

Päiväys/Datum

03.05.2024

Dnro/Dnr

TRAFICOM/332559/05.01.26.02/2021

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Esitys

Esityksen tekijä

Alueen kiinteistön omistaja

Esityksen pvm

16.6.2021

Esitys

Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan aallokon aiheuttamisen kiellon määrääminen Sipoon kunnan alueella sijaitsevan Svanörenin saaren koillisosaan.

Perustelut

Esityksen perusteena on alueella pitkällä aikavälillä merkittävästi lisääntynyt vesiliikenne, sekä vesiliikenteen aiheuttaman aallokon muodostama haitta Svanörenin saaren rantarakenteille. Svanören sijaitsee kolmen ison saaren välissä, ja sen länsi- ja eteläpuolella kulkee vesiliikenneväylät. Vesiliikenne on siirtynyt osin yleisiltä väyliltä saaren koillispuolelle. Erityisesti alueella liikkuvat suuret veneet aiheuttavat suurta aallokkoa, josta on haittaa saaren koillispuolelle sijaitseville laitureille.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 7.3.-28.3.2024 välisen ajan Traficomien verkkosivuilla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 7.3.2024 ilmestyneissä Sipoon sanomissa suomeksi ja Östnyland-nimisessä sanomalehdessä ruotsiksi.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausuntoa Sipoon kunnalta, Uudenmaan ELY-keskukselta, Itä-Uudenmaan poliisilaitokselta ja Suomenlahden merivartiostolta.

Saadut lausunnot

ELY-keskus sekä merivartiosto ovat toimittaneet lausuntonsa kuulemisaikana.

Sipoon kunta ei ole vastannut lausuntopyyntöön kuulemisaikana, joten lausuntopyyntö on lähetetty kuntaan uudestaan 11.4.2024. Sipoon kunta on vastannut lausuntopyyntöön 12.4.2024 ja ilmoittanut, ettei Sipoon kunnalla ole lausuttavaa asiaan.

Uudenmaan ELY-keskus toteaa lyhyessä lausunnossaan, että ELY-keskus pitää tehtyä esitystä perusteltuna.

Suomenlahden merivartiosto kertoo lausunnossaan, että merivartioston tiedossa ei ole vesiliikenteen valvontaan liittyviä havaintoja tai tehtäviä lausuntopyynnössä kuvatulta alueelta viimeiseltä kolmelta vuodelta. Muilta osin Suomenlahden merivartiostolla ei ole lausuttavaa aluetta koskevaan rajoitusesitykseen.

Muistutukset ja muut lausunnot

Asiaan ei ole saapunut muistutuksia tai muita lausuntoja.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom määrää vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan aallokon aiheuttamisen kiellon Sipoon kunnan alueella sijaitsevan Svanörenin saaren koillisosaan päätöksen mukana olevan liitekartan mukaisesti.

Perustelut

Vesiliikennelain 101 §:n ensimmäisen momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi kieltää vesikulkuneuvolla liikkumisen määrääjäksi tai toistaiseksi määrätyllä vesialueella tai rajoittaa sitä, jos kieltä tai rajoitus harkitaan tarpeelliseksi liikenteen, ympäristön, kalastuksen tai muun elinkeinon suojaamiseksi taikka yleisen luonnon virkistyskäytön tai muun yleisen edun vuoksi.

Vesikulkuneuvon käyttäjillä on vesiliikennelain 5 §:n mukaisesti yleinen velvollisuus noudattaa olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta ja toimittava siten, ettei hän ilman pakottavaa syytä vaikeuta tai häiritse muiden liikkumista vesillä eikä aiheuta vaaraa tai vahinkoa muille, taikka merkittävää tai tarpeetonta haittaa tai häiriötä luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle tai yksityiselle edulle.

Esityksen kohteena oleva saari sijaitsee kolmen ison saaren välissä, ja sen länsi- ja eteläpuolella kulkee vesiliikenneväylä. Hakijan mukaan vesiliikenne on lisääntynyt 2000-luvulla merkittävästi samalla kuin ohi kulkevien veneiden koko on kasvanut. Vesiliikenne on siirtynyt osin yleisiltä väyliltä saaren koillispuolelle ja liikennettä tulee hakemuksen mukaan kahdesta eri suunnasta; sekä Simsalön - Opanholmen väylältä sekä Gumbostrand - Opanholmen - Söderkullanin väylältä. Erityisesti suurempien alusten aiheuttama aallokko haittaa Svanörenin rantarakenteita, sillä kaikki saaren laiturit sijaitsevat sen koillispuolella.

Noin 100 metrin päästä Svanörenistä kulkevat sen länsi- ja eteläpuolella Norrkullalandetin yhteysliikenneväylä, sekä saaresta katsottuna luoteiseen noin 500 metrin päässä Simsalöfjärden-Gumbostrandin väylä. Svanörenistä noin puoli kilometriä itään päin löytyy yksi vastaanvanlainen aallokonaiheuttamisen kieltoalue, joka sijaitsee Björkholmenin ja Prästholmenin välissä. Kyseiseen kieltoalueeseen kohdistuu myös 10 km/h nopeusrajoitus.

Saatujen selvitysten perusteella vesiliikenne on vilkasta Svanörenin saaren ympärillä. Saareen länsi- ja eteläpuolella sekä siitä katsottuna luoteiseen kulkevat yleiset väylät, joita pitkin vesiliikenne pystyisi kulkemaan. Aallokon aiheuttamisen kiellon määräämisellä voidaan ohjata erityisesti suurempikokoiset alukset käyttämään yleisiä vesiväyliä saaren kiertämiseen, jolloin merkittävän

vesiliikenteestä aiheutuva aallokko siirtyisi saaren koillispuolelta sen länsi- ja eteläpuolelle. Kiellon määrääminen on myös perusteltua alueellisen yhtenäisyyden kannalta, sillä vastaavanlainen kiello on määrätty myös lähisaarten väliselle vesialueelle. Täten Traficom katsoo aallokon aiheuttamisen kiellon määräämisen Svanörenin koillispuolelle olevan tarpeellinen ympäristön ja saaren rantarakenteiden suojaamiseksi, sillä vesiliikenne on lisääntynyt esitetyllä vesialueella huomattavasti entiseen nähden.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Kielto tai rajoitus ei nopeusrajoitusta lukuun ottamatta koske työnteon tai asunnon sijainnin vuoksi tarpeellista vesikulkuneuvon käyttöä eikä vaikeasti liikuntavammaisen henkilön vesikulkuneuvon käyttöä, ellei päätöksessä erityisen painavasta syystä toisin määrätä. Virka-, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätön vesikulkuneuvolla liikkuminen on sallittu kiellosta tai rajoituksesta huolimatta.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 8.7.2024 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomaisen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Päätös merkitään liitteenä olevassa kartassa esitetyllä tavalla. Merkitsemisestä vastaa **Sipoon kunta**. Määrätty kiello tai rajoitus tulisi olla merkittynä maastoon päätöksen voimaantullessa.

Asennetuista vesiliikennemerkkeistä ilmoittaminen

Vesiliikennelain 54.3 §:n mukaan Liikenne- ja viestintävirastolle on ilmoitettava vesiliikennemerkkin asettamisesta, muuttamisesta tai poistamisesta paikannustietoineen valtakunnallista EUREF-FIN koordinaattijärjestelmää käyttäen. Ilmoitus tehdään Traficom:n sivuilta (traficom.fi > liikenne > merenkulku > vesiväylät > vesistörakentaminen > tee vesiliikennemerkkin asennus-muutos-tai-poistoilmoitus) löytyvällä ilmoituslomakkeella.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä liitteineen kuulutuksella Traficom:n verkkosivuilla suomeksi (Ajankohtaista > Kuulutukset ja yleistiedoksiannot > Vesiliikenne) sekä ruotsiksi (Aktuellt > Kungörelser och delgivningar > Sjöfart).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Väylävirasto
Sipoon kunta
Esittäjä

Ilmoitus päätöksestä

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Itä-Uudenmaan poliisilaitos
Suomenlahden merivartiosto

Lisätietoja antaa

Sini Sirén
Asiantuntija
Puh. 029 534 5444
Sähköposti: sini.siren@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään esityksen tekijältä liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukainen (myönteisen päätöksen) 570 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 §, 62 a §
Vesiliikennelaki (782/2019) 54 §, 101-104 §, 133 §
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1452/2019) 2 § ja asetuksella (974/2020) päivitetty liite s. 23.
Liikenne- ja viestintäviraston 2.7.2021 antama määräys "Vesiliikennemerkit ja valo-opasteet sekä johtojen ja kaapeleiden merkitseminen"
TRAFICOM/85487/03.04.01.00/2021

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen voi hakea muutosta tekemällä oikaisuvaatimuksen Traficomiin päätöksen liitteenä olevan oikaisuvaatimusohjeen mukaisesti. Päätökseen voivat hakea muutosta asianosaiset, joiden oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 3.5.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Mikkelsson Maarit
Päällikkö

Sirén Sini
Asiantuntija

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje
Karttaliite

Beslut om förbud och begränsning enligt sjötrafiklagen (782/2019)

Framställning

Framställningen har gjorts av

Fastighetsägaren i området

Datum för framställningen

16.6.2021

Framställning

Utfärdande av ett förbud mot att orsaka svall för farkoster i nordöstra delen av Svanören som ligger inom Sibbo kommuns område.

Motivering

Framställningen motiveras med sjötrafiken som under längre tid har ökat betydligt i området samt de olägenheter som svallet från sjötrafiken orsakar för strandkonstruktionerna på Svanören. Svanören ligger mellan tre stora öar och det finns farleder söder och väster om Svanören. Sjötrafiken har delvis flyttat sig från de allmänna farlederna till nordost om ön. Speciellt stora båtar som körs inom området orsakar stort svall som medför olägenheter för bryggor nordost om ön.

Behandling av ärendet

Kungörelse

Om framställningen har meddelats genom kungörelse och handlingarna har varit offentligt framlagda under tiden 7.3–28.3.2024 på Traficoms webbplats. Meddelanden om kungörelsen om framställningen ingick den 7 mars 2024 i tidningen Sipoon sanomat på finska och i tidningen Östnyland på svenska.

Begärda utlåtanden

Utlåtanden om framställningen har begärts av Sibbo kommun, NTM-centralen i Nyland, Polisinrättningen i Östra Nyland och Finska vikens sjöbevakningssektion.

Inkomna utlåtanden

NTM-centralen och sjöbevakningssektionen har lämnat in sina utlåtanden inom tidsfristen.

Sibbo kommun har inte besvarat begäran om utlåtande inom utsatt tid, och därför har en ny begäran om utlåtande skickats till kommunen den 11 april 2024. Sibbo kommun har besvarat begäran om utlåtande den 12 april 2024 och meddelat att Sibbo kommun inte har något att yttra sig om angående ärendet.

NTM-centralen i Nyland konstaterar i sitt korta utlåtande att NTM-centralen anser att framställningen är motiverad.

Finska vikens sjöbevakningssektion uppger i sitt utlåtande att

sjöbevakningssektionen inte har kännedom om observationer eller uppdrag angående övervakning av sjötrafiken inom området som beskrivs i begäran om utlåtande under de senaste tre åren. Till övriga delar har Finska vikens sjöbevakningssektion inte något att yttra sig om avseende framställningen om begränsningen som gäller området.

Anmärkningar och andra utlåtanden

Inga anmärkningar eller andra utlåtanden har lämnats in angående ärendet.

Beslut

Transport- och kommunikationsverket Traficom utfärdar ett förbud mot att orsaka svall för farkoster i nordöstra delen av Svanören inom Sibbo kommuns område i enlighet med kartan som bifogas till beslutet.

Motivering

I enlighet med 101 § 1 mom. i sjötrafiklagen kan Transport- och kommunikationsverket förbjuda eller begränsa trafik med farkoster på ett visst vattenområde för viss tid eller tills vidare, om förbudet eller begränsningen prövas vara behövlig till skydd för trafiken, miljön, fisket eller någon annan näring eller för allmänt nyttjande av naturen för rekreation eller något annat allmänt intresse.

Enligt 5 § i sjötrafiklagen har var och en som använder en farkost en allmän skyldighet att iaktta den omsorg och försiktighet som omständigheterna kräver och förfara så att han eller hon inte utan tvingande skäl försvårar eller stör andras färd på vatten och inte heller åstadkommer fara eller skada för andra eller fara eller avsevärda eller onödiga olägenheter eller störningar för naturen eller den övriga miljön, fisket, allmänt nyttjande av naturen för rekreation eller något annat allmänt eller enskilt intresse.

Svanören som framställningen gäller ligger mellan tre stora öar och det finns en farled söder och väster om den. Enligt sökanden har sjötrafiken ökat på ett betydande sätt under 2000-talet samtidigt som de passerande båtarna blivit större. Sjötrafiken har delvis flyttat sig från de allmänna farlederna till nordost om ön och trafik förekommer enligt ansökan från två olika riktningar, från farleden Simsalön-Opanholmen och farleden Gumbostrand-Opanholmen-Söderkullan. Särskilt svallet som större farkoster orsakar medför olägenheter för Svanörens strandkonstruktioner eftersom alla bryggor på ön ligger på öns nordöstra sida.

På cirka 100 meters avstånd från Svanören finns Norrkullalands farled för förbindelsetrafik väster och söder om ön samt på cirka 500 meters avstånd farleden Simsalöfjärden-Gumbostrand nordväst om ön. På cirka 500 meters avstånd österut från Svanören finns ett motsvarande område med förbud mot att orsaka svall som ligger mellan Björkholmen och Prästholmen. Inom förbudsområdet i fråga gäller också fartbegränsningen 10 km/h.

Utifrån utredningarna som lämnats in är sjötrafiken livlig runt Svanören. Det finns allmänna farleder väster, söder och nordväst om ön som sjötrafiken skulle kunna använda. Genom att utfärda ett förbud mot att orsaka svall är det möjligt att styra särskilt de större farkosterna mot att använda de allmänna farlederna för att gå runt ön, vilket skulle flytta det största svallet som sjötrafiken orsakar från öns nordöstra sida till väster och söder om ön. Utfärdandet av förbudet kan också motiveras med regional enhetlighet eftersom ett motsvarande förbud har utfärdats för

vattenområdet mellan de närliggande öarna. Traficom anser således att förbudet mot att orsaka svall behöver utfärdas nordost om Svanören för att skydda miljön och öns strandkonstruktioner eftersom sjötrafiken har ökat inom vattenområdet i fråga på ett betydande sätt jämfört med tidigare.

Undantag från förbudet eller begränsningen

Förbudet eller begränsningen, med undantag för hastighetsbegränsningar, gäller inte användningen av farkoster som behövs för arbetet eller på grund av bostadens läge och inte heller användningen av svårt rörelsehindrade personers farkoster, om inte något annat bestäms i beslutet av särskilt vägande skäl. Sådant framförande av farkost som är nödvändigt för utförande av tjänsteuppdrag, uppdrag för prehospital akutsjukvård och räddningsuppdrag, tryggheten av Försvarmaktens verksamhet samt andra motsvarande orsaker är tillåtet oberoende av förbudet eller begränsningen.

Ikraftträdande

Beslutet träder i kraft 8.7.2024, även om ändring söks, och gäller tills vidare. Besvärinstansen kan dock förbjuda att beslutet verkställs.

Utmärkning i terrängen/till sjöss

Beslutet märks ut såsom visas på den bifogade kartan. **Sibbo kommun** ansvarar för utmärkningen. Förbudet eller begränsningen som utfärdats borde vara utmärkt i terrängen/till sjöss när beslutet träder i kraft.

Anmälan om placering av sjötrafikmärken

Enligt 54 § 3 mom. i sjötrafiklagen ska Transport- och kommunikationsverket informeras om placering, ändring eller avlägsnande av sjötrafikmärken inklusive lokaliseringssuppgifter genom att använda det riksomfattande koordinatsystemet EUREF-FIN. Anmälan görs på anmälningsblanketten som finns på Traficoms webbplats (traficom.fi > Transport > Sjöfart > Farleder > Byggande i vattendrag > Gör anmälan om placering, ändring eller avlägsnande av sjötrafikmärke).

Kungörelse om beslutet

Traficom tillkännager detta beslut genom kungörelse på Traficoms webbplats (Aktuellt > Kungörelser och delgivningar > Sjöfart).

Delgivning av beslutet

Trafikledsverket
Sibbo kommun
Den som gjort framställningen

Meddelande om beslutet

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland
Polisinrättningen i Östra Nyland
Finska vikens sjöbevakningssektion

Ytterligare information ger

Sini Sirén
Sakkunnig
Tfn 029 534 5444

E-post: sini.siren@traficom.fi

Avgift

För detta beslut tas ut en avgift på 570 euro (för ett positivt beslut) hos den som gjort framställningen i enlighet med taxan som fastställts av kommunikationsministeriet.

Tillämpade författningar

Förvaltningslagen (434/2003) 11, 62 a §

Sjötrafiklagen (782/2019) 54, 101–104, 133 §

Kommunikationsministeriets förordning om Transport- och kommunikationsverkets avgiftsbelagda prestationer som gäller transport (1452/2019) 2 § och bilaga s. 23 som uppdaterats genom förordning (974/2020).

Transport- och kommunikationsverkets föreskrift utfärdad 2.7.2021 "Sjötrafikmärken och ljussignaler samt utmärkning av ledningar och kablar"

TRAFICOM/85487/03.04.01.00/2021

Ändringssökande

Ändring i detta beslut kan sökas genom att lämna in en begäran om omprövning till Traficom i enlighet med anvisningarna om hur man begär omprövning som bifogas till beslutet. En part vars rätt, fördel eller skyldighet ärendet gäller kan söka ändring i beslutet.

Denna handling har signerats elektroniskt. Transport- och kommunikationsverket (Traficom) 3.5.2024. Signaturens riktighet kan verifieras genom läsare som stöder elektroniska signaturer eller hos Traficoms registratorskontor.

Maarit Mikkelsen
Chef

Sini Sirén
Sakkunnig

Bilagor

Anvisningar om hur man begär omprövning
Kartbilaga

