

Päiväys/Datum

23.10.2024

Dnro/Dnr

TRAFICOM/178647/05.01.26.02/2022

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Esitys

Esityksen tekijä

Gerby-Västervikin saaristoyhdistys ry

Esityksen pvm

12.4.2022

Esitys

Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 8 km/h nopeusrajoituksen kiellon määrääminen Tiströnskäretin ja Horsskäretin väliselle merialueelle (ns. "Makkarareikä") ja Björnskäretin ja Gloskäretin väliselle merialueelle (ns. "Kaupunginreikä") Vaasan saaristossa.

Perustelut

Esityksen perusteena on parantaa vesiliikenteen turvallisuutta. Liian suuret ajonopeudet ovat ajoittain aiheuttaneet vaaratilanteita esitetyillä vilkkaasti liikennöidyillä ja kapeilla vesialueilla. Perusteena on myös rantarakennusten ja rannalla säilytettävien veneiden suojaaminen aalloilta.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 3.7.–24.7.2024 välisen ajan Traficomien verkkosivuilla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu ruotsiksi 3.7.2024 Vasabladet-nimisessä sanomalehdessä ja suomeksi 4.7.2024 "Vaasa-lehti"- nimisessä sanomalehdessä.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausuntoa Länsi-Suomen merivartiostolta, Pohjanmaan poliisilaitokselta, Pohjanmaan ELY-keskukselta, Vaasan kaupungilta ja Vaasan meripelastusyhdistykseltä.

Saadut lausunnot

Länsi- Suomen merivartiosto, Pohjanmaan poliisilaitos, Pohjanmaan ELY-keskus ja Vaasan kaupunki ovat toimittaneet lausuntonsa asiaan.

Länsi-Suomen merivartiosto kertoo lausunnossaan, ettei merivartioston tiedossa ole vesiliikenteen suuriin nopeuksiin liittyviä tehtäviä. Merivartiosto kuitenkin puoltaa esitystä, koska esitetyt alueet ovat varsin kapeita ja ajonopeuksien

alentaminen on siten perusteltua. Lopuksi merivartiosto huomauttaa, että mikäli nopeusrajoitukset määrättäisiin, tulisi alue merkitä mahdollisimman selkeästi maastoon.

Pohjanmaan poliisilaitos toteaa lausunnossaan lyhyesti, ettei poliisin valvontarekisteristä löytynyt kirjattuja poliisitehtäviä esitysalueille viimeisen vuoden ajalta.

Pohjanmaan ELY-keskus kertoo lausunnossaan, että nopeusrajoitukset vähentävät rantojen aallokkoa ja siitä aiheutuvaa eroosiota ja vähentävät luonnostaan matalien vesialueiden samentumista sekä parantavat ja ylläpitävät näin ollen vesien laatua. Nopeusrajoituksen asettamisen myötä veneiden aiheuttama aaltovaikutus vähenee. Tämän seurauksena aaltojen kielteiset vaikutukset alueilla pesiville, luonnonsuojelulain nojalla rauhoitetuille lintulajille vähenevät. Erityisesti lähellä vesirajaa pesivät lajit, kuten silkkiuikku ja härkälintu, todennäköisesti hyötyvät nopeusrajoituksen asettamisesta. Linnusto hyötyy myös siitä, että veneistä aiheutuva melu vähenee. Lisäksi nopeusrajoituksen myönteinen vaikutus on, että lintuysilöiden (erityisesti poikaset) suorat törmäykset veneisiin todennäköisesti vähenevät. Näillä perusteilla ELY- keskus puoltaa esitettyjä rajoituksia.

Vaasan kaupunki toteaa lausunnossaan lyhyesti puoltavansa esitettyjä rajoituksia turvallisuuden näkökulmasta.

Muistutukset ja muut lausunnot

Asiaan ei ole saapunut muistutuksia tai muita lausuntoja.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom määrää esityksestä poiketen vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 10 km/h nopeusrajoituksen Tiströnskäretin ja Horsskäretin väliselle merialueelle (ns. "Makkarareikä") ja Björnskäretin ja Gloskäretin väliselle merialueelle (ns. "Kaupunginreikä") Vaasan saaristossa liitekartan mukaisesti.

Perustelut

Vesiliikennelain 101 §:n 1. momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi kieltää vesikulkuneuvolla liikkumisen määrääjäksi tai toistaiseksi määrättyllä vesialueella tai rajoittaa sitä, jos kiello tai rajoitus harkitaan tarpeelliseksi liikenteen, ympäristön, kalastuksen tai muun elinkeinon suojaamiseksi taikka yleisen luonnon virkistyskäytön tai muun yleisen edun vuoksi.

Esityksen mukaan kohteena olevat paikat ovat erittäin kapeita ja vilkasliikenteisiä. Vilkastuneen vesiliikenteen vuoksi esitetyllä alueella on ollut vaaratilanteita. Esityksen tekijän mukaan turvallinen kohtaaminen näillä merialueilla edellyttää nopeusrajoitusten asettamista. Lisäksi esitystä on perusteltu sillä, että nopeaa vauhtia rantarakenteiden ohi ajavat vesikulkuneuvot ovat vaurioittaneet rantarakenteisiin kiinnitettyjä veneitä.

Björnskäretin ja Gloskäretin välisellä merialueella kulkee yleinen väylä. Traficom huomauttaa, että yleisen väylän olemassaolo tulee lähtökohtaisesti ottaa huomioon laiturirakenteiden ja veneiden kiinnityspaikkojen rakentamisessa. Siten pelkästään vesiliikenne vilkkaasti liikennöidyllä vesiväylällä ei itsessään ole peruste vesiliikennelain (782/2019) mukaiselle kiellolle tai rajoitukselle. Tiströnskäretin ja Horsskäretin välisellä merialueella ei ole lainkaan yleisiä vesiväyliä.

Vaikka alueelta ei ole löytynyt kirjattuja valvontatehtäviä, ovat molemmat vesiliikennettä valvovat viranomaiset katsoneet esitetyn nopeusrajoituksen edistävän vesiliikenteen yleistä turvallisuutta. Myös Vaasan kaupunki on puoltanut esitystä samalla perusteella. ELY-keskuksen lausunnon mukaan alueella pesii myös joitain uhanalaisia lintulajeja, joita kovaa vauhtia ajavat vesikulkuneuvot voivat häiritä. Linnusto hyötyisi sekä vähemmästä aallokosta että vesikulkuneuvojen aiheuttaman melun alenemisesta. Tämän lisäksi Traficom katsoo, että esitetty nopeusrajoitus olisi linjassa muiden vastaavanlaisille lähialueille määrättyjen vesiliikennettä koskevien rajoitusten kanssa. Muita vastaavanlaisia rajoituksia on määrätty esimerkiksi n. 2,5 kilometriä esitysalueista etelään Långskäretin ja Torskäretin väliselle merialueelle ja n. 2 km esitysalueista kaakkoon Boskärin ja Långskärin väliselle merialueelle.

Näillä perusteilla Traficom katsoo nopeusrajoituksen määräämisen olevan tarpeellista alueen vesiliikenteen turvallisuuden edistämiseksi ja määrää Tiströnskäretin ja Horsskäretin väliselle vesialueelle (ns. "Makkarareikä") ja Björnskäretin ja Gloskäretin väliselle merialueelle (ns. "Kaupunginreikä") kaikkia vesikulkuneuvoja koskevan 10 km/h nopeusrajoituksen. Jotta päätös olisi yhtenäinen Traficomien muiden määräämien päätösten kanssa, esityksestä poiketaan siten, että alueelle määrätään 10 km/h nopeusrajoitus esitetyn 8 km/h sijaan.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Kielto tai rajoitus ei nopeusrajoitusta lukuun ottamatta koske työnteon tai asunnon sijainnin vuoksi tarpeellista vesikulkuneuvon käyttöä eikä vaikeasti liikuntavammaisen henkilön vesikulkuneuvon käyttöä. Virka-, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätön vesikulkuneuvolla liikkuminen on sallittu kiellosta tai rajoituksesta huolimatta.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 1.5.2025 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomaisen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Päätöksen mukainen kielto- ja rajoitusalue on merkittävä maastoon karttaliitteen mukaisesti. Rajoitusalueesta voidaan vähäisissä määrin poiketa, mikäli vesiliikennemerkkien asettaminen maastoon sitä edellyttää. Merkitsemisestä vastaa Vaasan kaupunki. Määrätty rajoitus tulee olla merkittynä maastoon päätöksen voimaantullessa.

Asennetuista vesiliikennemerkkeistä ilmoittaminen

Vesiliikennelain 54 § 3. momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirastolle on ilmoitettava vesiliikennemerkkin asettamisesta, muuttamisesta tai poistamisesta paikannustietoineen valtakunnallista EUREF-FIN koordinaattijärjestelmää käyttäen. Ilmoitus tehdään Traficomien sivuilta (traficom.fi > liikenne > merenkulku > vesiväylät > vesistö rakentaminen > tee vesiliikennemerkkin asennus-muutos-tai-poisto ilmoitus) löytyvällä ilmoituslomakkeella.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficomien verkkosivuilla

(Ajankohtaista > Kuulutukset ja yleistiedoksiannot > Vesiliikenne).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Esittäjä
Vaasan kaupunki

Ilmoitus päätöksestä

Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Pohjanmaan poliisilaitos
Länsi-Suomen merivartiosto
Väylävirasto
Vaasan meripelastusyhdistys

Lisätietoja antaa

Elias Skrifvars
Puh. 029 534 5462
Sähköposti: elias.skrifvars@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään esityksen tekijältä liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukainen 570 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 §, 62 a §
Vesiliikennelaki (782/2019) 54 §, 101-104 §, 133 §
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1255/2021) ja asetuksen liite s. 25.
Liikenne- ja viestintäviraston 2.7.2021 antama määräys "Vesiliikennemerkit ja valopasteet sekä johtojen ja kaapeleiden merkitseminen"
TRAFICOM/85487/03.04.01.00/2021

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen voi hakea muutosta tekemällä oikaisuvaatimuksen Traficomiin päätöksen liitteenä olevan oikaisuvaatimusohjeen mukaisesti. Päätökseen voivat hakea muutosta asianosaiset, joiden oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 23.10.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Mikkelsson Maarit
Yksikönpäällikkö

Skrifvars Elias
Asiantuntija

Liitteet

Beslut om förbud och begränsning enligt sjötrafiklagen (782/2019)

Framställning

Framställningen har gjorts av

Gerby-Västervik skärgårdsförening rf.

Datum för framställningen

12.4.2022

Framställning

Utfärdande av fartbegränsningen 8 km/h för farkoster i havsområdet mellan Tiströnskäret och Horsskäret (s.k. "Korvhålet") och i havsområdet mellan Björnskäret och Gloskäret (s.k. "Stadshålet") i Vasa skärgård.

Motivering

Framställningen motiveras med att man vill förbättra sjötrafiksäkerheten. För höga farter har tidvis orsakat farliga situationer i de livligt trafikerade och smala vattenområdena som framställningen gäller. Framställningen motiveras också med att man vill skydda strandbyggnaderna och båtarna som förvaras vid stranden från vågorna.

Behandling av ärendet

Kungörelse

Om framställningen har meddelats genom kungörelse och handlingarna har varit offentligt framlagda under tiden 3.7–24.7.2024 på Traficoms webbplats. Meddelanden om kungörelsen om framställningen ingick den 3 juli 2024 i tidningen Vasabladet på svenska och den 4 juli 2024 i tidningen Vaasa-lehti på finska.

Begärda utlåtanden

Utlåtanden om framställningen har begärts av Västra Finlands sjöbevakningssektion, Polisnrättningen i Österbotten, NTM-centralen i Österbotten, Vasa stad och Vasa sjöräddningsförening.

Inkomna utlåtanden

Utlåtande om ärendet har erhållits från Västra Finlands sjöbevakningssektion, Polisnrättningen i Österbotten, NTM-centralen i Österbotten och Vasa stad.

Västra Finlands sjöbevakningssektion anger i sitt utlåtande att sjöbevakningssektionen inte har kännedom om uppdrag i anslutning till sjötrafikens höga farter. Sjöbevakningssektionen förordar dock framställningen eftersom områdena som framställningen gäller är rätt smala och det är därför motiverat att sänka farterna. Till slut påpekar sjöbevakningssektionen att området ska märkas ut i terrängen på ett så tydligt sätt som möjligt om fartbegränsningarna utfärdas.

Polisnrättningen i Österbotten konstaterar i sitt utlåtande att det inte hittades några anteckningar om polisuppdrag avseende områdena som framställningen gäller i polisens register för det senaste året.

NTM-centralen i Österbotten anger i sitt utlåtande att fartbegränsningarna minskar svallet vid stränderna och erosionen som svallet orsakar och minskar grumlingen av naturligt grunda vattenområden samt förbättrar och upprätthåller således vattenkvaliteten. Utfärdande av fartbegränsningar minskar svallet som båtarna orsakar. Detta minskar de negativa konsekvenser som svallet har för de fågelarter som är fridlysta med stöd av naturvårdslagen och som häckar inom områdena. Särskilt de arter som häckar nära vattenbrynet, t.ex. skäggdopping och gråhakedopping, har sannolikt nytta av utfärdandet av fartbegränsningen. Fåglarna har också nytta av att bullret som båtarna orsakar minskar. Fartbegränsningen har också den positiva konsekvensen att antalet direkta kollisioner mellan fåglar (särskilt ungar) och båtar sannolikt minskar. På dessa grunder förordar NTM-centralen de föreslagna begränsningarna.

Vasa stad konstaterar i sitt utlåtande att staden förordar de föreslagna begränsningarna ur ett säkerhetsperspektiv.

Anmärkningar och andra utlåtanden

Inga anmärkningar eller andra utlåtanden har lämnats in angående ärendet.

Beslut

Med avvikelse från framställningen utfärdar Transport- och kommunikationsverket Traficom fartbegränsningen 10 km/h för farkoster i havsområdet mellan Tiströnskäret och Horsskäret (s.k. "Korvhålet") och i havsområdet mellan Björnskäret och Gloskäret (s.k. "Stadshålet") i Vasa skärgård enligt bifogade karta.

Motivering

I enlighet med 101 § 1 mom. i sjötrafiklagen kan Transport- och kommunikationsverket förbjuda eller begränsa trafik med farkoster på ett visst vattenområde för viss tid eller tills vidare, om förbudet eller begränsningen prövas vara behövlig till skydd för trafiken, miljön, fisket eller någon annan näring eller för allmänt nyttjande av naturen för rekreation eller något annat allmänt intresse.

Enligt framställningen är områdena i fråga mycket smala och livligt trafikerade. På grund av ökad sjötrafik har det förekommit farliga situationer i området som framställningen gäller. Enligt den som gjorts framställningen ska man utfärda fartbegränsningen för att farkoster ska kunna mötas på ett säkert sätt i dessa havsområden. Framställningen har dessutom motiverats med att farkoster som framförts med hög fart förbi strandkonstruktioner har skadat förtöjda båtar.

Det finns en allmän farled i havsområdet mellan Björnskäret och Gloskäret. Traficom påpekar att allmänna farleder i princip ska beaktas vid byggande av bryggkonstruktioner och förtöjningsplatser för båtar. Således är sjötrafik i en livligt trafikerad farled i sig inte någon grund för ett förbud eller en begränsning enligt sjötrafiklagen (782/2019). Det finns inga allmänna farleder i havsområdet mellan Tiströnskäret och Horsskäret.

Trots att det inte finns några registrerade övervakningsuppdrag i området har båda myndigheterna som övervakar sjötrafiken ansett att den föreslagna fartbegränsningen främjar den allmänna sjötrafiksäkerheten. Även Vasa stad har förordat framställningen på samma grund. Enligt NTM-centralens utlåtande finns det

också vissa hotade fågelarter som häckar i området och som kan bli störda av farkoster som framförs med hög fart. Fåglarna skulle ha nytta av att svallet och bullret från farkosterna minskar. Därtill anser Traficom att den föreslagna fartbegränsningen skulle vara i linje med begränsningar av sjötrafiken som utfärdats för motsvarande närområden. Motsvarande begränsningar har t.ex. utfärdats för havsområdet mellan Långskäret och Torskäret cirka 2,5 kilometer söder om områdena som framställningen gäller och i havsområdet mellan Boskär och Långskär cirka 2 kilometer sydost om områdena som framställningen gäller.

På dessa grunder anser Traficom att det är nödvändigt att utfärda fartbegränsningen för att främja sjötrafiksäkerheten i området och utfärdar fartbegränsningen 10 km/h för alla farkoster i havsområdet mellan Tistronskäret och Horsskäret (s.k. "Korvhålet") och i havsområdet mellan Björnskäret och Gloskäret (s.k. "Stadshålet"). För att beslutet ska vara enhetligt med andra beslut som Traficom meddelat avviker man från framställningen så att man utfärdar fartbegränsningen 10 km/h för området i stället för den föreslagna begränsningen 8 km/h.

Undantag från förbudet eller begränsningen

Förbudet eller begränsningen, med undantag för fartbegränsningar, gäller inte användningen av farkoster som behövs för arbetet eller på grund av bostadens läge och inte heller användningen av svårt rörelsehindrade personers farkoster. Sådant framförande av farkost som är nödvändigt för utförande av tjänsteuppdrag, uppdrag för prehospital akutsjukvård och räddningsuppdrag, tryggheten av Försvarsmaktens verksamhet samt andra motsvarande orsaker är tillåtet oberoende av förbudet eller begränsningen.

Ikraftträdande

Beslutet träder i kraft den 1 maj 2025, även om ändring söks, och gäller tills vidare. Besvärinstansen kan dock förbjuda att beslutet verkställs.

Utmärkning i terrängen/till sjöss

Begränsnings- och förbudsområdet enligt beslutet ska märkas ut i terrängen i enlighet med kartbilagan. Det är möjligt att i mindre omfattning avvika från begränsningsområdet om placeringen av sjötrafikmärkena i terrängen förutsätter det. Vasa stad ansvarar för utmärkningen. Begränsningen som utfärdats ska vara utmärkt i terrängen när beslutet träder i kraft.

Anmälan om placering av sjötrafikmärken

Enligt 54 § 3 mom. i sjötrafiklagen ska Transport- och kommunikationsverket informeras om placering, ändring eller avlägsnande av sjötrafikmärken inklusive lokaliseringssuppgifter genom att använda det riksomfattande koordinatsystemet EUREF-FIN. Anmälan görs på anmälningsblanketten som finns på Traficoms webbplats (traficom.fi > Transport > Sjöfart > Farleder > Byggande i vattendrag > Gör anmälan om placering, ändring eller avlägsnande av sjötrafikmärke).

Kungörelse om beslutet

Traficom tillkännager detta beslut genom kungörelse på Traficoms webbplats (Aktuellt > Kungörelser och delgivningar > Sjöfart).

Delgivning av beslutet

Den som gjort framställningen
Vasa stad

Meddelande om beslutet

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Österbotten
Polisinrättningen i Österbotten
Västra Finlands sjöbevakningssektion
Trafikledsverket
Vasa sjöräddningsförening

Ytterligare information ger

Elias Skrifvars
Tfn 029 534 5462
E-post: elias.skrifvars@traficom.fi

Avgift

För detta beslut tas ut en avgift på 570 euro hos den som gjort framställningen i enlighet med taxan som fastställts av kommunikationsministeriet.

Tillämpade författningar

Förvaltningslagen (434/2003) 11, 62 a §
Sjötrafiklagen (782/2019) 54, 101–104, 133 §
Kommunikationsministeriets förordning om Transport- och kommunikationsverkets avgiftsbelagda prestationer som gäller transport (1255/2021) och s. 25 i bilagan till förordningen
Transport- och kommunikationsverkets föreskrift utfärdad 2.7.2021 "Sjötrafikmärken och ljussignaler samt utmärkning av ledningar och kablar"
TRAFICOM/85487/03.04.01.00/2021

Ändringssökande

Ändring i detta beslut kan sökas genom att lämna in en begäran om omprövning till Traficom i enlighet med anvisningarna om hur man begär omprövning som bifogas till beslutet. En part vars rätt, fördel eller skyldighet ärendet gäller kan söka ändring i beslutet.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 23.10.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Mikkelsson Maarit
Yksikönpäällikkö

Skrifvars Elias
Asiantuntija

Bilagor

Anvisningar om hur man begär omprövning
Sjökortsutdrag