

Päiväys/Datum

28.03.2024

Dnro/Dnr

TRAFICOM/326694/05.01.26.02/2021

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Esitys

Esityksen tekijä

Ruoveden kunta

Esityksen pvm

11.6.2021

Esitys

Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 9 km/h nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon määrääminen Visuveden alueelle Ruoveden kunnassa.

Perustelut

Esityksen perusteena on parantaa alueen turvallisuutta. Liian suuret ajonopeudet ovat aiheuttaneet vaaratilanteita uimareille ja muille vesistön liikkujille vilkkaasti liikennöidyllä alueella. Lisäksi perusteena on alueen rantojen suojaaminen kulumiselta aallonmuodostuskiellon kautta.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 1.2.–22.2.2024 välisen ajan Traficomien verkkosivuilla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 1.2.2024 Ruovesi-nimisessä sanomalehdessä.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausuntoa Sisä-Suomen poliisilaitokselta ja Pirkanmaan ELY-keskukselta.

Saadut lausunnot

Sisä-Suomen poliisilaitos toteaa lausunnossaan, että vesikulkuneuvojen nopeuksien alentaminen rajoituksen määräämisellä on poliisilaitoksen mukaan perusteltu. Kyseinen alue on kapeimmillaan ainoastaan noin 50-80 metriä leveä, ja esitetyllä alueella on sekä uimaranta, että rantakiinteistöjä. Yhteentörmäyksen riski on suuri vesikulkuneuvojen ajaessa kovaa vauhtia. Täten nopeusrajoituksen määrääminen alueelle olisi perusteltu. Aallokon aiheuttamisen kiello on perusteltu osittain kapean vesialueen ja kiinteistöjen omaisuuden turvaamiseksi koko alueella. Lisäksi sup-lautailijat, soutelijat ja uimarit ovat esitetyillä nopeusrajoituksella ja aallokon aiheuttamisen kiellolla paremmin turvattuja. Lisäksi poliisilaitos katsoo, että

lähistöllä on valmiiksi merkitty turvallinen vesikulkuväylä, joka mahdollistaa vesilläliikkujille nopeamman reitin molempiin suuntiin kuin nyt esiteltävänä olevan alueen läpiajaminen. Siten vesilläliikkujilla on valinnanvaraa reitin suhteen. Näillä perusteilla poliisilaitos puoltaa esitystä.

Pirkanmaan ELY-keskus toteaa lausunnossaan, että Pusunvuolteen salmi on Visuveden kanavan ohella osa Virtaan ja Ruoveden välistä vesireittiä, ja etenkin kovaa ajavat vesiskootterit ovat lisääntyneet alueella viime vuosina. Esitetyllä alueella on havaittu EU:n lintudirektiivin liitteen IV a tiukasti suojeltuja lajeja, joiden lisääntymis- ja levähdyspaikkojen hävittäminen ja heikentäminen on luonnonsuojelulain (9/2023) 78 § mukaisesti kiellettyä. Alueella on havaittu ainakin laulujoutsenia, sinisorsia, kuikkia, telkkiä, uiveloja, isokoskeloja ja pilkkasiipiä. Äänekkäät ja kovaa ajavat veneet häiritsevät lintuja erityisesti pesimäaikana 1.4-15.9. Lisäksi veneiden aiheuttamat aallot voivat suoraan vahingoittaa lintujen pesiä. Aallokon aiheuttaman eroosion myötä lajien elinympäristöön päätyy myös kiintoaineita ja ravinteita ympäröiviltä maa-alueilta.

Nopeista vesikulkuneuvoista aiheutuvat haitat korostuvat vesistön kapeissa osissa, kuten nyt esitetyllä alueella. Rauhoitettujen lintujen pesien vahingoittaminen aallokossa ja lintujen pesinnälle melusta aiheutuva häiriö ovat luonnonsuojelulain 70 §:n vastaisia seurauksia. Lintujen pesinnälle aiheutuvaa häiriötä voidaan pitää erityisen huomattavana häirtä luonnolle. ELY-keskuksen mielestä vesikulkuneuvojen nopeuden alentaminen on tehokas tapa vähentää näitä haittoja. Siten nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon määrääminen alueelle on perusteltu.

Muistutukset ja muut lausunnot

Esityksen johdosta ei jätetty muistutuksia.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom määrää esityksestä poiketen vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan toistaiseksi voimassa olevan 10 km/h nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon Visuveden kylässä sijaitsevalle Pusunvuolteen vesialueelle, Ruoveden kunnassa liitekartan mukaisesti.

Perustelut

Vesiliikennelain 101 §:n 1 momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi kieltää vesikulkuneuvolla liikkumisen määrääjäksi tai toistaiseksi määrättyllä vesialueella tai rajoittaa sitä, jos kiello tai rajoitus harkitaan tarpeelliseksi liikenteen, ympäristön, kalastuksen tai muun elinkeinon suojaamiseksi taikka yleisen luonnon virkistyskäytön tai muun yleisen edun vuoksi.

Vesiliikennelain 102 § 4 momentin mukaan, jos kiello- tai rajoitus määrätään kunnan esityksestä, se on määrättävä esityksen mukaisesti, jollei esityksestä poikkeaminen ole tarpeen kansalaisten tasapuolisen kohtelun tai alueellisen yhtenäisyyden vuoksi taikka muusta erityisestä syystä.

Traficom katsoo, että nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon määrääminen on tarpeellista vesiliikenneturvallisuuden varmistamiseksi ja ympäristön sekä rantarakenteiden suojaamiseksi, sillä vesiliikenne on lisääntynyt kapealla vesialueella entiseen nähden. Alue on kapea, ja siellä esiintyy sekä rauhoitettuja lintulajeja että suojaamisen tarpeessa olevia rantarakennuksia. Lisäksi

alueen lähellä löytyy vaihtoehtoinen, nopeampi ja merkitty vesireitti vesilläliikkujille. Rajoituksen määrittäminen ei siten rajoita vesillä liikkumista kohtuuttomasti. Suurella nopeudella ajavat vesikulkuneuvot aiheuttavat sekä vaaratilanteita muille vesilläliikkujille että häiritsevät EU:n lintudirektiivin liitteen IV a tiukasti suojeltuja lintulajeja. Kovaa ajavat vesikulkuneuvot aiheuttavat vaaratilanteita esim. sup-lautailijoille, soutelijoille ja uimareille kapealla vesialueella. Veneiden aiheuttama aallokko voi aiheuttaa vaurioita rantarakennuksille ja voi luonnonsuojelulain 70 §:n vastaisesti vahingoittaa lintujen pesiä pesimäaikana. Lisäksi aallokon aiheuttama eroosio voi kuluttaa rantarakenteita sekä aiheuttaa haitallisten kiintoaineiden ja ravinteiden päätyminen lintulajien elinympäristöön. Edellä mainituilla perusteilla Traficom katsoo tarpeelliseksi määrätä vesiliikennettä koskevan 10 km/h nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon esitetylle alueelle.

Liikenne- ja viestintävirasto pyrkii yhtenäistämään määrättäviä nopeusrajoituksia eri vesialueilla. Tästä syystä nopeusrajoitukseksi määrätään 10 km/h esitetyn 9 km/h sijaan. Esityksen muuttaminen yhdellä kilometrillä tunnissa ei Traficomin arvion mukaan aiheuta heikennystä vesiliikenteen turvallisuudelle tai ympäristön suojaamisen näkökulmasta. Poikkeaminen tältä osin kunnan esityksestä on myös tarpeen alueellisen yhtenäisyyden vuoksi.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Kielto tai rajoitus ei nopeusrajoitusta lukuun ottamatta koske työnteon tai asunnon sijainnin vuoksi tarpeellista vesikulkuneuvon käyttöä eikä vaikeasti liikuntavammaisen henkilön vesikulkuneuvon käyttöä, ellei päätöksessä erityisen painavasta syystä toisin määrätä. Virka-, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätön vesikulkuneuvolla liikkuminen on sallittu kiellosta tai rajoituksesta huolimatta.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 1.6.2024 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomaisen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Liitekartan mukainen kieltoalue on merkittävä maastoon. Merkitsemisestä vastaa Ruoveden kunta. Määrätty kielto tai rajoitus tulee olla merkittynä maastoon päätöksen voimaantullessa.

Asennetuista vesiliikennemerkeistä ilmoittaminen

Vesiliikennelain 54 § 3 mom. mukaan Liikenne- ja viestintävirastolle on ilmoitettava vesiliikennemerkin asettamisesta, muuttamisesta tai poistamisesta paikannustietoineen valtakunnallista EUREF-FIN koordinaattijärjestelmää käyttäen. Ilmoitus tehdään Traficomin sivuilta (traficom.fi > liikenne > merenkulku > vesiväylät > vesistörakentaminen > tee vesiliikennemerkin asennus-muutos-tai-poistoilmoitus) löytyvällä ilmoituslomakkeella.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficomin verkkosivuilla (Ajankohtaista > Kuulutukset ja yleistiedoksiannot > Vesiliikenne).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Väylävirasto
Ruoveden kunta

Ilmoitus päätöksestä

Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Sisä-Suomen poliisilaitos
Visuveden kyläyhdistys ry.

Lisätietoja antaa

Elias Skrifvars
Puh. 029 534 5462
Sähköposti: elias.skrifvars@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään esityksen tekijältä liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukainen 570 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 §, 62 a §
Vesiliikennelaki (782/2019) 54 §, 101-104 §, 133 §
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1452/2019) 2 § ja liite
Liikenne- ja viestintäviraston 2.7.2021 antama määräys "Vesiliikennemerkit ja valo-opasteet sekä johtojen ja kaapeleiden merkitseminen"
TRAFICOM/85487/03.04.01.00/2021

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen voi hakea muutosta tekemällä oikaisuvaatimuksen Traficomiin päätöksen liitteenä olevan oikaisuvaatimusohjeen mukaisesti. Päätökseen voivat hakea muutosta asianosaiset, joiden oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 28.3.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Mikkelsson Maarit
Päällikkö

Skrifvars Elias
Asiantuntija

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje
Karttaote

