

Päiväys/Datum

20.06.2024

Dnro/Dnr

TRAFICOM/428616/05.01.26.02/2021

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Esitys

Esityksen tekijä

Högbensjön Hoitoyhdistys ry.

Esityksen pvm

31.8.2021

Esitys

Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan polttomoottorikäyttöisten vesikulkuneuvojen kieltäminen Högbensjön-nimisellä järvellä Inkoon ja Raaseporin kunnissa. Esitys ei koske alle 4 kW tehoisia sähkömoottoreita.

Perustelut

Esityksen perusteena on estää järven rehevöityminen ja vähentää sen synnyttämiä haittavaikutuksia. Moottoriveneet aiheuttavat ravinteiden nousemisen järven pinnalle, ja sitä kautta sinilevän ja roskakalojen lisääntymisen. Perusteena on myös järven yleisen hyvinvoinnin ja alueen virkistys- ja kalastustoiminnan suojaaminen.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 1.3.-22.3.2024 välisen ajan Traficomin verkkosivuilla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 1.3.2024 ilmestyneissä Västra Nyland- nimisessä sanomalehdessä ruotsiksi ja 1.3.2024 Länsi-Uusimaa-nimisessä sanomalehdessä suomeksi. Lisäksi on esityksen tekijän muistutuksesta ilmoitettu kuulutuksesta myös 7.3.2024 Etelä- Uusimaa- nimisessä lehdessä.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausuntoa Länsi-Uudenmaan poliisilaitokselta, Uudenmaan ELY- keskukselta sekä Inkoon ja Raaseporin kunnilta.

Saadut lausunnot

Asiasta on saatu lausunnot Länsi-Uudenmaan poliisilaitokselta ja Uudenmaan ELY- keskukselta. Sekä Inkoon että Raaseporin kunta on ilmoittanut, etteivät anna asiasta lausuntoa.

Länsi-Uudenmaan poliisilaitos toteaa lausunnossaan, että poliisin tietokannoista ei löytynyt olennaisia hälytystehtäviä esitetyltä alueelta. Poliisi kuitenkin huomauttaa, että on mahdollista, ettei kaikkia esitysalueelle kohdistuvia tehtäviä ole kirjattu järjestelmiin. Muuta lausuttavaa asiaan poliisilla ei ole.

Uudenmaan ELY- keskus kertoo lausunnossaan, että Högbensjön on erittäin matala ja

rehevoitunut. Järven ekologinen tila on uusimmassa tutkimuksessa todettu välttäväksi. Muutokset sinilevän määrässä ja kalakannassa heijastavat järven yleistä tilaa, eikä moottorikäyttöisten vesikulkuneuvojen käyttö tai käyttämättömyys suoraan tähän vaikuta. ELY- keskuksella ei ole tiedossa erityisiä luontoarvoja liittyen Högbensjöniin mutta järvellä pesii kuitenkin ainakin pieniä määriä uhanalaisia ja silmälläpidettäviä vesi- ja kosteikkolintuja.

Muistutukset ja muut lausunnot

Asiaan ei ole tullut muistutuksia.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom määrää moottorikäyttöisiä vesikulkuneuvoja koskevan kiellon Högbensjön- järvelle Inkoon ja Raaseporin kunnissa liitekartan mukaisesti. Jotta päätös olisi yhdenmukainen vastaavissa tapauksissa aiemmin annettujen päätösten kanssa esityksestä poiketaan siten, että määrättävä kiello ei koske alle 2 kW tehoisia sähkömoottoreita.

Perustelut

Vesiliikennelain 101 §:n 1 momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi kieltää vesikulkuneuvolla liikkumisen määrääjäksi tai toistaiseksi määrättyllä vesialueella tai rajoittaa sitä, jos kiello tai rajoitus harkitaan tarpeelliseksi liikenteen, ympäristön, kalastuksen tai muun elinkeinon suojaamiseksi taikka yleisen luonnon virkistyskäytön tai muun yleisen edun vuoksi.

Högbensjön on matala ja varsin rehevä järvi Inkoon ja Raaseporin kuntien rajalla. Esityksen mukaan järven pohjasedimenttiin on vuosien saatossa kertynyt runsaasti ravinteita lähellä olevista maatalouksista. Nykypäivänä maatalouden päästöt järveen ovat vähentyneet paremmin suunnitellun lannoituksen ja vähentyneen karjanpidon vuoksi. Järvellä esiintyy ajoittain runsaasti sinilevää. Högbensjönin Hoitoyhdistys ry. on hoitanut järveä vuodesta 1998. Järven tilaa on paranneltu yhdistyksen toimesta esimerkiksi roskakalan nuottauksilla ja biomassan poistoilla. Yhdistyksen esityksessä todetaan, että isot moottorikäyttöiset vesikulkuneuvot aiheuttavat ravinteiden nousemista pohjasedimentistä veden pinnalle ja veden laadun heikkenemistä sen johdosta. Esityksessä todetaan myös, että yhdistys voi tehdä esimerkiksi kalanistutuksia järveen vasta kun moottoriveneillä ajaminen loppuu alueella.

Uudenmaan ELY- keskus on lausunnossaan todennut, että sinilevän määrä ja kalakannan heikkeneminen kuvaa järven yleistä tilaa eikä moottoriveneillä ajaminen suoraan siihen vaikuta. ELY:n mielestä Högbensjön ei ole luonnonarvoltaan erityisen tärkeä, mutta siinä pesii kuitenkin joitain uhanalaisia lintuja. Traficom kuitenkin toteaa, että isot moottorikäyttöiset vesikulkuneuvot aiheuttavat yleensä myös meluhaittaa järvillä, ja etenkin vedenalainen melu korostuu matalalla Högbensjönin kaltaisella järvellä. Yleisesti ottaen voidaan todeta, että suurista moottoriveneistä aiheutuva melu häiritsee sekä lintuja vedenpinnan yläpuolella että kalojen elämää vedenpinnan alapuolella. Lisäksi polttomoottorikäyttöiset vesikulkuneuvot saattavat aiheuttaa pakokaasuveden mukana tulevien haitallisten aineiden pääsyä veteen. Näiden seikkojen voidaan katsoa aiheuttavan haittaa alueen ympäristölle, virkistyskäytölle tai kalastustoiminnalle.

Poliisilaitoksen lausunnon mukaan alueelta ei löytynyt olennaisia kirjattuja poliisitehtäviä. Tämän ei kuitenkaan voida katsoa sulkevan pois sitä mahdollisuutta, että moottorikäyttöiset vesikulkuneuvot aiheuttaisivat häiriötä esitetyllä alueella. Laajemmalla haulla tehtäviä voisi poliisin mukaan löytyä rekisteristä. Esitystä ei ole vastustettu muistutuksissa, ja tämän perusteella voidaan tulkita, ettei kieltoesitys herätä alueella suurta vastustusta.

Traficom katsoo moottorikäyttöisiä vesikulkuneuvoja koskevan kiellon olevan tarpeellinen esitysalueen ympäristön ja kalastuksen suojaamiseksi. Pienten sähkömoottorien ei voida katsoa aiheuttavan haittaa luonnolle siinä määrin kuin suuremmat polttomoottorit, ja tämän vuoksi kiellon ulkopuolelle rajataan alle 2 kW tehoiset sähkömoottorit.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Kielto tai rajoitus ei nopeusrajoitusta lukuun ottamatta koske työnteon tai asunnon sijainnin vuoksi tarpeellista vesikulkuneuvon käyttöä eikä vaikeasti liikuntavammaisen henkilön vesikulkuneuvon käyttöä, ellei päätöksessä erityisen painavasta syystä toisin määrätä. Virka-, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätön vesikulkuneuvolla liikkuminen on sallittu kiellosta tai rajoituksesta huolimatta.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 1.8.2024 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomainen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Päätös merkitään liitteenä olevassa kartassa esitetyllä tavalla. Merkitsemisestä vastaa Inkoon ja Raaseporin kunta omalla alueellaan. Määrätty kielto tai rajoitus tulisi olla merkittynä maastoon päätöksen voimaantullessa.

Asennetuista vesiliikennemerkeistä ilmoittaminen

Vesiliikennelain 54 § 3 mom. mukaan Liikenne- ja viestintävirastolle on ilmoitettava vesiliikennemerkin asettamisesta, muuttamisesta tai poistamisesta paikannustietoineen valtakunnallista EUREF-FIN koordinaattijärjestelmää käyttäen. Ilmoitus tehdään Traficom sivuilta (traficom.fi > liikenne > merenkulku > vesiväylät > vesistö rakentaminen > tee vesiliikennemerkin asennus-muutos-tai-poisto ilmoitus) löytyvällä ilmoituslomakkeella.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficom verkkosivuilla (Ajankohtaista > Kuulutukset ja yleistiedoksiannot > Vesiliikenne).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Högbensjön Hoitoyhdistys ry.

Ilmoitus päätöksestä

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Länsi- Uudenmaan poliisilaitos
Inkoon kunta
Raaseporin kunta
Väylävirasto

Lisätietoja antaa

Elias Skrifvars
Puh. 029 534 5462
Sähköposti: elias.skrifvars@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään esityksen tekijältä liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukainen myönteinen 570 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 §, 62 a §

Vesiliikennelaki (782/2019) 54 §, 101-104 §, 133 §

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1452/2019) 2 § ja asetuksella (974/2020) päivitetty liite s. 23.

Liikenne- ja viestintäviraston 2.7.2021 antama määräys "Vesiliikennemerkit ja valo-opasteet sekä johtojen ja kaapeleiden merkitseminen"

TRAFICOM/85487/03.04.01.00/2021.

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen voi hakea muutosta tekemällä oikaisuvaatimuksen Traficomiin päätöksen liitteenä olevan oikaisuvaatimusohjeen mukaisesti. Päätökseen voivat hakea muutosta asianosaiset, joiden oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 20.6.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Tapia Cotrino Janina
Johtava asiantuntija

Skrifvars Elias
Asiantuntija

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje
Karttaote



Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

PÄÄTÖS / BESLUT

Päiväys/Datum

20.06.2024

Dnro/Dnr

TRAFICOM/428616/05.01.26.02/2021

Beslut om förbud och begränsning enligt sjötrafiklagen (782/2019)

Framställning

Framställningen har gjorts av

Högbensjöns Vårdförening rf.

Datum för framställningen

31.8.2021

Framställning

Utfärdande av förbud mot framförande av farkoster med förbränningsmotor på Högbensjön i Ingå och Raseborgs kommuner. Framställningen gäller inte elmotorer med en effekt på under 4 kW.

Motivering

Framställningen motiveras med att man vill förhindra övergödningen av sjön och minska dess skadeverkningar. På grund av motorbåtar kommer bottensediment upp till ytan vilket bidrar till att mängden blågrönalg och skräpfiskar i sjön ökar. Dessutom motiveras framställningen med att man vill skydda sjöns miljö och områdets övriga fritids- och fiskeverksamhet.

Behandling av ärendet

Kungörelse

Om framställningen har meddelats genom kungörelse och handlingarna har varit offentligt framlagda under tiden 1.3–22.3.2024 på Traficoms webbplats. Meddelanden om kungörelsen om framställningen ingick den 1 mars 2024 i tidningen Västra Nyland på svenska och i tidningen Länsi-Uusimaa på finska. Efter påminnelse från den som gjort framställningen publicerades ett meddelande om kungörelsen också i tidningen Etelä-Uusimaa den 7 mars 2024.

Begärda utlåtanden

Utlåtanden om framställningen har begärts av Polisinrättningen i Västra Nyland, NTM-centralen i Nyland och Ingå och Raseborgs kommuner.

Inkomna utlåtanden

Utlåtande om ärendet har erhållits från Polisinrättningen i Västra Nyland och NTM-centralen i Nyland. Både Ingå kommun och Raseborgs kommun har meddelat att de inte lämnar något utlåtande om ärendet.

Polisinrättningen i Västra Nyland konstaterar i sitt utlåtande att några relevanta

larmuppdrag avseende området i fråga inte hittades i polisens databaser. Polisen konstaterar dock att det är möjligt att alla uppdrag som gäller området inte har antecknats i systemen. Polisen har inget annat att yttra sig om angående ärendet. NTM-centralen i Nyland anger i sitt utlåtande att Högbensjön är mycket grund och övergödd. Sjöns ekologiska läge har konstaterats vara försvarligt i samband med den nyaste undersökningen. Förändringarna i mängden blågrönalg och fiskbeståndet återspeglar sjöns allmänna läge, och det att motordrivna farkoster används eller inte används har ingen direkt inverkan på detta. NTM-centralen har inte kännedom om några speciella naturvärden i anslutning till Högbensjön men i sjön häckar dock åtminstone ett litet antal hotade och nära hotade sjö- och våtmarksfåglar.

Anmärkningar och andra utlåtanden

Inga anmärkningar har lämnats in angående ärendet.

Beslut

Transport- och kommunikationsverket Traficom utfärdar ett förbud mot framförande av motordrivna farkoster på Högbensjön i Ingå och Raseborgs kommuner enligt bifogade karta. För att beslutet ska vara enhetligt med beslut som tidigare fattats i motsvarande fall avviker man från framställningen så att förbudet som utfärdas inte gäller elmotorer med en effekt på under 2 kW.

Motivering

I enlighet med 101 § 1 mom. i sjötrafiklagen kan Transport- och kommunikationsverket förbjuda eller begränsa trafik med farkoster på ett visst vattenområde för viss tid eller tills vidare, om förbudet eller begränsningen prövas vara behövlig till skydd för trafiken, miljön, fisket eller någon annan näring eller för allmänt nyttjande av naturen för rekreation eller något annat allmänt intresse.

Högbensjön är en grund och mycket frodig sjö vid gränsen mellan Ingå och Raseborgs kommuner. Enligt framställningen har det under årens lopp bildats mycket näringsämnen i sjöns bottensediment från närliggande jordbruk. I dag har mängden utsläpp från jordbruk i sjön minskat i och med att gödslingen planeras bättre och boskapshållning har minskat. I sjön förekommer tidvis mycket blågrönalg. Högbensjöns Vårdförening rf. har vårdat sjön sedan 1998. Föreningen har förbättrat sjöns läge t.ex. genom notfiske av skräpfiskar och borttagning av biomassa. I föreningens framställning konstateras att stora motordrivna farkoster orsakar att näringsämnen från bottensedimentet kommer upp till ytan, vilket försämrar vattenkvaliteten. I framställningen konstateras också att föreningen t.ex. kan genomföra utplantering av fisk i sjön först när framförande av motorbåtar upphör i området.

NTM-centralen i Nyland har i sitt utlåtande konstaterat att mängden blågrönalg och försämringen av fiskbeståndet återspeglar sjöns allmänna läge, och framförande av motorbåtar har ingen direkt inverkan på detta. NTM-centralen anser att Högbensjön inte är särskilt viktig med tanke på dess naturvärden, men vissa hotade fåglar häckar dock i sjön. Traficom konstaterar att stora motordrivna farkoster vanligen orsakar även bullerolägenhet på sjöar, och särskilt undervattensbuller betonas i en grund sjö som Högbensjön. Över lag kan bullret som stora motorbåtar orsakar anses störa både fåglar och fiskar. Farkoster med förbränningsmotor kan också bidra till att skadliga ämnen kommer in i vattnet via avgaserna. Dessa omständigheter kan anses orsaka olägenheter för områdets miljö, nyttjande av området för rekreation eller områdets fiskeverksamhet.

Enligt polisinrättningens utlåtande hittades inga relevanta registrerade polisuppdrag avseende området. Detta kan dock inte anses utesluta den möjlighet att

motordrivna farkoster orsakar störning i området i fråga. Enligt polisen kunde man eventuellt hitta uppdrag genom en mer omfattande sökning i registret. Framställningen har inte väckt motstånd i anmärkningarna och på basis av detta kan man göra en tolkning att framställningen om förbudet inte väcker stort motstånd i området.

Traficom anser att förbudet mot framförande av motordrivna farkoster behöver utfärdas för att skydda miljön och fisket i området som framställningen gäller. Små elmotorer kan inte anses orsaka motsvarande olägenhet för naturen som de största motordrivna farkosterna, och därför uteslutas elmotorer med en effekt på under 2 kW från förbudet.

Undantag från förbudet eller begränsningen

Förbudet eller begränsningen, med undantag för fartbegränsningar, gäller inte användningen av farkoster som behövs för arbetet eller på grund av bostadens läge och inte heller användningen av svårt rörelsehindrade personers farkoster, om inte något annat bestäms i beslutet av särskilt vägande skäl. Sådant framförande av farkost som är nödvändigt för utförande av tjänsteuppdrag, uppdrag för prehospital akutsjukvård och räddningsuppdrag, tryggheten av Försvarmaktens verksamhet samt andra motsvarande orsaker är tillåtet oberoende av förbudet eller begränsningen.

Ikraftträdande

Beslutet träder i kraft den 1 augusti 2024, även om ändring söks, och gäller tills vidare. Besvärinstansen kan dock förbjuda att beslutet verkställs.

Utmärkning i terrängen/till sjöss

Beslutet märks ut såsom visas på den bifogade kartan. Ingå och Raseborgs kommuner ansvarar för utmärkningen inom det egna området. Förbudet eller begränsningen som utfärdats ska vara utmärkt i terrängen/till sjöss när beslutet träder i kraft.

Anmälan om placering av sjötrafikmärken

Enligt 54 § 3 mom. i sjötrafiklagen ska Transport- och kommunikationsverket informeras om placering, ändring eller avlägsnande av sjötrafikmärken inklusive lokaliseringssuppgifter genom att använda det riksomfattande koordinatsystemet EUREF-FIN. Anmälan görs på anmälningsblanketten som finns på Traficoms webbplats (traficom.fi > Transport > Sjöfart > Farleder > Byggande i vattendrag > Gör anmälan om placering, ändring eller avlägsnande av sjötrafikmärke).

Kungörelse om beslutet

Traficom tillkännager detta beslut genom kungörelse på Traficoms webbplats (Aktuellt > Kungörelser och delgivningar > Sjöfart).

Delgivning av beslutet

Högbensjöns Vårdförening rf.

Meddelande om beslutet

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland
Polisinrättningen i Västra Nyland
Ingå kommun
Raseborgs kommun

Trafikledsverket

Ytterligare information ger

Elias Skrifvars
Tfn 029 534 5462
E-post: elias.skrifvars@traficom.fi

Avgift

För detta beslut tas ut en avgift på 570 euro hos den som gjort framställningen i enlighet med taxan som fastställts av kommunikationsministeriet.

Tillämpade författningar

Förvaltningslagen (434/2003) 11, 62 a §
Sjötrafiklagen (782/2019) 54, 101-104, 133 §
Kommunikationsministeriets förordning om Transport- och kommunikationsverkets avgiftsbelagda prestationer som gäller transport (1452/2019) 2 § och bilaga s. 23 som uppdaterats genom förordning (974/2020).
Transport- och kommunikationsverkets föreskrift utfärdad 2.7.2021 "Sjötrafikmärken och ljussignaler samt utmärkning av ledningar och kablar"
TRAFICOM/85487/03.04.01.00/2021

Ändringssökande

Ändring i detta beslut kan sökas genom att lämna in en begäran om omprövning till Traficom i enlighet med anvisningarna om hur man begär omprövning som bifogas till beslutet. En part vars rätt, fördel eller skyldighet ärendet gäller kan söka ändring i beslutet.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 20.6.2024.
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Tapia Cotrino Janina
Johtava asiantuntija

Skrifvars Elias
Asiantuntija

Bilagor

Anvisningar om hur man begär omprövning
Kartutdrag