nyland

Finska vikens sjöbevakningssektion

Ytterligare information ger

Elias Juvakka

Tfn 029 5345022

E-post: elias.juvakka@traficom.fi

Avgift

För detta beslut tas ut en avgift på 570 euro hos den som gjort framställningen i enlighet med taxan som fastställts av kommunikationsministeriet.

Tillämpade författningar

Förvaltningslagen (434/2003) 11 §, 62 a §

Sjötrafiklagen (782/2019) 54 §, 101–104 §, 133 §

Kommunikationsministeriets förordning om Transport- och kommunikationsverkets avgiftsbelagda prestationer som gäller transport (1452/2019) 2 § och bilaga

Ändringssökande

En part vars rätt, fördel eller skyldighet ärendet gäller kan lämna in en begäran om omprövning av detta beslut till Traficom. Anvisningar om hur man begär omprövning bifogas.

Detta dokument har undertecknats elektroniskt. Transport- och kommunikationsverket (Traficom) 15.5.2023. Signaturen kan verifieras med en läsare som stöder elektroniska signaturer eller hos Traficoms registratorskontor.

Tapia Cotrino Janina
Ledande sakkunnig

Juvakka Elias
Inspektör

Bilagor

Anvisningar om hur man begär omprövning

Kartutdrag