

Päiväys/Datum

04.09.2024

Dnro/Dnr

TRAFICOM/207293/05.01.26.02/2022

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Esitys

Esityksen tekijä

Alueen asukkaat

Esityksen pvm

2.5.2022

Esitys

Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan Espoon kunnassa sijaitsevan Suinonsalmen (Svinö sund) 10 km/h nopeusrajoitusalueen laajentaminen Munkholmarna saarten ja Hanikan uimarannan alueille, sekä aallokon aiheuttamisen kiellon määrääminen koko esitysalueelle.

Perustelut

Esitetyn rajoituksen ja kiellon perusteena on vesiliikenteen turvallisuuden parantaminen rauhoittamalla virallisen väylän (Soukanniemi-Miessaarenselkä) ja epävirallisen Munkholmarna saarten itäpuolella kulkevan väylän risteyskohdan vesiliikennettä. Epävirallisen väylän vilkas veneliikenne ilman nopeusrajoitusta ja aallokon aiheuttamisen kieltä vaarantaa alueen kanoottiliikennettä sekä häiritsee aalloillaan Hanikan uimarantaa.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 29.5.-19.6.2024 välisen ajan Traficomien verkkosivuilla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 29.5.2024 suomeksi Länsiväylä-nimisessä ja ruotsiksi Hufvudstadsbladet-nimisessä sanomalehdessä.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausuntoa Espoon kaupungilta, Väylävirastolta, Uudenmaan ELY-keskukselta, Länsi-Uudenmaan poliisilaitokselta ja Suomenlahden merivartiostolta.

Saadut lausunnot

Väylävirasto, Uudenmaan ELY-keskus ja Länsi-Uudenmaan poliisilaitos ovat toimittaneet lausuntonsa kuulemisaikana.

Espoon kaupunki ei ole vastannut lausuntopyyntöön kuulemisaikana, joten

lausuntopyyntö on lähetetty kuntaan uudestaan 24.7.2024, jossa kuntaa on pyydetty toimittamaan lausuntonsa 7.8.2024 mennessä. Espoon kaupunki on toimittanut lausuntonsa 26.7.2024.

Espoon kaupunki ei lausunnossaan näe estettä laajentaa Suinonsalmen nopeusrajoitusaluetta koskemaan esitysaluetta sekä aallokon aiheuttamisen kiellon lisäämiselle. Kunnan mukaan esityksellä ei kuitenkaan ole vaikutusta esitysalueella liikenteen, ympäristön, kalastuksen tai muun elinkeinon suojaamiseksi taikka yleisen luonnon virkistyskäytön tai muun elinkeinon edun vuoksi. Alueelle tulee kaupungin mukaan mahdollisesti myös lisätä puuttuvat vesiskootterikieltomerkit. Kunnan mukaan vesiskootterikieltomerkkejä on käytännön syistä asetettu satamiin vesillelaskupaikoille, joissa on koko rajoitusalueen ilmaiseva kartta. Espoon kaupunki ilmoittaa lausunnossaan tekevänsä tarvittavat toimenpiteet hallinnoimillaan alueilla merkitsemällä kiello- ja rajoitusalueet päätöksen astuessa voimaan.

Väylävirasto ilmoittaa lausunnossaan puoltavansa esitettyä nopeusrajoitusalueen laajentamista Munkholmarna saarten ja Hanikan uimarannan alueille, sekä aallokon aiheuttamisen kiellon määrittämistä koko tälle alueelle, ja huomioi merkistemisvastuunsa päätöksen tultua voimaan.

Länsi-Uudenmaan poliisilaitos toteaa lausunnossaan, ettei poliisi ole vesiliikennevalvonnassaan havainnut mitään poikkeavaa tai yleisesti vaarantavaa käytöstä kyseisellä vesialueella, mikä tukisi lisärajoituksien asettamista. Myöskään poliisin rekistereistä ei ilmene vesiliikenteeseen liittyviä hälytystehtäviä tai rikosilmoituksia alueelta. Täten poliisilaitos ei pidä esitettyjä rajoituksia tarpeellisina.

Uudenmaan ELY-keskus kertoo lausunnossaan, että esitysalueen rannoilla ja ruovikoissa pesii joitakin uhanalaisia ja silmälläpidettäviä vesilintuja, kuten esimerkiksi nokikana ja silkkiuikku, mutta lähinnä yksittäisparein. Polttomoottorikäyttöiset vesikulkuneuvot saattavat aiheuttaa häiriötä alueella pesivälle ja levähtävälle vesilinnustolle ja törmäysriskin vesilinnunpoikueille kesäaikaan. Nopeuden laskeminen vähentää näitä riskejä ja häiriötä linnustolle. Alueelta ei ole kuitenkaan tiedossa esimerkiksi suuria vesilintujen tai lokkilintujen pesimäyhdyskuntia. Siten aluetta ei voida pitää linnuston kannalta merkittävänä pesimäalueena. Esityksen kohteena oleva alue on kokonaisuudessaan luontotyyppiä: laajat matalat lahdet ja rannikon laguunit. Vedenalaisen meriluonnon karttapalvelu Velmussa kohdealue on merkitty potentiaalisesti luonnonsuojelulain 64 §:n mukaiseksi luontotyyppiä: suojaisat näkinpartaispohjat. Kaikki edellä mainittu huomioon ottaen nopeusrajoitusalueen laajentaminen ja aallokon aiheuttamisen kiello voivat olla alueen luontoarvojen tilaa parantavia ratkaisuja. Näin ollen Uudenmaan ELY-keskus kannattaa luonnonsuojelun näkökulmasta ja vesiliikenteen turvallisuuden parantamiseksi esityksen mukaista nopeusrajoitusalueen laajentamista ja aallokon aiheuttamisen kiellon määrittämistä hakemuksen kohteena olevalle alueelle.

Muistutukset ja muut lausunnot

Asiaan ei ole saapunut muistutuksia tai muita lausuntoja.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom muuttaa Uudenmaan lääninhallituksen tekemää vesiliikennelain mukaista päätöstä (pvm. 6.4.1990, dnro

11645 61 88 124) siten, että 10 km/h nopeusrajoitus kumotaan Suinonsalmen (Svinö sund; Suvisaarentie- Mataskärsviken) osalta. Uudenmaan lääninhallituksen päätös (dnro 11645 61 88 124) jää muilta osin voimaan. Traficom korvaa kumotun päätöksen osan tällä päätöksellä ja määrää vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 10 km/h nopeusrajoituksen sekä aallokon aiheuttamisen kiellon alkaen Munkholmarna saarten pohjoiskärjestä Munkkirantaan ja saarten eteläkärjestä Svinön saareen sekä Suinonsalmen (Svinö sund) alueelle sen pohjoispäätyyn Mataskärsvikeniin asti.

Päätöksen mukainen kiello- ja rajoitusalue on esitetty karttaliitteessä.

Tällä päätöksellä ei muuteta Uudenmaan ympäristökeskuksen 7.2.2002 (dnro 0100L0473-26) päätöstä koskien määrättyä vesiskootterikieltoa Moisön alueella. Merkitsemisvastuullisia pyydetään tarkistamaan alueella olevat vesiliikennemerkkit sekä ilmoittamaan vesiskootterikieltomerkkien sijainneista tämän päätöksen mukaisesti Traficomille. Vesiskootterikielto on ollut voimassa vuodesta 2002 ja kiello on edelleen voimassa toistaiseksi.

Perustelut

Vesiliikennelain 101 §:n ensimmäisen momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi kieltää vesikulkuneuvolla liikkumisen määrääjäksi tai toistaiseksi määrättyllä vesialueella tai rajoittaa sitä, jos kiello tai rajoitus harkitaan tarpeelliseksi liikenteen, ympäristön, kalastuksen tai muun elinkeinon suojaamiseksi taikka yleisen luonnon virkistyskäytön tai muun yleisen edun vuoksi.

Esitysalueella on voimassa useampia päällekkäisiä vesiliikennettä koskevia kieltoja- ja rajoituksia. Moisön alueella, Suinonsalmen läpi kulkee yleinen väylä (Soukanniemi- Miessaarenselkä), jonka ylläpitäjä on Väylävirasto. Koko vesialueeseen kohdistuu myös Uudenmaan ympäristökeskuksen 7.2.2002 (dnro 0100L0473-26) päätöksellä laaja vesiskootterikiello. Rekisteritietojen mukaan vesiskootterikieltoa ei kuitenkaan ole merkitty maastoon.

Uudenmaan lääninhallituksen (dnro 11645 61 88 124) päätöksellä Suinonsalmeen (Svinö sund) on 6.4.1990 määrätty 10 km/h nopeusrajoitus. Rekisteritietojen sekä hakemuksen mukaan Hanikan uimarannan edessä uimalaiturin kohdalla on 10 km/h nopeusrajoitus- sekä aallokon aiheuttamisen kieltomerkit. Samoin Suinonsalmen pohjoispäädyssä on rekisteritietojen mukaan 10 km/h nopeusrajoitus- ja aallokon aiheuttamisen kieltomerkit. Traficom ei kuitenkaan ole löytänyt viranomaispäätöstä, jolla olisi määrätty aallokon aiheuttamisen kielloa Suinonsalmen alueelle. Traficom on pyytänyt lausujia ottamaan kantaa onko aallokon aiheuttamisen kiellon määräämiselle tarvetta kyseiselle alueelle.

Esitysalueella sijaitsee Espoon kaupungin ylläpitämä Hanikan uimaranta. Esityksen mukaan vesiliikenne on lisääntynyt Munkholmarnasaarten, Hanikan uimarannan ja Svinön saaren länsiniemen välisellä alueella. Suinonsalmen läpi, Munkholmarnasaarten itäpuolelta kulkee vilkas kanoottireitti, joka jatkuu Suvisaariston muille vesialueille. Epävirallisella väylällä kulkee esityksen mukaan vesiliikennettä nopeuksilla, joka vaarantaa aallokollaan kanoottiliikennettä sekä häiritsee Hanikan uimarannan käyttäjiä.

Lausunnon antaneet ovat poliisia lukuunottamatta kannattaneet nopeusrajoitusalueen laajentamista kattamaan koko esitysalueen sekä aallokon aiheuttamisen kiellon määräämistä alueelle. Esitykseen ei ole tullut sitä vastustavia

muistutuksia.

Vesiliikennelain 105 §:n mukaan kielto- tai rajoituspäätöstä, joka on annettu 101 §:n mukaisesti, voidaan muuttaa, jos päätöstä tehtäessä vallinneet olosuhteet ovat olennaisesti muuttuneet tai jos niiden myöhemmin todetaan olleen oleellisesti erilaiset kuin päätöstä annettaessa on edellytetty. Traficom katsoo, että 10 km/h nopeusrajoitusalueen laajentamisen sekä aallokon aiheuttamisen kiellon määräämisen olevan tarpeellista vesiliikennelain 101 §:n mukaisesti vesiliikenneturvallisuuden varmistamiseksi ja ympäristön suojaamiseksi. Vesiliikenne on kasvanut kapealla vesialueella entiseen nähden, ja täten 105 §:n edellytykset täyttyvät.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Kielto tai rajoitus ei nopeusrajoitusta lukuun ottamatta koske työnteon tai asunnon sijainnin vuoksi tarpeellista vesikulkuneuvon käyttöä eikä vaikeasti liikuntavammaisen henkilön vesikulkuneuvon käyttöä, ellei päätöksessä erityisen painavasta syystä toisin määrätä. Virka-, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätön vesikulkuneuvolla liikkuminen on sallittu kiellosta tai rajoituksesta huolimatta.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 1.11.2024 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomainen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Vesiliikennelain 104 §:n mukaan kiellon tai rajoituksen merkitsemisestä yleisellä kulkuväylällä vastaa väylänpitäjä ja muualla se kunta, jonka aluetta kielto tai rajoitus koskee. Esitetty rajoitusalue sijoittuu yleiselle kulkuväylälle sekä sen ulkopuoliselle vesialueelle. Tällöin merkinnästä vastaavat **Espoon kaupunki** ja **Väylävirasto** yhdessä. Päätös merkitään liitteenä olevassa kartassa esitetyllä tavalla. Määrätty kielto tai rajoitus tulisi olla merkittynä maastoon päätöksen voimaantullessa.

Lisäksi merkitsemisvastuullisia pyydetään tarkistamaan alueella jo olemassa olevat vesiliikennemerkit ja ilmoittamaan näiden sijainneista Traficomiin.

Asennetuista vesiliikennemerkeistä ilmoittaminen

Vesiliikennelain 54.3 §:n mukaan Liikenne- ja viestintävirastolle on ilmoitettava vesiliikennemerkin asettamisesta, muuttamisesta tai poistamisesta paikannustietoineen valtakunnallista EUREF-FIN koordinaattijärjestelmää käyttäen. Ilmoitus tehdään Traficom sivuilta (traficom.fi > liikenne > merenkulku > vesiväylät > vesistörakentaminen > tee vesiliikennemerkin asennus-muutos-tai-poistoilmoitus) löytyvällä ilmoituslomakkeella.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficom verkkosivuilla (Ajankohtaista > Kuulutukset ja yleistiedoksiannot > Vesiliikenne).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Väylävirasto

Espoon kaupunki
Esittäjät

Ilmoitus päätöksestä

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Länsi-Uudenmaan poliisilaitos
Suomenlahden merivartiosto

Lisätietoja antaa

Sini Sirén
Puh. 029 534 5444
Sähköposti: sini.siren@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään esityksen tekijältä liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukainen 570 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 §, 62 a §
Vesiliikennelaki (782/2019) 54 §, 101-105 §, 133 §
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1255/2021) 2 § ja asetuksen liite s. 25.
Liikenne- ja viestintäviraston 2.7.2021 antama määräys "Vesiliikennemerkit ja valo-opasteet sekä johtojen ja kaapeleiden merkitseminen"
TRAFICOM/85487/03.04.01.00/2021

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen voi hakea muutosta tekemällä oikaisuvaatimuksen Traficomiin päätöksen liitteenä olevan oikaisuvaatimusohjeen mukaisesti. Päätökseen voivat hakea muutosta asianosaiset, joiden oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 4.9.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Mikkelsson Maarit
Päällikkö

Sirén Sini
Asiantuntija

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje
Karttaliite

Beslut om förbud och begränsning enligt sjötrafiklagen (782/2019)

Framställning

Framställningen har gjorts av

Områdets invånare

Datum för framställningen

2.5.2022

Framställning

Utvidgning av hastighetsbegränsningsområdet 10 km/h för farkoster i Svinö sund i Esbo kommun så att området omfattar Munkholmarnas och Hanikkas badstrands områden samt utfärdande av förbud mot att orsaka svall i hela området som framställningen gäller.

Motivering

Framställningen om begränsning och förbud motiveras med att man vill förbättra sjötrafiksäkerheten genom att lugna ner sjötrafiken vid korsningen mellan den officiella farleden (Sökö udd - Karlöfjärden) och den inofficiella farleden till öster om Munkholmarna. Den inofficiella farledens livliga båttrafik äventyrar områdets kanottrafik utan hastighetsbegränsning och förbud mot att orsaka svall och vågorna stör Hanikkas badstrand.

Behandling av ärendet

Kungörelse

Om framställningen har meddelats genom kungörelse och handlingarna har varit offentligt framlagda under tiden 29.5–19.6.2024 på Traficoms webbplats. Meddelanden angående kungörelsen om framställningen ingick den 29 maj 2024 i tidningen Länsiväylä på finska och i tidningen Hufvudstadsbladet på svenska.

Begärda utlåtanden

Utlåtanden om framställningen har begärts av Esbo stad, Trafikledsverket, NTM-centralen i Nyland, Polisinsrättningen i Västra Nyland och Finska vikens sjöbevakningssektion.

Inkomna utlåtanden

Trafikledsverket, NTM-centralen i Nyland och Polisinsrättningen i Västra Nyland har lämnat in sitt utlåtande inom tidsfristen.

Esbo stad har inte besvarat begäran om utlåtande inom tidsfristen, och därför har en ny begäran om utlåtande skickats till kommunen den 24 juli 2024 där kommunen har begärts att lämna in sitt utlåtande senast den 7 augusti 2024. Esbo stad har lämnat in sitt utlåtande den 26 juli 2024.

Enligt sitt utlåtande anser Esbo stad att det inte finns något hinder för att utvidga hastighetsbegränsningsområdet i Svinö sund till att gälla området som framställningen gäller eller för att utfärda ett förbud mot att orsaka svall. Enligt

kommunen har framställningen dock inga konsekvenser när det gäller skydd för trafiken, miljön, fisket eller någon annan näring eller allmänt nyttjande av naturen för rekreation eller något annat näringsintresse i området som framställningen gäller. Enligt staden ska man eventuellt också inom området sätta upp förbudsmärken som gäller vattenskotrar som saknas. Enligt kommunen har förbudsmärken som gäller vattenskotrar av praktiska skäl satts upp i hamnar vid platser för sjösättning där det finns en karta över hela begränsningsområdet. Esbo stad anger i sitt utlåtande att staden vidtar behövliga åtgärder inom de områden staden förvaltar genom att utmärka förbuds- och begränsningsområdena när beslutet träder i kraft.

Trafikledsverket anger i sitt utlåtande att verket stöder den föreslagna utvidgningen av hastighetsbegränsningsområdet till Munkholmarnas och Hanikkas badstrands områden samt utfärdandet av förbudet mot att orsaka svall inom hela området och beaktar sitt utmärkningsansvar när beslutet träder i kraft.

Polisinrättningen i Västra Nyland konstaterar i sitt utlåtande att polisen i samband med sjötrafikövervakningen inte har upptäckt något avvikande eller allmänt farligt beteende inom vattenområdet i fråga vilket skulle stödja utfärdande av ytterligare begränsningar. I polisens register ingår inte heller några larmuppdrag eller polisanmälningar som hänför sig till sjötrafiken i området. Därför anser polisinrättningen inte att de föreslagna begränsningarna är behövliga.

NTM-centralen i Nyland anger i sitt utlåtande att vissa hotade och nära hotade sjöfåglar, t.ex. sothöna och skäggdopping, häckar vid stränderna inom området som framställningen gäller, men främst som enstaka par. Farkoster med förbränningsmotor kan störa sjöfåglarna som häckar och vilar i området och orsaka en kollisionsrisk för sjöfågelkullar under sommaren. Sänkning av farten minskar dessa risker och störningar för fåglarna. Man har dock inte kännedom om t.ex. stora häckningskolonier när det gäller sjöfåglar eller måsfåglar i området. Området kan således inte betraktas som ett betydande häckningsområde för fåglar. Området som framställningen gäller tillhör i sin helhet naturtypen stora grunda vikar och sund samt kustnära laguner. Området i fråga har i karttjänsten för den marina undervattensnaturen Velmu angetts som en potentiell naturtyp enligt 64 § i naturvårdslagen: skyddade kransalgsbottnar. Med beaktande av allt som nämnts ovan kan utvidgningen av hastighetsbegränsningsområdet och utfärdandet av förbudet mot att orsaka svall vara lösningar som förbättrar läget för områdets naturvärden. Ur naturvårdsperspektiv och i syfte att förbättra sjötrafiksäkerheten stöder NTM-centralen i Nyland därmed den föreslagna utvidgningen av hastighetsbegränsningsområdet och utfärdandet av förbudet mot att orsaka svall i området som ansökan gäller.

Anmärkningar och andra utlåtanden

Inga anmärkningar eller andra utlåtanden har lämnats in angående ärendet.

Beslut

Transport- och kommunikationsverket Traficom ändrar beslutet enligt sjötrafiklagen som länsstyrelsen i Nylands län fattat (datum 6.4.1990, dnr 11645 61 88 124) så att hastighetsbegränsningen 10 km/h upphävs i fråga om Svinö sund (Suvisaarentie - Mataskärsviken). Till övriga delar förblir beslutet (dnr 11645 61 88 124) som länsstyrelsen i Nylands län fattat i kraft. Traficom ersätter den upphävda delen av

beslutet genom detta beslut och utfärdar hastighetsbegränsningen 10 km/h för farkoster och ett förbud mot att orsaka svall från Munkholmarnas nordspets till Munkstranden och från öarnas sydspets till Svinö samt i Svinö sunds område fram till dess nordliga ända vid Mataskärsviken.

Begränsnings- och förbudsområdet enligt beslutet framgår av kartbilagan.

Beslutet som Nylands miljöcentral fattat den 7 februari 2002 (dnr 0100L0473-26) om vattenskoterförbudet i området vid Moisö ändras inte genom detta beslut. De som ansvarar för utmärkningen begärs att kontrollera sjötrafikmärkena som finns i området och i enlighet med detta beslut meddela Traficom var märkena för vattenskoterförbudet är placerade. Vattenskoterförbudet har varit i kraft sedan 2002 och förbudet förblir i kraft tills vidare.

Motivering

I enlighet med 101 § 1. mom. i sjötrafiklagen kan Transport- och kommunikationsverket förbjuda eller begränsa trafik med farkoster på ett visst vattenområde för viss tid eller tills vidare, om förbudet eller begränsningen prövas vara behövlig till skydd för trafiken, miljön, fisket eller någon annan näring eller för allmänt nyttjande av naturen för rekreation eller något annat allmänt intresse.

Det finns flera giltiga överlappande förbud och begränsningar som gäller sjötrafiken i området som framställningen gäller. Vid Moisö finns en allmän farled som löper genom Svinö sund (Sökö udd - Karlöfjärden) och som upprätthålls av Trafikledsverket. Inom hela vattenområdet gäller också ett omfattande vattenskoterförbud som införts genom Nylands miljöcentrals beslut av den 7 februari 2002 (dnr 0100L0473-26). Enligt registeruppgifter har vattenskoterförbudet dock inte märkts ut i terrängen.

Hastighetsbegränsningen 10 km/h har införts i Svinö sund den 6 april 1990 genom beslutet dnr 11645 61 88 124 som länsstyrelsen i Nylands län fattat. Enligt registeruppgifter och ansökan har sjötrafikmärken för hastighetsbegränsningen 10 km/h och förbudet mot att orsaka svall satts upp vid badbryggan framför Hanikkas badstrand. Enligt registeruppgifter har sjötrafikmärken för hastighetsbegränsningen 10 km/h och förbudet mot att orsaka svall också satts upp norr om Svinö sund. Traficom har dock inte hittat något myndighetsbeslut om utfärdande av ett förbud mot att orsaka svall i Svinö sunds område. Traficom har begärt remissinstanserna att ta ställning till om ett förbud mot att orsaka svall behöver utfärdas för området i fråga.

I området som framställningen gäller finns Hanikkas badstrand som upprätthålls av Esbo stad. Enligt framställningen har sjötrafiken ökat i området mellan Munkholmarna, Hanikkas badstrand och Svinös västra udde. Det finns en livlig kanotled som löper genom Svinö sund från öster om Munkholmarna till Sommaröarnas övriga vattenområden. På den inofficiella farleden förekommer enligt framställningen sjötrafik med sådan fart att svallet äventyrar kanottrafiken och stör användarna av Hanikkas badstrand.

Remissinstanserna har förutom polisen stött utvidgningen av hastighetsbegränsningsområdet så att det omfattar hela området som framställningen gäller samt utfärdandet av förbudet mot att orsaka svall i området. Det har inte lämnats in några anmärkningar där man motsätter sig framställningen.

Enligt 105 § i sjötrafiklagen kan ett beslut om förbud eller begränsningar som har meddelats enligt 101 § ändras, om de förhållanden som rådde när beslutet fattades väsentligen har förändrats eller om det senare konstateras att de har varit väsentligen andra än vad som förutsattes då beslutet meddelades. Traficom anser att utvidgningen av området med hastighetsbegränsningen 10 km/h och utfärdandet av förbudet mot att orsaka svall är nödvändigt i enlighet med 101 § i sjötrafiklagen för att trygga sjötrafiksäkerheten och skydda miljön. Sjötrafiken har ökat inom det smala vattenområdet jämfört med tidigare och därmed uppfylls förutsättningarna enligt 105 §.

Undantag från förbudet eller begränsningen

Förbudet eller begränsningen, med undantag för hastighetsbegränsningar, gäller inte användningen av farkoster som behövs för arbetet eller på grund av bostadens läge och inte heller användningen av svårt rörelsehindrade personers farkoster, om inte något annat bestäms i beslutet av särskilt vägande skäl. Sådant framförande av farkost som är nödvändigt för utförande av tjänsteuppdrag, uppdrag för prehospital akutsjukvård och räddningsuppdrag, tryggheten av Försvarmaktens verksamhet samt andra motsvarande orsaker är tillåtet oberoende av förbudet eller begränsningen.

Ikraftträdande

Beslutet träder i kraft 1.11.2024, även om ändring söks, och gäller tills vidare. Besvärinstansen kan dock förbjuda att beslutet verkställs.

Utmärkning i terrängen/till sjöss

I 104 § i sjötrafiklagen fastställs att den som ansvarar för utmärkningen av förbud eller begränsningar i en allmän farled är huvudmannen för farleden och på andra ställen den kommun vars område förbudet eller begränsningen gäller. Det föreslagna begränsningsområdet omfattar en allmän farled och vattenområdet utanför den. **Esbo stad** och **Trafikledsverket** ansvarar således tillsammans för utmärkningen. Beslutet märks ut såsom visas på den bifogade kartan. Förbudet eller begränsningen som utfärdats ska vara utmärkt i terrängen/till sjöss när beslutet träder i kraft.

De som ansvarar för utmärkningen begärs också att kontrollera sjötrafikmärkena som redan finns i området och meddela Traficom var märkena är placerade.

Anmälan om placering av sjötrafikmärken

Enligt 54 § 3. mom. i sjötrafiklagen ska Transport- och kommunikationsverket informeras om placering, ändring eller avlägsnande av sjötrafikmärken inklusive lokaliseringssuppgifter genom att använda det riksomfattande koordinatsystemet EUREF-FIN. Anmälan görs på anmälningsblanketten som finns på Traficoms webbplats (traficom.fi > Transport > Sjöfart > Farleder > Byggande i vattendrag > Gör anmälan om placering, ändring eller avlägsnande av sjötrafikmärke).

Kungörelse om beslutet

Traficom tillkännager detta beslut genom kungörelse på Traficoms webbplats (Aktuellt > Kungörelser och delgivningar > Sjöfart).

Delgivning av beslutet

Trafikledsverket
Esbo stad
De som gjort framställningen

Meddelande om beslutet

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland
Polisinrättningen i Västra Nyland
Finska vikens sjöbevakningssektion

Ytterligare information ger

Sini Sirén
tfn 029 534 5444
e-post: sini.siren@traficom.fi

Avgift

För detta beslut tas ut en avgift på 570 euro hos den som gjort framställningen i enlighet med taxan som fastställts av kommunikationsministeriet.

Tillämpade författningar

Förvaltningslagen (434/2003) 11, 62 a §
Sjötrafiklagen (782/2019) 54, 101–105, 133 §
Kommunikationsministeriets förordning om Transport- och kommunikationsverkets avgiftsbelagda prestationer som gäller transport (1255/2021) 2 § och s. 25 i bilagan till förordningen
Transport- och kommunikationsverkets föreskrift utfärdad 2.7.2021 "Sjötrafikmärken och ljussignaler samt utmärkning av ledningar och kablar"
TRAFICOM/85487/03.04.01.00/2021

Ändringssökande

Ändring i detta beslut kan sökas genom att lämna in en begäran om omprövning till Traficom i enlighet med anvisningarna om hur man begär omprövning som bifogas till beslutet. En part vars rätt, fördel eller skyldighet ärendet gäller kan söka ändring i beslutet.

Denna handling har signerats elektroniskt. Transport- och kommunikationsverket (Traficom) 4.9.2024. Signaturens riktighet kan verifieras genom läsare som stöder elektroniska signaturer eller hos Traficoms registratorskontor.

Mikkelsson Maarit
Chef

Sirén Sini
Sakkunnig

Bilagor

Anvisning om hur man begär omprövning
Kartbilaga

