

Päiväys/Datum

01.10.2024

Dnro/Dnr

TRAFICOM/284402/05.01.26.02/2022

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Esitys

Esityksen tekijä

Österbyn kalastuskunnan hallitus

Esityksen pvm

7.6.2022

Esitys

Moottorikäyttöisten vesikulkuneuvojen kieltäminen Juusjärvellä Kirkkonummen kunnassa. Esitetty kielto ei koske alle 2 kW-teholuokan sähkömoottorikäyttöisiä vesikulkuneuvoja.

Perustelut

Perusteena on parantaa vesiliikenteen turvallisuutta. Moottorikäyttöiset vesikulkuneuvot aiheuttavat turvallisuusriskejä järvellä. Perusteena on myös järven luonnonsuojelu.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 16.7.–6.8.2024 välisen ajan Traficomien verkkosivuilla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 16.7.2024 ruotsiksi Västra Nyland-nimisessä sanomalehdessä ja 17.7.2024 suomeksi Kirkkonummen sanomat-nimisessä sanomalehdessä.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausuntoa Kirkkonummen kunnalta, Uudenmaan ELY-keskukselta ja Länsi-Uudenmaan poliisilaitokselta.

Saadut lausunnot

Kaikki pyydetty lausunnonantajat ovat toimittaneet lausuntonsa asiaan.

Kirkkonummen kunta toteaa lausunnossaan lyhyesti puoltavansa esitystä ja tiedostavansa, että kunnalla on vastuu mahdollisen rajoitusalueen merkitsemisestä. Kunta toteaa myös, että vesiliikennemerkit tulitisiin asentamaan Österbyn osakaskunnan ehdottamille alueille.

Länsi- Uudenmaan poliisilaitos kertoo lausunnossaan, ettei sen järjestelmiin ole

kirjattu rikosilmoituksia tai poliisitehtäviä liittyen esitysalueeseen vesiliikenteeseen 2022 vuodesta eteenpäin. Poliisin näkökulmasta kyseinen vesialue ei ole aiheuttanut ongelmia. Poliisi kuitenkin puoltaa esitettyjä rajoituksia, koska sen katsotaan parantavan alueen vesiliikenneturvallisuutta. Lisäksi järvi on pieni ja esitetty rajoitus olisi linjassa muiden vastaavanlaisille lähivesialueille määrättyjen rajoitusten kanssa.

Uudenmaan ELY- keskus kertoo lausunnossaan, ettei ELY- keskuksella ole tiedossa erityisiä luontoarvoja liittyen alueeseen, mutta järvillä pesii kuitenkin joitain määriä vesi- ja kosteikkolintuja. Lintulajeista alueella on pesinyt ainakin laulujoutsenia, kuikkia, kurkia ja sääksiä. ELY-keskuksen mukaan vesiliikenteen rajoittaminen pelkästään linnuston suojelemisen kannalta ei ole perusteltua.

Muistutukset ja muut lausunnot

Asiaan ei ole saapunut muistutuksia tai muita lausuntoja.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom kieltää moottorikäyttöisillä vesikulkuneuvoilla liikkumisen Juusjärvellä, Kirkkonummen kunnassa. Kielto ei koske teholtaan alle 2 kW sähkökäyttöisiä vesikulkuneuvoja. Päätöksen mukainen kielto- ja rajoitusalue on esitetty karttaliitteessä.

Perustelut

Vesiliikennelain 101 §:n 1. momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi kieltää vesikulkuneuvolla liikkumisen määrääjäksi tai toistaiseksi määrättyllä vesialueella tai rajoittaa sitä, jos kielto tai rajoitus harkitaan tarpeelliseksi liikenteen, ympäristön, kalastuksen tai muun elinkeinon suojaamiseksi taikka yleisen luonnon virkistyskäytön tai muun yleisen edun vuoksi.

Esityksen mukaan Juusjärvi on pienehkö järvi, jossa polttomoottorikäyttöiset vesikulkuneuvot aiheuttavat turvallisuusriskejä ja haittaa luonnolle. Järven keskellä sijaitsee rauhoitettu saari, jossa pesii lintuja.

Polttomoottorikäyttöiset vesikulkuneuvot häiritsevät esityksen mukaan lintuja Juusjärvellä.

ELY- keskus on lausunnossaan todennut, etteivät esitetyt alueet ole luonnonarvoiltaan erityisen tärkeitä, mutta alueella pesii kuitenkin joitain merkittäviä lintulajeja. Traficom toteaa, että moottoriveneillä ajamisesta aiheutuva melu häiritsee sekä lintuja vedenpinnan yläpuolella että kalojen elämää vedenpinnan alapuolella. Lisäksi, suurilla nopeuksilla tapahtuva, lähinnä huviajelukuksi katsottavaa moottoriveneen käyttöä ja vesilentokoneet aiheuttavat häiriötä ranta-asukkaille ja yleiselle viihtyvyydelle. Melu- ja päästöhaitat korostuvat Juusjärven kaltaisella pienellä ja matalalla vesialueella.

Vaikka alueelta ei löytynyt kirjattuja poliisitehtäviä, poliisilaitos on kuitenkin katsonut esitetyn kiellon parantavan vesiliikenteen turvallisuutta järvellä. Tässä korostuu järven pieni koko ja se, että rajoitus olisi linjassa muiden vastaavanlaisille lähivesialueille määrättyjen rajoitusten kanssa. Samankaltaisia rajoituksia on määrätty myös lähialueilla sijaitseville samankokoisille Tampaja-järvelle ja Humaljärvelle.

Moottorikäyttöisten vesikulkuneuvojen käytön rajoittamisen ei voida katsoa rajoittavan vesiliikennettä esitetyllä alueella kohtuuttomasti, koska järvellä ei ole yleisiä kulkuväyliä eikä moottorivoiman käyttö liikkumiseen järvellä ole välttämättä

tarpeen järven pienen koon vuoksi. Myös Kirkkonummen kunta puoltaa esitystä.

Vaikka ELY-keskus ei kannattanut rajoituksen määräämistä vain luonnon suojelemisen näkökulmasta, on moottorikäyttöisten vesikulkuneuvojen kieltäminen perusteltu vesiliikenteen turvallisuuden edistämisen näkökulmasta. Täten Traficom määrää vesikulkuneuvoja koskevan kiellon kulkea moottorivoimaa käyttäen Juusjärvellä Kirkkonummen kunnassa. Rajoitus koskee kaiken tyyppisiä vesikulkuneuvoja mukaan lukien moottorikäyttöisiä ilma-aluksia, joihin sovelletaan vesiliikennelakia silloin, kun ne tukeutuvat veteen. Koska moottoriveneellä ajamisen täydellinen kieltäminen vaikeuttaisi tarpeettomasti yleistä vesillä liikkumista sekä heikentäisi järven kalastus- ja virkistyskäyttömahdollisuutta Traficom ei pidä tarpeellisenä kieltää moottoriveneiden ja vastaavien kulkuneuvojen käyttöä kokonaisuudessaan, vaan hyväksyy pienten sähkömoottorikäyttöisten vesikulkuneuvojen käytön järvellä. Jotta päätös olisi yhdenmukainen vastaavissa tapauksissa aiemmin annettujen päätösten kanssa, määrättävä kiello ei koske alle 2 kW tehoisia sähkömoottorikäyttöisiä vesikulkuneuvoja.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Kielto tai rajoitus ei nopeusrajoitusta lukuun ottamatta koske työnteon tai asunnon sijainnin vuoksi tarpeellista vesikulkuneuvon käyttöä eikä vaikeasti liikuntavammaisen henkilön vesikulkuneuvon käyttöä. Virka-, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätön vesikulkuneuvolla liikkuminen on sallittu kiellosta tai rajoituksesta huolimatta.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 15.4.2025 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomaisen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Päätös merkitään liitteenä olevassa kartassa esitetyllä tavalla. Merkitsemisestä vastaa Kirkkonummen kunta. Määrätty kiello tai rajoitus tulee olla merkittynä maastoon päätöksen voimaantullessa.

Asennetuista vesiliikennemerkkeistä ilmoittaminen

Vesiliikennelain 54 § 3. momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirastolle on ilmoitettava vesiliikennemerkkin asettamisesta, muuttamisesta tai poistamisesta paikannustietoineen valtakunnallista EUREF-FIN koordinaattijärjestelmää käyttäen. Ilmoitus tehdään Traficom sivuilta (traficom.fi > liikenne > merenkulku > vesiväylät > vesistö rakentaminen > tee vesiliikennemerkkin asennus-muutos-tai-poistoilmoitus) löytyvällä ilmoituslomakkeella.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficom verkkosivuilla (Ajankohtaista > Kuulutukset ja yleistiedoksiannot > Vesiliikenne).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Österbyn kalastuskunnan hallitus
Kirkkonummen kunta

Ilmoitus päätöksestä

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Länsi-Uudenmaan poliisilaitos
Väylävirasto

Lisätietoja antaa

Elias Skrifvars
Puh. 029 534 5462
Sähköposti: elias.skrifvars@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään esityksen tekijältä liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukainen 570 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 §, 62 a §
Vesiliikennelaki (782/2019) 54 §, 101-104 §, 133 §
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1255/2021) ja asetuksen liite s. 25.
Liikenne- ja viestintäviraston 2.7.2021 antama määräys "Vesiliikennemerkit ja valo-opasteet sekä johtojen ja kaapeleiden merkitseminen"
TRAFICOM/85487/03.04.01.00/2021

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen voi hakea muutosta tekemällä oikaisuvaatimuksen Traficomiin päätöksen liitteenä olevan oikaisuvaatimusohjeen mukaisesti. Päätökseen voivat hakea muutosta asianosaiset, joiden oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 1.10.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Mikkelsson Maarit
Päällikkö

Skrifvars Elias
Asiantuntija

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje
Karttaote

Beslut om förbud och begränsning enligt sjötrafiklagen (782/2019)

Framställning

Framställningen har gjorts av

Österby fiskelags styrelse

Datum för framställningen

7.6.2022

Framställning

Förbud mot motordrivna farkoster på sjön Juusjärvi i Kyrksläotts kommun. Det föreslagna förbudet gäller inte elmotordrivna farkoster med en effekt på under 2 kW.

Motivering

Framställningen motiveras med att man vill förbättra sjötrafiksäkerheten. Motordrivna farkoster orsakar säkerhetsrisker på sjön. Framställningen motiveras också med naturvården.

Behandling av ärendet

Kungörelse

Om framställningen har meddelats genom kungörelse och handlingarna har varit offentligt framlagda under tiden 16.7–6.8.2024 på Traficoms webbplats. Meddelanden om kungörelsen om framställningen ingick den 16 juli 2024 i tidningen Västra Nyland på svenska och den 17 juli 2024 i tidningen Kirkkonummen sanomat på finska.

Begärda utlåtanden

Utlåtanden om framställningen har begärts av Kyrksläotts kommun, NTM-centralen i Nyland och Polisnrättningen i Västra Nyland.

Inkomna utlåtanden

Utlåtande om ärendet har erhållits från alla instanser som begärts att lämna ett utlåtande.

Kyrksläotts kommun konstaterar i sitt utlåtande att kommunen stöder framställningen och är medveten om att kommunen ansvarar för utmärkningen av det eventuella begränsningsområdet. Kommunen konstaterar också att sjötrafikmärkena placeras i de områden som Österby delägarlag föreslagit.

Polisnrättningen i Västra Nyland anger i sitt utlåtande att några polisanmälningar eller polisuppdrag avseende sjötrafiken i området i fråga inte har registrerats i polisens system sedan år 2022. Ur polisens perspektiv har vattenområdet i fråga inte orsakat problem. Polisen understöder dock de föreslagna begränsningarna eftersom de anses förbättra sjötrafiksäkerheten i området. Sjön är dessutom liten och den föreslagna begränsningen skulle vara i linje med

begränsningar som utfärdats för motsvarande närvattenområden.

NTM-centralen i Nyland konstaterar i sitt utlåtande att NTM-centralen inte har kännedom om några speciella naturvärden i anslutning till området men i sjöarna häckar dock vissa mängder sjö- och våtmarksfåglar. Fågelarter som har häckat i området inbegriper åtminstone sångsvanen, storlommen, tranan och fiskgjusen. Enligt NTM-centralen är det inte motiverat att begränsa sjötrafiken endast för att skydda fåglarna.

Anmärkningar och andra utlåtanden

Inga anmärkningar eller andra utlåtanden har lämnats in angående ärendet.

Beslut

Transport- och kommunikationsverket Traficom förbjuder trafik med motordrivna farkoster på sjön Juusjärvi i Kyrksläotts kommun. Förbudet gäller inte eldrivna farkoster med en effekt på under 2 kW. Begränsnings- och förbudsområdet enligt beslutet framgår av kartbilagan.

Motivering

I enlighet med 101 § 1 mom. i sjötrafiklagen kan Transport- och kommunikationsverket förbjuda eller begränsa trafik med farkoster på ett visst vattenområde för viss tid eller tills vidare, om förbudet eller begränsningen prövas vara behövlig till skydd för trafiken, miljön, fisket eller någon annan näring eller för allmänt nyttjande av naturen för rekreation eller något annat allmänt intresse.

Enligt framställningen är Juusjärvi en ganska liten sjö där farkoster som drivs med förbränningsmotor orsakar säkerhetsrisker och olägenheter för naturen. I mitten av sjön finns en fridlyst ö där fåglar häckar. Enligt framställningen stör farkoster som drivs med förbränningsmotor fåglarna på Juusjärvi.

NTM-centralen har i sitt utlåtande konstaterat att områdena som framställningen gäller inte är särskilt viktiga med tanke på deras naturvärden, men vissa betydande fågelarter häckar dock i området. Traficom konstaterar att bullret som motorbåtarna orsakar stör både fåglar och fiskar. Därtill orsakar motorbåtar som framförs med hög fart främst som en fritidsaktivitet och sjöflygplan störningar för invånarna vid stranden och för den allmänna trivselen. Olägenheten som bullret och utsläppen medför betonas i ett litet och grunt vattenområde som Juusjärvi.

Även om det inte hittades några registrerade polisuppdrag avseende området har polisinsatser dock ansett att det föreslagna förbudet förbättrar sjötrafiksäkerheten på sjön. Här betonas det att sjön är liten och begränsningen skulle vara i linje med begränsningar som utfärdats för motsvarande närvattenområden. Liknande begränsningar har också utfärdats för sjöarna Tampaja och Humaljärvi som har samma storlek och som ligger i närområden. Begränsning av användningen av motordrivna farkoster kan inte anses begränsa sjötrafiken i området som framställningen gäller på ett orimligt sätt eftersom det inte finns några allmänna farleder på sjön och det inte är nödvändigt att använda motorkraft för att kunna färdas på sjön eftersom sjön är liten. Även Kyrksläotts kommun stöder framställningen.

Även om NTM-centralen inte understödde utfärdandet av begränsningen endast för att skydda naturen är det motiverat att förbjuda motordrivna farkoster med tanke på främjande av sjötrafiksäkerheten. Traficom utfärdar således ett förbud mot

framförande av farkost med hjälp av motorkraft på sjön Juusjärvi i Kyrksläotts kommun. Begränsningen gäller alla typer av farkoster, inklusive motordrivna luftfartyg på vilka sjötrafiklagen tillämpas när de har kontakt med vattnet. Eftersom ett totalförbud mot framförande av motorbåt onödigt skulle försvåra allmän färd på vatten och försämra möjligheterna att använda sjön för fiske och rekreation, anser Traficom inte att det är nödvändigt att helt förbjuda framförande av motorbåtar och motsvarande färdmedel, utan tillåter framförande av små elmotordrivna farkoster på sjön. För att beslutet ska vara enhetligt med beslut som tidigare fattats i motsvarande fall gäller förbudet som utfärdas inte elmotordrivna farkoster med en effekt på under 2 kW.

Undantag från förbudet eller begränsningen

Förbudet eller begränsningen, med undantag för fartbegränsningar, gäller inte användningen av farkoster som behövs för arbetet eller på grund av bostadens läge och inte heller användningen av svårt rörelsehindrade personers farkoster. Sådant framförande av farkost som är nödvändigt för utförande av tjänsteuppdrag, uppdrag för prehospital akutsjukvård och räddningsuppdrag, tryggheten av Försvarsmaktens verksamhet samt andra motsvarande orsaker är tillåtet oberoende av förbudet eller begränsningen.

Ikraftträdande

Beslutet träder i kraft den 15 april 2025, även om ändring söks, och gäller tills vidare. Besvärinstansen kan dock förbjuda att beslutet verkställs.

Utmärkning i terrängen/till sjöss

Beslutet märks ut såsom visas på den bifogade kartan. Kyrksläotts kommun ansvarar för utmärkningen. Förbudet eller begränsningen som utfärdats ska vara utmärkt i terrängen/till sjöss när beslutet träder i kraft.

Anmälan om placering av sjötrafikmärken

Enligt 54 § 3 mom. i sjötrafiklagen ska Transport- och kommunikationsverket informeras om placering, ändring eller avlägsnande av sjötrafikmärken inklusive lokaliseringssuppgifter genom att använda det riksomfattande koordinatsystemet EUREF-FIN. Anmälan görs på anmälningsblanketten som finns på Traficoms webbplats (traficom.fi > Transport > Sjöfart > Farleder > Byggande i vattendrag > Gör anmälan om placering, ändring eller avlägsnande av sjötrafikmärke).

Kungörelse om beslutet

Traficom tillkännager detta beslut genom kungörelse på Traficoms webbplats (Aktuellt > Kungörelser och delgivningar > Sjöfart).

Delgivning av beslutet

Österby fiskelags styrelse
Kyrksläotts kommun

Meddelande om beslutet

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland
Polisinrättningen i Västra Nyland
Trafikledsverket

Ytterligare information ger

Elias Skrifvars
tfn 029 534 5462
e-post: elias.skrifvars@traficom.fi

Avgift

För detta beslut tas ut en avgift på 570 euro hos den som gjort framställningen i enlighet med taxan som fastställts av kommunikationsministeriet.

Tillämpade författningar

Förvaltningslagen (434/2003) 11, 62 a §
Sjötrafiklagen (782/2019) 54, 101–104, 133 §
Kommunikationsministeriets förordning om Transport- och kommunikationsverkets avgiftsbelagda prestationer som gäller transport (1255/2021) och s. 25 i bilagan till förordningen
Transport- och kommunikationsverkets föreskrift utfärdad 2.7.2021
"Sjötrafikmärken och ljussignaler samt utmärkning av ledningar och kablar"
TRAFICOM/85487/03.04.01.00/2021

Ändringssökande

Ändring i detta beslut kan sökas genom att lämna in en begäran om omprövning till Traficom i enlighet med anvisningarna om hur man begär omprövning som bifogas till beslutet. En part vars rätt, fördel eller skyldighet ärendet gäller kan söka ändring i beslutet.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 1.10.2024.
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Mikkelsson Maarit
Päällikkö

Skrifvars Elias
Asiantuntija

Bilagor

Anvisningar om hur man begär omprövning
Kartutdrag