

Päiväys/Datum

22.04.2021

Dnro/Dnr

TRAFICOM/275679/05.01.26.02/2020

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Esitys

Esityksen tekijä

Esittäjä AA

Esityksen pvm

22.6.2020 (esitystä muutettu 15.10.2020)

Esitys

Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan aallokon aiheuttamisen kiellon ja 9 km/h nopeusrajoituksen määrittäminen sekä vesiskootterilla ajon kieltäminen Munaniemen ja Soukanpohjan välisellä vesialueella Päijänteen Pajulahdessa.

Perustelut

Esityksen perusteena on parantaa vesillä liikkujien turvallisuutta sekä vähentää moottorikäyttöisten vesikulkuneuvojen aiheuttamia aalto- ja meluhaittoja ympäristölle. Esitetyllä alueella on tiheää vapaa-ajan asutusta kapean lahden molemmin puolin. Lisäksi molemmin puolin rantaa on korkeita kallioseinämiä, jotka voimistavat moottorikäyttöisten vesikulkuneuvojen ääniä merkittävästi kaikuefektin johdosta. Suurta nopeutta käyttävät vesiskootterit ja moottoriveneet aiheuttavat myös vaaratilanteita vesistön muulle virkistyskäytölle.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 29.1.–22.2.2021 välisen ajan Traficom ja Jyväskylän kaupungin verkkosivuilla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 29.1.2020 Keski-suomalainen -nimisessä sanomalehdessä.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausunto Jyväskylän kaupungilta, Keski-Suomen ELY-keskukselta ja Sisä-Suomen poliisilaitokselta.

Saadut lausunnot

Jyväskylän kaupunki toteaa lausunnossaan, että Jyväskylän kaupungin hallintosäännön 16 §:n mukaan rakennus- ja ympäristöjaosto antaa kaupungin lausunnot vesikulkuneuvoilla liikkumisen rajoittamisesta tai kieltämisestä. Rakennus- ja ympäristöjaosto katsoo, ettei vesiskootterilla ajon kieltämiseen ole riittäviä perusteita yleiselle edulle tai yleiselle virkistyskäytölle aiheutuvan haitan tai muun syyn takia. Rakennus- ja ympäristöjaosto pitää kuitenkin perusteltuna määrätä vesiliikennenopeusrajoitus 9 km/h ja aallokon aiheuttamisen kiellon

esityksen mukaiselle alueelle, sillä nopeusrajoituksesta ei olisi erityistä haittaa vesiliikenteelle, koska kyseessä on kapea lahdenpohja ja salmi, josta ei ole läpikulkua muualle vesistöön. Rakennus- ja ympäristöjaosto katsoo, että alueellisella nopeusrajoituksella olisi mahdollista vähentää myös vesiskootteriajosta aiheutuvaa haittaa ja ehkäistä vaaratilanteita.

Sisä-Suomen poliisilaitos toteaa lausunnossaan, että Pajulahden Soukanpohjan virkistyskäytön ja omaisuuden suojan kannalta on eduksi, mikäli vesiliikenteen nopeudet ovat matalia eikä aluksista johtuvaa aallokonmuodostusta synny. Tämän johdosta Sisä-Suomen poliisilaitos puoltaa alueelle 9 km/h nopeusrajoitusta ja aallokonmuodostuskieltoa. Sisä-Suomen poliisilaitos ei sen sijaan puolla alueelle vesiskootterilla ajon kieltämistä ja katsoo, ettei yksittäisen vesikulkuneuvotyypin kieltäminen alueella ole perusteltua. Sisä-Suomen poliisilaitoksen näkemyksen mukaa vesiskootterista ei ole suurempaa haittaa tai vaaraa kuin muistakaan moottoriveneistä.

Keski-Suomen ELY-keskus toteaa lausunnossaan esitetyn alueen, kuten koko Päijänteen, kuuluvan Suomen tärkeisiin lintualueisiin eli FINIBA-alueisiin. Lisäksi ELY-keskus toteaa Vilhuniemen ja Pajuvuoren olevan valtakunnallisesti arvokkaita kallioalueita. ELY-keskus toteaa, että esitetyn kielto- ja rajoitusalueen pohjoispuolella, Pajulahden Hepokivillä, pesii erittäin uhanalaisia (EN) selkälokkeja. Keski-Suomen ELY-keskus puoltaa esitettyä rajoitusta Päijänteen linnustoarvoihin perustuen.

Muistutukset ja muut lausunnot

Esityksestä on jätetty yksi muistutus.

Muistuttaja AA asiakumppaneineen vastustaa vesiliikenteelle esitettyä kieltoa ja rajoitusta. Muistuttajat katsovat alueen rantakiinteistöjen arvojen alenevan, mikäli omasta rannasta ei voi lähteä vesille haluamallaan vesikulkuneuvolla. Muistutuksen mukaan Soukassa on muutamia vesiskoottereita, ja niillä ajelu on satunnaista. Muistutuksessa todetaan esitetyn 9 km/h nopeusrajoituksen olevan hyvin matala ja toteutuessaan vaikeuttavan huomattavasti moottoriveneen ohjailua. Muistutuksen mukaan alueen vesiliikenne on vähäistä, jonka johdosta nopeusrajoitus alueelle on tarpeeton. Lisäksi muistutuksessa todetaan alueen eläinkunnan olevan samanlaista kuin muuallakin, eikä sen katsota häiriintyneen alueen vähäisestä liikenteestä.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, hyläten esityksen vesiskootterilla ajamisen kiellosta, määrää vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 10 km/h nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon Munaniemen ja Soukanpohjan väliselle vesialueelle Päijänteen Pajulahdessa liitekartan mukaisesti.

Perustelut

Nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon määrääminen on tarpeellista vesiliikenneturvallisuuden varmistamiseksi sekä ympäristön aalto- ja meluhaitan vähentämiseksi kapealla vesialueella. Vesiliikennelain 101 §:n mukaisesti Liikenne- ja viestintävirasto voi aluekohtaisesti kieltää tietyn moottorikäyttöisen vesikulkuneuvotyypin käytön tai rajoittaa sitä, jos sen käyttämisestä aiheutuu erityisen huomattavaa haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle tai muulle elinkeinolle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle. Esityksen käsittelyn aikana ei tullut esille erityisen huomattavia haittavaikutuksia, jotka puoltaisivat vesiskootterilla ajon kieltämistä.

Määrätyllä nopeusrajoituksella ja aallokon aiheuttamisen kiellolla on mahdollista parantaa alueen vesiliikenneturvallisuutta sekä vähentää vesikulkuneuvojen aalto- ja meluvaikutuksia ilman tietyn vesikulkuneuvotyypin käytön kieltämistä.

Traficom pyrkii pitämään vesiliikenteen nopeusrajoitukset mahdollisimman yhdenmukaisina, jonka johdosta nopeusrajoitus on määrätty 10 kilometriin tunnissa. Muistutuksessa todettuun nopeusrajoituksen mataluuteen Traficom toteaa, että määrätty 10 km/h nopeusrajoitus on yleisesti käytössä niin sisävesillä kuin merialueilla.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Päätös ei koske virka-, sairaankuljetus- ja pelastustoimen suorittamiseksi tai muusta vastaavasta syystä välttämätöntä vesikulkuneuvolla liikkumista eikä puolustusvoimien toimintaa.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 24.6.2021 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomaisen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Päätös merkitään liitteenä olevassa kartassa esitetyllä tavalla. Merkitsemisestä vastaa Jyväskylän kaupunki.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficomien verkkosivuilla (Ajankohtaista > Uutiset ja tiedotteet > Kuulutus ja tiedoksianto) sekä Jyväskylän kaupungin verkkosivuilla (> Sähköinen ilmoitustaulu).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Esittäjä AA
Jyväskylän kaupunki

Ilmoitus päätöksestä

Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Sisä-Suomen poliisilaitos
Muistuttaja AA
Pajulahden osakaskunta
Oittilan osakaskunta

Lisätietoja antaa

Jani Koiranen
Puh. 029 534 6707
Sähköposti: jani.koiranen@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään esityksen tekijältä liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukainen 570 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11, 62 a §

Vesiliikennelaki (782/2019) 54, 101-104, 133

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1452/2019) 2 § ja liite

Muutoksenhaku

Asianosaiset, jonka oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee, saavat hakea oikaisua tähän päätökseen vaatimalla päätöksen oikaisemista Traficomilta. Oikaisuvaatimusohje on oheisena.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 22.4.2021. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Korsi Juha
Päällikkö

Koiranen Jani
Ylitarkastaja

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje
Karttaote