

Päiväys/Datum

04.05.2022

Dnro/Dnr

TRAFICOM/129946/05.01.26.02/2022

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Esitys

Esityksen tekijä

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

Esityksen pvm

23.3.2022

Esitys

Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 10 km/h nopeusrajoituksen määrääminen Helsingissä Kruunuvuoren ja Palosaaren välisen Kruunuvuorensillan rakennustöiden aikaisen yksityisellä kulkuväylällä oleva reilun 100 m:n pituiselle vesialueelle.

Perustelut

Vilkkaasti liikennöidyllä alueella liikenteen ohjautuminen suppilomaisesti kulkuaukkoon johtaa lähtilanteisiin, joissa suuret nopeudet aiheuttaisivat vaaratilanteita.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 8.-29.4.2022 välisen ajan Traficomin verkkosivuilla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 8.4.2022 Helsingin Sanomat ja Hufvudstadsbladet -nimisissä sanomalehdessä.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausunnot Helsingin kaupungilta, Helsingin poliisilaitokselta, Kruunusillat-siltaurakalta, Suomenlahden merivartiostolta ja Uudenmaan ELY-keskukselta.

Saadut lausunnot

Helsingin kaupunki: Ei huomautettavaa. Helsingin kaupunki edellyttää sillan rakennustöiden suorittajalta 10 km/h nopeusrajoitusta, ohituskieltoa ja alikukukorkeutta ilmaisevien vesiliikennemerkkien asentamista Traficomin esityksen mukaisesti.

Helsingin poliisilaitos: Kruunuvuoren ja Nimismiehen luodon välistä kulkeva väylä on noin 300 metriä leveä. Väylä on erittäin vilkas, koska suurin osa itäisen Helsingin vesiliikenteestä suuntautuu tämän väylän kautta. Väylällä liikkuu eri kokoluokan aluksia nopeista suurista moottoriveneistä ja vesibusseista pienikokoisiin

purjeveneisiin ja kajakkeihin. Siltatyömaan takia väylä on jouduttu sulkemaan ja vesiliikenne ohjataan veneilykaudella 2022 vain noin 30 metriä leveään aukon kautta. Esitetty nopeusrajoitus 10 km/h ohituskieltoineen kapeikon kohdalla ovat välttämättömiä vesiliikenteen turvallisuuden kannalta. Helsingin poliisilaitos tukee esitystä.

Kruunusillat-siltaurakka: TYL Kruunusillat puoltaa nopeusrajoituksen asettamista esityksen mukaisesti Kruunuvuorenillan veneaukkoon.

Suomenlahden merivartiosto: Yleisesti Suomenlahden merivartioston näkemyksen mukaan merialueille asetettavat kiellot ja rajoitukset tulisi asettaa pääsääntöisesti koskemaan alueellisesti koko vesialuetta pelkän väyläalueen sijasta. Mikäli mahdollista, tulisi nopeusrajoitus tässäkin koskettaa muuta kuin väyläaluetta. Nopeusrajoituksen laajentaminen koskemaan väyläalueen ulkopuolista vesialuetta helpottaa viranomaistoimintaa alueella ja on omiaan parantamaan esitetyn kiellon ja rajoituksen tarkoituksen toteutumista. Mikäli se ei ole mahdollista, merivartioston näkemyksen mukaan rajoitusalue voidaan tässä tapauksessa toteuttaa myös väyläaluetta koskettavana alueen kapeuden ja pienen koon johdosta. Oleellista olisi saada rajoitus voimaan mahdollisimman pikaisesti, jotta vaaratilanteilta välttyttäisiin ennen veneilykauden vilkastumista.

Uudenmaan ELY-keskus: Uudenmaan ELY-keskus katsoo, että esitetty nopeusrajoitus 10 km/h on perusteltu liikenneturvallisuuden kannalta.

Muistutukset ja muut lausunnot

Ei muita muistutuksia ja lausuntoja

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom määrää vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 10 km/h nopeusrajoituksen Helsingissä Kruunuvuoren ja Palosaaren välisen Kruunuvuorensillan rakennustöiden aikaisen yksityisellä kulkuväylällä olevaan kulkuaaukkoon lähestymisalueineen. Rajoitusalue on yksityisen kulkuväylän levyinen, ulottuen aukosta 50 m pohjoiseen sekä 50 m siitä etelään karttaliitteen mukaisesti.

Samalla kehoitetaan Helsingin kaupunkia merkitsemään ohituskielto samaiselle alueelle, sekä sillan rakennuttajaa merkitsemään alikulkukorkeuden rajoittamista ilmaisevat vesiliikennemerkit.

Perustelut

Nopeusrajoituksen määrittäminen on tarpeellista vesiliikenteen turvallisuuden ja sujuvoittamisen sekä sillanrakentajien työturvallisuuden varmistamiseksi. Kruunuvuorensillan rakennustöiden johdosta liikenne ohjataan suppilomaiseen työmaasillan kulkuaaukkoon vilkkaasti liikennöidyllä alueella. Tämä johtaa lähitilanteisiin, joissa suuret nopeudet saattavat aiheuttaa vaaratilanteita.

Kulosaareen ja Herttoniemen rantaan johtava 6,9 m väylä (Herttoniemen 9,5/6,9 m väylä) on suljettu toistaiseksi. Uusi kulkuyhteys siirtyy Kruunuvuorenselällä länteen päin, Nimismies-luodon länsipuolelle. Siirron syynä on Korkeasaaresta Kruunuvuorenrantaan kulkevan, 1 200 metriä pitkän, Kruunuvuorensillan rakentaminen. Rakentamista varten tehdään työmaasilta Kruunuvuorenrannan ja Nimismies-luodon välille ja tämä estää liikenteen alueella rakennustyön ajan vuosina 2022–2025. Rakennustyön ajaksi järjestetään kulkumahdollisuus Nimismiehen länsipuolelle rajoittuen Palosaaren suunnasta rakennettavaan toiseen

työmaasiltaan. Aukon leveys on noin 30 metriä ja alikulkukorkeus on rajoittamaton loppukesään 2023 saakka. Syksystä 2023 syksyyn 2025 eli siihen saakka kunnes lopullinen väylä avataan, sillan alikulkukorkeus on 18 metriä.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Päätös ei koske virka-, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätöntä vesikulkuneuvolla liikkumista.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 1.6.2022 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa, kunnes lopullinen väylä avataan. Muutoksenhakuviranomainen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Päätös merkitään liitteenä olevassa kartassa esitetyllä tavalla. Merkitsemisestä vastaa Helsingin kaupunki.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficomien verkkosivuilla (Ajankohtaista > Kuulutukset ja yleistiedoksiannot).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Helsingin kaupunki
Kruunusillat-siltaurakka

Ilmoitus päätöksestä

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Helsingin poliisilaitos
Suomenlahden merivartiosto

Lisätietoja antaa

Jan Nyholm
Puh. 029 534 5296
Sähköposti: jan.nyholm@traficom.fi

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 §, 62 a §
Vesiliikennelaki (782/2019) 54 §, 101-104 §, 133 §

Muutoksenhaku

Asianosaiset, jonka oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee, saavat hakea oikaisua tähän päätökseen vaatimalla päätöksen oikaisemista Traficomilta. Oikaisuvaatimusohje on oheisena.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 4.5.2022. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomien kirjaamosta.

Tapia Cotrino Janina
Johtava asiantuntija

Nyholm Jan
Ylitarkastaja

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje
Karttaote

Beslut om förbud och begränsning enligt sjötrafiklagen (782/2019)

Framställning

Framställningen har gjorts av

Transport- och kommunikationsverket Traficom

Datum för framställningen

23.3.2022

Framställning

Utfärdande av fartbegränsningen 10 km/h för farkoster i ett vattenområde med en längd på drygt 100 m som är beläget inom en enskild farled under byggarbetet för Kronbergsbron mellan Kronberget och Paloholmen i Helsingfors.

Motivering

Att trafiken i det livligt trafikerade området löper genom broöppningen på ett trattliknande sätt leder till situationer med korta avstånd där farkosternas höga fart skulle orsaka farliga situationer.

Behandling av ärendet

Kungörelse

Om framställningen har meddelats genom kungörelse och handlingarna har varit offentligt framlagda under tiden 8–29.4.2022 på Traficoms webbplats. Meddelanden angående kungörelsen om framställningen ingick den 8 april 2022 i tidningarna Helsingin Sanomat och Hufvudstadsbladet.

Begärda utlåtanden

Utlåtande om framställningen har begärts av Helsingfors stad, Polisinrättningen i Helsingfors, Kronbroarnas broentreprenad, Finska vikens sjöbevakningssektion och NTM-centralen i Nyland.

Inkomna utlåtanden

Helsingfors stad: Inget att anmärka på framställningen. Helsingfors stad förutsätter att den som utför byggarbetet för bron placerar ut sjötrafikmärken som anger fartbegränsningen 10 km/h, omkörningsförbudet och den segelfria höjden i enlighet med Traficoms framställning.

Polisinrättningen i Helsingfors: Farleden som löper mellan Kronberget och Länsmannen har en bredd på cirka 300 meter. Farleden är mycket livlig eftersom största delen av sjötrafiken i östra Helsingfors löper via denna farled. Farleden

används av farkoster i olika storleksklasser från stora snabba motorbåtar och sjöbussar till små segelbåtar och kajaker. På grund av byggarbetet för bron har man varit tvungen att stänga farleden och under båtsäsongen 2022 löper sjötrafiken endast via öppningen som är cirka 30 meter bredd. Den föreslagna fartbegränsningen 10 km/h och omkörningsförbudet vid denna trånga passage är nödvändiga med tanke på sjötrafiksäkerheten. Polisinsrättningen i Helsingfors stödjer framställningen.

Kronbroarnas broentreprenad: TYL Kruunusillat tillstyrker utfärdandet av fartbegränsningen i öppningen vid Kronbergsbron i enlighet med framställningen.

Finska vikens sjöbevakningssektion: Finska vikens sjöbevakningssektion anser generellt att förbud och begränsningar som utfärdas för havsområden i regel borde utfärdas så att de gäller regionalt hela vattenområdet, inte endast farledsområdet. Om möjligt så borde fartbegränsningen också i detta fall gälla vattenområdet i stället för enbart farledsområdet. Att utvidga fartbegränsningen till att gälla vattenområdet utanför farledsområdet skulle underlätta myndighetsverksamheten i området och bidra till att syftet med förbudet och begränsningen förverkligas. Om detta inte är möjligt anser sjöbevakningssektionen att begränsningsområdet i detta fall också kan utfärdas så att det endast gäller farledsområdet på grund av att området är så smalt och litet. Det väsentliga är att begränsningen börjar gälla så snart som möjligt för att man ska kunna undvika farliga situationer innan båtsäsongen tar fart.

NTM-centralen i Nyland: NTM-centralen i Nyland anser att den föreslagna fartbegränsningen 10 km/h är motiverad med tanke på trafiksäkerheten.

Anmärkningar och andra utlåtanden

Inga andra anmärkningar eller utlåtanden.

Beslut

Transport- och kommunikationsverket Traficom utfärdar fartbegränsningen 10 km/h för farkoster i broöppningen och dess infartsområden som är belägna inom en enskild farled under byggarbetet för Kronbergsbron mellan Kronberget och Paloholmen i Helsingfors. Begränsningsområdet har samma bredd som den enskilda farleden och sträcker sig 50 m norrut och 50 m söderut från öppningen i enlighet med bifogade karta.

Samtidigt uppmanas Helsingfors stad att märka ut ett omkörningsförbud i samma område och byggherren för bron att märka ut sjötrafikmärkena som anger begränsningen av den segelfria höjden.

Motivering

Det är nödvändigt att utfärda fartbegränsningen för att trygga säkerheten och smidigheten i sjötrafiken samt arbetssäkerheten för dem som bygger bron. På grund av byggarbetet för Kronbergsbron löper trafiken genom en trattliknande öppning i arbetsbron i det livligt trafikerade området. Detta leder till situationer med korta avstånd där farkosternas höga fart skulle kunna orsaka farliga situationer.

Farleden som leder till Brändö och Hertonäs strand (Hertonäsleden 9,5/6,9 m) har stängts tills vidare. En ny förbindelse flyttar västerut på Kronbergsfjärden, väster om Länsmannen. Anledningen är byggandet av den 1 200 meter långa

Kronbergsbron mellan Högholmen och Kronbergsstranden. En arbetsbro kommer att byggas mellan Kronbergsstranden och Länsmannen och detta kommer att förhindra trafiken i området under byggarbetet 2022–2025. Under byggarbetet finns det en öppning väster om Länsmannen som gränsar till den andra arbetsbron som byggs från Paloholmen. Öppningens bredd är cirka 30 meter och segelfria höjd är obegränsad fram till sensommaren 2023. Från hösten 2023 till hösten 2025, det vill säga tills den slutliga farleden öppnas, är bron segelfria höjd 18 meter.

Undantag från förbudet eller begränsningen

Beslutet gäller inte sådan trafik med farkoster som är nödvändig för utförande av tjänsteuppdrag, uppdrag för prehospital akutsjukvård och räddningsuppdrag, tryggheten av Försvarsmaktens verksamhet samt av andra motsvarande orsaker.

Ikraftträdande

Beslutet träder i kraft den 1 juni 2022, även om ändring söks, och gäller tills den slutliga farleden öppnas. Besvärsinstansen kan dock förbjuda att beslutet verkställs.

Utmärkning i terrängen/till sjöss

Beslutet märks ut såsom visas på den bifogade kartan. Helsingfors stad ansvarar för utmärkningen.

Kungörelse om beslutet

Traficom tillkännager detta beslut genom kungörelse på Traficom webbplats (Aktuellt > Kungörelser och delgivningar).

Delgivning av beslutet

Helsingfors stad
Kronbroarnas broentreprenad

Meddelande om beslutet

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland
Polisinrättningen i Helsingfors
Finska vikens sjöbevakningssektion

Ytterligare information ger

Jan Nyholm
Tfn 029 534 5296
E-post: jan.nyholm@traficom.fi

Tillämpade författningar

Förvaltningslagen (434/2003) 11 §, 62 a §
Sjötrafiklagen (782/2019) 54 §, 101–104 §, 133 §

Ändringssökande

En part vars rätt, fördel eller skyldighet ärendet gäller kan lämna in en begäran om omprövning av detta beslut till Traficom. Anvisningar om hur man begär omprövning bifogas.

Dokumentet har undertecknats elektroniskt. Transport- och kommunikationsverket (Traficom) 4.5.2022. Underskriftens riktighet kan verifieras med ett läsarprogram som stödjer elektroniska signaturer eller hos Traficoms registratorskontor.

Janina Tapia Cotrino
ledande sakkunnig

Jan Nyholm
Överinspektör

Bilagor

Anvisningar om hur man begär omprövning
Kartutdrag