

Päiväys/Datum

25.07.2025

Dnro/Dnr

TRAFICOM/480469/05.01.26.02/2023

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Estitys

Estityksen tekijä

Alueen kiinteistöjen omistajat

Estityksen pvm

31.8.2023

Estitys

Moottorikäyttöisten vesikulkuneuvojen kieltäminen Someron ja Lohjan kaupunkien rajalla sijaitsevilla Heinjärvellä. Kielto ei koskisi alle 2 kW teholuokan sähkömoottorikäyttöisiä vesikulkuneuvoja.

Perustelut

Estityksen perusteena on järven luonnon suojeleminen ja rauhallisen virkistyskäytön edistäminen alueella.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Estityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 16.5.–6.6.2025 välisen ajan Traficomien verkkosivuilla. Estityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 16.5.2025 Somerolehti -nimisessä sanomalehdessä sekä Lohjan kaupungin verkkosivuilla.

Pyydetty lausunnot

Estityksestä on pyydetty lausuntoa Varsinais-Suomen ELY-keskukselta, Uudenmaan ELY-keskukselta, Lounais-Suomen poliisilaitokselta, Länsi-Uudenmaan poliisilaitokselta, Someron kaupungilta ja Lohjan kaupungilta.

Saadut lausunnot

Kaikki tahot, joilta lausuntoa on pyydetty, ovat toimittaneet lausuntonsa asiaan.

Varsinais-Suomen ELY-keskus kertoo lausunnossaan, ettei ELY-keskuksella ole huomautettavaa tehtyyn estitykseen. Estityksen kohteena olevalla alueella ei sijaitse Natura 2000-verkoston kohteita eikä luonnonsuojelu- tai luonnonsuojeluohjelma-alueita. Moottorikäyttöisten vesikulkuneuvojen kieltäminen ja rajoitus alle 2 kW sähkökäyttöisiin vesikulkuneuvoihin Heinjärvellä tukee vesialueen luonnonsuojelua ja virkistyskäyttöä. Nopeasti liikkuvien ja äänekkäiden moottoriajoneuvojen käytön

kielto pienellä järvellä parantaa myös linnuston pesimisrauhaa. Kiellolla voidaan myös vähentää vedenalaista melua ja sen kuormittavaa vaikutusta vesieliöille. Myös mahdollisten polttoainepäästöjen riski veteen pienenee. Ihmisen tuottama vedenalainen raju sekä äkillinen melu ovat hienovaraisia äänisignaaleja kuulevalle eliölle shokki, joka voi pahimmillaan tappaa sen.

Uudenmaan ELY-keskus toteaa ettei ELY-keskuksella ole lausuttavaa asiaan.

Lounais-Suomen poliisilaitoksen lausunnon mukaan poliisilaitoksella ei ole tiedossa mitään päätökseen vaikuttavaa.

Länsi-Uudenmaan poliisilaitos kertoo lausunnossaan, että vuodesta 2022 lähtien poliisin järjestelmiin ei ole kirjattu rikosilmoituksia tai poliisitehtäviä liittyen vesiliikenteeseen kyseisellä järvellä. Poliisin näkökulmasta katsottuna ihmisten toiminta kyseisellä järvellä ei ole aiheuttanut ongelmia. Poliisi kuitenkin puoltaa rajoituksia, joiden katsotaan parantavan alueen vesiliikenneturvallisuutta. Tässä korostuu järven pieni koko ja luontoarvot.

Someron kaupungin lausunnon mukaan Heinjärven ranta-alueiden maankäyttöä ohjaa Someron rantaosayleiskaava, jonka Someron kaupunginvaltuusto on hyväksynyt päätöksellään 21.12.2000 § 74. Pääosin yleiskaava on kuulutettu voimaan 26.4.2001. Kaavaa on muutettu pieneltä osin kaupunginvaltuuston päätöksellä 13.12.2012 § 73, joka on tullut voimaan 1.2.2013. Kaavamuutoksen yhteydessä on tehty enemmän nykykäytäntöjen mukainen luontoselvitys, mutta se on kohdentunut vain muutosalueisiin ja niiden lähiympäristöön.

Luontoinventoinnin yhteydessä on Heinjärven rannalta löytynyt liito-oravan elinpiiri. Kaavamääräyksen mukaan alueen puusto tulee säilyttää tai hoitaa siten, että liito-oravan pesäpuut ja niitä suojaavat puut sekä liikkumisen kannalta riittävä puusto säilytetään. Kaavamuutosalueelta ei ole todettu luonnonsuojelulain 29 §:n mukaisia suojeltavia luontotyyppisiä tai metsälain 10 §:n mukaisia erityisen arvokkaita elinympäristöjä, eikä myöskään vesilaissa mainittuja pienvesiä. Luontokartoittajan arvion mukaan alueen luontoarvot ovat tavanomaiset, edellä kuvattua liito-oravaa lukuun ottamatta. Todettakoon kuitenkin, että alueen pesimälinnustoa ei ajankohdan vuoksi ole kyetty selvittämään. Suomen Lajitietokeskuksen tietojärjestelmään on merkitty alueelta havaintoja joistakin rauhoitetuista linnuista, kuten härkälinnusta ja pajusirkusta. Heinjärvi on ekologiselta tilaltaan luokiteltu erinomaiseksi (lähde: vesi.fi).

Someron kaupunki huomioi, että vesillä liikuttaessa tulee ilman erillistä rajoitustakin kaikkien noudattaa vesiliikennelain 5 §:ää, jonka mukaan vesikulkuneuvon käyttäjän on noudatettava olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta sekä toimittava siten, ettei hän ilman pakottavaa syytä vaikeuta tai häiritse muiden liikkumista vesillä, eikä aiheuta vaaraa tai vahinkoa muille taikka vaaraa, merkittävää tai tarpeetonta haittaa tai häiriötä luonnolle, muulle ympäristölle, kalastukselle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle tai yksityiselle edulle. Someron kaupungilla ei ole tiedossaan mahdollisesti alueella esiintyviä esityksen mukaisia haittoja eikä toisaalta myöskään sellaisia seikkoja, joiden perusteella esitetyt haitat eivät voisi pitää paikkaansa. Vesiliikennelain mukaisen merkitsemisvastuun osalta Someron kaupunki toteaa, että kaupunki vastaa asiassa annettavan päätöksen ja lain mukaisesti mahdollisista

vesiliikennemerkkien asettamisesta Someron alueella.

Lohjan kaupungin lausunnossa kerrotaan, että kaupungin tiedossa ei ole tullut vesistön nykykäytössä ilmenneitä erityisiä haittoja Heinjärven alueelta. Heinjärven ranta-alueille ei sijoitu suojeltuja kohteita Lohjan kaupungin puolella. Tiedossa ei myöskään ole alueelta tehtyjä luontoselvityksiä.

Laji.fi-tietopalveluun on merkitty havaintoja alueen vesilinnustosta, mm. härkälintu ja kuikka. Maankamara -paikkatietoaineiston perusteella Heinjärven ranta-alueet ovat pääasiassa hiekkamoreenia ja siten herkkiä eroosion vaikutukselle. Järven linnustoarvojen ja mahdollisen eroosiovaikutuksen kannalta olisi eduksi, ettei moottorikäyttöisten vesikulkuneuvojen käyttö Heinjärven alueella ainakaan merkittävästi lisääntyisi. Melun häiritsevyyden tasoa on vaikea arvioida olemassa olevilla tiedoilla. Melutilanteen muutos voidaan kuitenkin kokea häiritsevä, mikäli muutos aikaisempaan tilanteeseen on selvästi havaittavissa.

Lohjan kaupunki kertoo myös huomioivansa merkitsemisvastuunsa, mikäli rajoitus tullaan asettamaan. Samalla Lohjan kaupunki haluaa kuitenkin tuoda esille sen, että merkit pitäisi pystyä asentamaan kohtuullisin kustannuksin ja ainakin Lohjan puolella vain maa-alueille siten, että huoltotoimet voidaan suorittaa helposti, kuten kiinteistöille menevien pääväylien vierustoille.

Muistutukset ja muut lausunnot

Asiaan ei ole saapunut muistutuksia tai muita lausuntoja.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom määrää kiellon kulkea moottorivoimaa käyttäen Heinjärven vesialueella Someron ja Lohjan kaupungeissa liitekartan mukaisesti. Kielto ei koske alle 2 kW teholuokan sähkömoottorikäyttöisiä vesikulkuneuvoja.

Perustelut

Vesiliikennelain 101 §:n 1. momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto Traficom voi kieltää vesikulkuneuvolla liikkumisen määrääjäksi tai toistaiseksi määrättyllä vesialueella tai rajoittaa sitä, jos kielto tai rajoitus harkitaan tarpeelliseksi liikenteen, ympäristön, kalastuksen tai muun elinkeinon suojaamiseksi taikka yleisen luonnon virkistyskäytön tai muun yleisen edun vuoksi.

Esityksen mukaan Heinjärvi on kooltaan pieni (maksimissaan n. kahden kilometrin pituinen) ja luontoarvoiltaan suojelun tarpeessa oleva järvi. Moottorikäyttöiset vesikulkuneuvot aiheuttavat merkittävää haittaa järven luonnolle ja rauhalliselle virkistyskäytölle. Järvellä on ollut vuosikausia herrasmiessopimus, jonka mukaan moottorikäyttöisillä vesikulkuneuvoilla ei liikuta järvellä lainkaan. Viime vuosina on alueelle ilmestynyt muita veneilijöitä, jotka eivät kunnioita tätä periaatetta. Tämän vuoksi useat alueen kiinteistönomistajat hakevat Traficomilta virallista kieltoa moottorikäyttöisille vesikulkuneuvoille.

Vaikka esityksen kohteena olevalla alueella ei saadun selvityksen mukaan sijaitse Natura 2000-verkoston kohteita eikä muita luonnonsuojelu- tai luonnonsuojeluohjelma-alueita on Varsinais-Suomen ELY-keskus kuitenkin pitänyt moottorikäyttöisiä vesikulkuneuvoja koskevaa kieltoa keinona tukea vesialueen

luonnonsuojelua ja virkistyskäyttöä. Kielto edistäisi esim. lintujen rauhallista pesimistä sekä vähentäisi vedenalaisesta melua ja sen kuormittavaa vaikutusta vesieliöille. Myös Someron ja Lohjan kaupunkien lausunnot tukevat ELY-keskuksen esittämiä kannanottoja luonnon suojaamisesta.

Kukaan muu lausunnonantajista ei ole myöskään vastustanut esitettyjä vesiliikenteen rajoituksia eikä esitykseen ole saapunut sitä vastustavia muistutuksia. Moottorikäyttöisten vesikulkuneuvojen käytön rajoittamisen ei myöskään voida katsoa rajoittavan vesiliikennettä esitetyllä alueella kohtuuttomasti, koska järvellä ei ole yleisiä kulkuväyliä eikä moottorivoiman käyttö liikkumiseen järvellä ole välttämättä tarpeen järven pienen koon vuoksi.

Näillä perusteilla Traficom katsoo tarpeelliseksi määrätä kiellon kulkea moottorivoimaa käyttäen Heinjärven vesialueelle ympäristön suojelemiseksi ja yleisen luonnon virkistyskäytön vuoksi.

Pienet sähkömoottorikäyttöiset vesikulkuneuvot eivät kuormita luontoa samalla tavalla kuin isommat polttomoottorikäyttöiset vesikulkuneuvot. Jotta päätös olisi yhdenmukainen Traficommin vastaavissa tapauksissa aiemmin annettujen päätösten kanssa, määrättävä kielto ei koske alle 2 kW:n tehoisia sähkömoottorikäyttöisiä vesikulkuneuvoja.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Kielto tai rajoitus ei nopeusrajoitusta lukuun ottamatta koske työnteon tai asunnon sijainnin vuoksi tarpeellista vesikulkuneuvon käyttöä eikä vaikeasti liikuntavamman henkilön vesikulkuneuvon käyttöä. Virka-, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätön vesikulkuneuvolla liikkuminen on sallittu kiellosta tai rajoituksesta huolimatta.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 1.5.2026 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomainen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Päätöksen mukainen kielto- ja rajoitusalue on merkittävä maastoon karttaliitteen mukaisesti. Kielto- ja rajoitusalueesta voidaan vähäisissä määrin poiketa, mikäli vesiliikennemerkkien asettaminen maastoon sitä edellyttää. Merkitsemisestä vastaa Someron ja Lohjan kaupungit omilla alueillaan. Määrätty kielto ja/tai rajoitus tulee olla merkittynä maastoon päätöksen voimaantullessa.

Asennetuista vesiliikennemerkeistä ilmoittaminen

Vesiliikennelain 54 § 3. momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirastolle on ilmoitettava vesiliikennemerkin asettamisesta, muuttamisesta tai poistamisesta paikannustietoineen valtakunnallista EUREF-FIN -koordinaattijärjestelmää käyttäen. Ilmoitus tehdään Traficom sivuilta (traficom.fi > liikenne > merenkulku > vesiväylät > vesistö rakentaminen > tee vesiliikennemerkin asennus-muutos-tai-poisto ilmoitus) löytyvällä ilmoituslomakkeella.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficomien verkkosivuilla (Ajankohtaista > Kuulutukset ja yleistiedoksiannot > Vesiliikenne).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Väylävirasto
Lohjan kaupunki
Someron kaupunki
Esittäjä

Ilmoitus päätöksestä

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Länsi-Uudenmaan poliisilaitos
Lounais-Suomen poliisilaitos

Lisätietoja antaa

Elias Skrifvars
Asiantuntija
Puh. 029 534 5462
Sähköposti: elias.skrifvars@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään esityksen tekijältä liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukainen 570 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 §, 62 a §
Vesiliikennelaki (782/2019) 54 §, 101-104 §, 133 §
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1255/2021) ja asetuksella (434/2023) päivitetty
liite s. 25.
Liikenne- ja viestintäviraston 2.7.2021 antama määräys "Vesiliikennemerkkit ja valo-opasteet sekä johtojen ja kaapeleiden merkitseminen"
TRAFICOM/85487/03.04.01.00/2021

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen voi hakea muutosta tekemällä oikaisuvaatimuksen Traficomiin päätöksen liitteenä olevan oikaisuvaatimusohjeen mukaisesti. Päätökseen voivat hakea muutosta asianosaiset, joiden oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 25.7.2025. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomien kirjaamosta.

Mikkelsson Maarit
Yksikönpäällikkö

Skrifvars Elias
Asiantuntija

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje
Karttaote

Beslut om ett förbuds- och begränsningsärende enligt sjötrafiklagen (782/2019)

Framställning

Framställningen har gjorts av

Flera fastighetsägare i området

Datum för framställningen

31.8.2023

Framställning

Förbud av motordrivna farkoster på sjön Heinjärvi vid gränsen mellan Somero och Lojo. Begränsningen skulle inte gälla elmotordrivna farkoster med en effekt på under 2 kW.

Motivering

Framställningen motiveras med att man vill skydda sjönaturen och främja nyttjande av naturen för lugn rekreation inom området.

Behandling av ärendet

Kungörelse

Framställningen har kungjorts och handlingarna har varit framlagda på Traficoms webbplats under perioden 16.5–6.6.2025. Meddelanden om kungörelsen om framställningen ingick den 16 maj 2025 i tidningen Somerolehti samt på Lojo stads hemsida.

Begärda utlåtanden

Utlåtanden om framställningen har begärts av NTM-centralen i Egentliga Finland, NTM-centralen i Nyland, Polisinrättningen i Sydvästra Finland, Polisinrättningen i Västra Nyland, Somero stad och Lojo stad.

Inkomna utlåtanden

Alla instanser av vilka utlåtande har begärts har lämnat in ett utlåtande i ärendet.

NTM-centralen i Egentliga Finland berättar i sitt utlåtande att det inte har någonting att anmärka om framställningen. I området som framställningen gäller finns inte några objekt som tillhör nätverket Natura 2000 eller några naturskyddsområden eller områden som tillhör naturskyddsprogram. Förbudet och begränsningen av motordrivna farkoster med en effekt på under 2 kW på sjön Heinjärvi stöder naturvården och rekreationsanvändning vid vattenområdet. Förbudet av snabba och högljudda motorfordon på en liten sjö förbättrar också fåglarnas häckningsro. Genom förbudet är det också möjligt att minska undervattensbullret och den belastning som det medför för vattenlevande organismer. Även risken för eventuella utsläpp från drivmedel i vattnet minskar. Undervattensbullret som människor orsakar och abrupt kraftigt buller är en chock för organismer som är vana vid att höra subtila ljudsignaler och kan i värsta fall döda dessa organismer.

NTM-centralen i Nyland konstaterar att NTM-centralen inte har någonting att yttra sig om saken.

Polisinrättningen i Sydvästra Finland har inte vetskap om sådant som skulle kunna påverka beslutet.

Polisinrättningen i Västra Nyland berättar i sitt utlåtande att man inte sedan 2022 har registrerat några sådana brottsanmälningar eller polisuppgifter i polisens system som skulle gälla sjötrafiken på sjön i fråga. Ur polisens synvinkel har människors agerande på sjön i fråga inte orsakat några problem. Polisen understöder dock begränsningarna som anses förbättra sjötrafiksäkerheten i området. Här betonas sjöns lilla storlek och naturvärden.

Enligt **Somero stads** utlåtande styrs markanvändningen av Heinjärvis strandområden av Somero stranddelgeneralplan som Somero stadsfullmäktige har godkänt genom sitt beslut av den 21 december 2000, § 74. Generalplanen har kungjorts i huvudsak den 26 april 2001. Planen har ändrats något genom stadsfullmäktiges beslut av den 13 december 2012, § 73, som har trätt i kraft den 1 februari 2013. I samband med ändring av planläggningen har det gjorts en naturutredning som bättre följer den nuvarande praxisen men utredningen har endast gällt ändringsområdena och miljön i närheten av dem.

I samband med naturinventeringen har man hittat ett revir för flygekorrar. Enligt planläggningsbestämmelser ska områdets trädbestånd bevaras eller skötas så att flygekorrars boträd och de träd som skyddar dem samt träd som är tillräckliga för mobilitet bevaras. På området som ändringen av planläggningen gäller har man inte konstaterat några sådana naturtyper som ska skyddas enligt 29 § i naturvårdslagen eller sådana särskilt viktiga livsmiljöer som avses i 10 § i skogslagen, och inte heller småvatten som nämns i vattenlagen. Enligt bedömningen av kartläggaren av naturen är naturvärdena sedvanliga, med undantag för flygekorrar som beskrivits ovan. Det ska dock konstateras att fåglar som häckar i området inte har kunnat undersökas på grund av tidpunkten. I Finlands artdatacenters IT-system har det antecknats observationer om vissa fridlysta fåglar inom området, t.ex. gråhakedopping och sävsparv. Heinjärvi har klassificerats som utmärkt för sitt ekologiska tillstånd (källa: vatten.fi).

Somero stad beaktar att till sjöss ska alla utan någon särskild begränsning iaktta 5 § i sjötrafiklagen enligt vilken var och en som använder en farkost ska iaktta den omsorg och försiktighet som omständigheterna kräver och förfara så att han eller hon inte utan tvingande skäl försvårar eller stör andras färd på vatten och inte heller åstadkommer fara eller skada för andra eller fara eller avsevärda eller onödiga olägenheter eller störningar för naturen eller den övriga miljön, fisket, allmänt nyttjande av naturen för rekreation eller något annat allmänt eller enskilt intresse. Somero stad har inte kännedom om sådana eventuella skador på området som skulle vara i enlighet med framställningen och inte heller sådana angelägenheter på basis av vilka de framlagda skadorna inte skulle stämma. Vad gäller ansvaret för utmärkning enligt sjötrafiklagen konstaterar Somero stad att staden svarar för placeringen av eventuella sjötrafikmärken i Someroområdet i enlighet med beslutet som kommer att ges i ärendet och i enlighet med lagen.

I **Lojo stads** utlåtande berättas att staden inte har kännedom om några särskilda olägenheter i Heinjärviområdet under vattendragets nuvarande användning. I Heinjärvis strandområden finns inte några skyddade objekt i Lojo stad. Det finns

inte heller information om några naturutredningar i som skulle ha gjorts inom området.

Informationstjänsten laji.fi omfattar observationer om sjöfågelbestånd inom området, t.ex. gråhakedopping och storlommen. På basis av geodatamängden Maankamara är Heinjärvis strandområden i huvudsak av sandig morän och därför utsatta för konsekvenser av erosion. Med tanke på fågelbeståndsvärdet och en eventuell erosion skulle det vara en fördel att användningen av motordrivna farkoster åtminstone inte skulle öka avsevärt i Heinjärviområdet. Det är svårt att bedöma nivån som bullret orsakar med de uppgifter som finns tillgängliga. Ändringen i bullret kan dock upplevas som störande, om ändringen till tidigare situation tydligt kan upptäckas.

Lojo stad berättar att den också kommer att beakta sitt utmärkningsansvar om begränsningen kommer att sättas. Samtidigt vill Lojo stad dock framföra att märkena ska kunna installeras med skäliga kostnader och åtminstone i Lojo endast på landområden så att det blir lätt att utföra servicearbetena, t.ex. invid huvudleder till fastigheter.

Anmärkningar och andra utlåtanden

Inga anmärkningar eller andra utlåtanden har lämnats in angående ärendet.

Beslut

Transport- och kommunikationsverket Traficom utfärdar ett förbud mot framförande av farkost med hjälp av motorkraft på Heinjärvi vattenområde i Somero och Lojo städer i enlighet med bifogade karta. Förbudet gäller inte elmotordrivna farkoster med en effekt på under 2 kW.

Motivering

Enligt 101 § 1 mom. i sjötrafiklagen kan Transport- och kommunikationsverket Traficom förbjuda eller begränsa trafik med farkoster på ett visst vattenområde för viss tid eller tills vidare, om förbudet eller begränsningen prövas vara behövlig till skydd för trafiken, miljön, fisket eller någon annan näring eller för allmänt nyttjande av naturen för rekreation eller något annat allmänt intresse.

Enligt framställningen är Heinjärvi en liten (max. cirka två kilometer lång) sjö som med tanke på sina naturvärden behöver skydd. Motordrivna farkoster orsakar betydande olägenheter för sjönaturen och lugn rekreation. Sjön har i flera år haft en gentlemannaöverenskommelse enligt vilken man inte alls rör sig till sjöss med motordrivna farkoster. Under de senaste åren har det till området kommit andra båtförare som inte respekterar denna princip. Därför ansöker flera fastighetsägare inom området av Traficom ett officiellt förbud mot motordrivna farkoster.

Även om det inom området som framställningen gäller inte enligt den erhållna utredningen finns några objekt som tillhör nätverket Natura 2000 eller några naturskyddsområden eller områden som tillhör naturskyddsprogram har NTM-centralen i Egentliga Finland dock ansett att förbudet mot motordrivna farkoster är ett sätt att stöda naturskyddet och rekreationsanvändning. Förbudet skulle främja till exempel fåglarnas lugna häckning samt minska undervattensbullret och den belastning som det medför för vattenorganismerna. Utlåtandena av Somero och Lojo städer stöder också NTM-centralens ställningstaganden om skyddet för

naturen.

Ingen annan av remissinstanserna har inte heller motsatt sig till de föreslagna begränsningar för sjötrafiken och det har inte lämnats in några anmärkningar där man motsätter sig framställningen. Begränsning av användningen av motordrivna farkoster kan inte heller anses begränsa sjötrafiken i området som framställningen gäller på ett orimligt sätt eftersom det inte finns några allmänna farleder på sjön och det inte är nödvändigt att använda motorkraft för att kunna färdas på sjön eftersom sjön är liten.

På dessa grunder anser Traficom att det är nödvändigt att utfärda ett förbud mot framförande av farkost med hjälp av motorkraft på Heinjärvi vattenområde för att skydda miljön och för att främja allmänt nyttjande av naturen för rekreation. Små elmotordrivna farkoster belastar inte naturen på samma sätt som större farkoster som drivs med förbränningsmotor. För att beslutet ska vara enhetligt med beslut som Traficom tidigare fattats i motsvarande fall gäller förbudet som utfärdas inte elmotordrivna farkoster med en effekt på under 2 kW.

Undantag från förbudet eller begränsningen

Förbudet eller begränsningen, med undantag för fartbegränsningar, gäller inte användningen av farkoster som behövs för arbetet eller på grund av bostadens läge och inte heller användningen av svårt rörelsehindrade personers farkoster. Sådant framförande av farkost som är nödvändigt för utförande av tjänsteuppdrag, uppdrag för prehospital akutsjukvård och räddningsuppdrag, tryggheten av Försvarsmaktens verksamhet samt andra motsvarande orsaker är tillåtet oberoende av förbudet eller begränsningen.

Ikraftträdande

Beslutet träder i kraft den 1 maj 2026, även om ändring söks, och gäller tills vidare. Besvärinstansen kan dock förbjuda att beslutet verkställs.

Utmärkning i terrängen

Förbuds- och begränsningsområdet enligt beslutet ska märkas ut i terrängen enligt kartbilagan. Det är möjligt att i mindre omfattning avvika från förbuds- och begränsningsområdet om placeringen av sjötrafikmärkena i terrängen förutsätter det. Somero och Lojo städer ansvarar för utmärkningen inom sina områden. Förbudet och/eller begränsningen som utfärdats ska vara utmärkt i terrängen/till sjöss när beslutet träder i kraft.

Anmälan om placering av sjötrafikmärken

Enligt 54 § 3 mom. i sjötrafiklagen ska Transport- och kommunikationsverket informeras om placering, ändring eller avlägsnande av sjötrafikmärken inklusive lokaliseringssuppgifter genom att använda det riksomfattande koordinatsystemet EUREF-FIN. Anmälan görs på anmälningsblanketten som finns på Traficoms webbplats (traficom.fi > Transport > Sjöfart > Farleder > Byggnad i vattendrag > Gör anmälan om placering, ändring eller avlägsnande av sjötrafikmärke).

Kungörelse om beslutet

Traficom tillkännager detta beslut genom kungörelse på Traficoms webbplats (Aktuellt > Kungörelser och delgivningar > Sjöfart).

Delgivning av beslutet

Trafikledsverket
Lojo stad
Somero stad
Den som gjort framställningen

Meddelande om beslutet

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland
Närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland
Polisinrättningen i Västra Nyland
Polisinrättningen i Sydvästra Finland

Ytterligare information ger

Elias Skrifvars
Sakkunnig
Tfn 029 534 5462
e-post elias.skrifvars@traficom.fi

Avgift

För detta beslut tas ut en avgift på 570 euro hos den som gjort framställningen i enlighet med taxan som fastställts av kommunikationsministeriet.

Tillämpade författningar

Förvaltningslagen (434/2003) 11 §, 62 a §
Sjötrafiklagen (782/2019) 54 §, 101-104 §, 133 §
Kommunikationsministeriets förordning om Transport- och kommunikationsverkets avgiftsbelagda prestationer som gäller transport (1255/2021) och bilaga s. 25 som uppdaterats genom förordning (434/2023)
Transport- och kommunikationsverkets föreskrift utfärdad 2.7.2021 "Sjötrafikmärken och ljussignaler samt utmärkning av ledningar och kablar"
TRAFICOM/85487/03.04.01.00/2021

Ändringssökande

Ändring i detta beslut kan sökas genom att lämna in en begäran om omprövning till Traficom i enlighet med anvisningarna om hur man begär omprövning som bifogas till beslutet. En part vars rätt, fördel eller skyldighet ärendet gäller kan söka ändring i beslutet.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 25.7.2025.
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Mikkelsson Maarit
Yksikönpäällikkö

Skrifvars Elias
Asiantuntija

Bilagor

Anvisningar om hur man begär omprövning
Kartutdrag