

Päiväys/Datum

08.01.2025

Dnro/Dnr

TRAFICOM/334702/05.01.26.02/2022

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Esitys

Esityksen tekijä

Kokkolan kaupunki

Esityksen pvm

4.7.2022

Esitys

Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 9 km/h nopeusrajoituksen määrittäminen Vanhansatamanlahden merialueelle Kokkolan kaupungissa.

Perustelut

Esityksen perusteena on parantaa vesiliikenteen turvallisuutta. Merivartiosto on vesiliikenteen nopeusrajoituksia valvoessaan ilmaissut Kokkolan kaupungille huolensa, ettei tällä hetkellä veneväyläalueita koskeva nopeusrajoitusalue ole laajuudeltaan riittävä.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 16.10.–6.11.2024 välisen ajan Traficomien verkkosivuilla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu suomeksi 16.10.2024 Kokkola-lehti -nimisessä sanomalehdessä ja ruotsiksi 16.10.2024 Österbottens tidning -nimisessä sanomalehdessä.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausuntoa Pohjanmaan poliisilaitokselta, Pohjanmaan ELY-keskukselta ja Länsi-Suomen merivartiostolta. Pohjanmaan ELY-keskus on 14.11.2024 ilmoittanut, että lausuntojen antaminen ympäristöön liittyvistä asioista Pohjanmaan alueella kuuluu Etelä-Pohjanmaan ELY-keskukselle, ja siksi ovat välittäneet lausuntopyynnön heille. Koska Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus on lausunnossaan ehdottanut esitetyn rajoitusalueen laajentamista koskemaan myös osaa Kaustarvikenin merialueesta, Traficom on 21.11.2024 pyytänyt Kokkolan kaupunkia toimittamaan lisälausunnon esitysalueen laajentamisesta. Kokkolan kaupunki on toimittanut lisälausuntonsa asiaan 16.12.2024.

Saadut lausunnot

Pohjanmaan poliisilaitos, Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus ja Länsi-Suomen

merivartiosto on toimittanut lausuntonsa asian.

Pohjanmaan poliisilaitos toteaa lausunnossaan lyhyesti, ettei poliisin järjestelmistä löytynyt kirjattuja valvontatehtäviä liittyen esitettyyn alueeseen.

Pohjanmaan ELY-keskus kertoo lausunnossaan, että Natura 2000 -alue Rummelön – Harrbådan (SAC ja SPA, FI1000003) sijoittuu pieneltä osin ehdotetun nopeusrajoitusalueen luoteiskulmaan. Kyseisen Natura 2000 -alueen suojelun perusteina on 62 lintulajia. Näihin sisältyy useita lähellä vesirajaa tai matalilla rantaniityillä pesiviä lajeja, kuten kahlaajia ja sorsalintuja. Nopeusrajoituksen asettaminen parantaa erityisesti tällaisten lajien pesimärauhaa ja -menestystä vähentämällä lähellä rantaa tapahtuvasta kovavauhtisesta vesillä liikkumisesta seuraavia meluhaittoja sekä aaltovaikutusta. ELY-keskuksen näkemys on, että rajoitusalue voisi edellä mainituista syistä kattaa myös Rummelön – Harrbådanin Natura 2000 - alueeseen kuuluvan vesialueen Kaustarvikenillä Rummelörenin tasalta ulottuen Elban lintutornille. Nopeusrajoituksen asettamisella on edellä mainitun kaltaista myönteistä vaikutusta myös muihin Vanhansatamanlahden osiin sijoituville matalille ranta-alueille ja niillä pesiville linnuille.

Vanhansatamanlahti on osa Kokkolan edustan vesimuodostumaa, johon kohdistuu voimakas alueen jokien tuoma hajakuormitus ja teollisuuden sekä yhdyskuntien pistekuormitus. Alue on suhteellisen matalaa maankohoamisrannikkoa, jossa veden vaihtuvuus on melko huono. Alueelle laskee kaupungin halkoma kaupunginsalmi, Suntti, jonka tuoma kuormitus on ajoittain suuri. Kokkolan edustan vesimuodostuman ekologinen tila on alueellisessa vesienhoitosuunnitelmassa arvioitu olevan tyydyttävä. Tavoittila on hyvä ekologinen tila, jonka saavuttamiseksi tulee alueelle tulevaa, ihmistoiminnasta peräisin olevaa kuormitusta vähentää.

Vanhansatamanlahdelle esitetty nopeusrajoitus tulisi toteutuessaan vähentämään jonkin verran rantaeroosiota ja matalien alueiden pohjien sekoittumista nykytilanteeseen verrattuna. Sedimenttiin sitoutuneiden ravinteiden ja metallien sekoittuminen vesifaasiin vähenee, mikä vaikuttaa alentavasti alueen leväkasvuun ja yleiseen rehevöitymiskehitykseen. Tämän lähtökohdan mukaan esitetty ohjauskeino edistää osaltaan vesialueen tilaa. Myös vedenalainen melu vähenee. Näillä perusteilla Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus puoltaa esitystä.

Länsi-Suomen merivartiosto kertoo lausunnossaan, että esityksen mukaisella vesialueella on Länsi-Suomen merivartioston tietoon tullut viimeisen kymmenen vuoden aikana 5 tapahtumaa, joiden voidaan arvioida aiheutuneen vesikulkuneuvon liiallisesta nopeudesta. Hakemuksessa yksilöidyllä vesialueella todettu vesiliikenteen nopeuksien kasvu sekä alueen matala ja kapea vesialue huomioiden, voidaan nopeusrajoituksen rajoitusalueella arvioida parantavan vesiliikenteen turvallisuutta. Edellä esitetyn perusteella merivartiosto katsoo nopeusrajoitusalueen määräämisen olevan edelleen perusteltua. Lopuksi merivartiosto huomauttaa, että mikäli esitetty nopeusrajoitus määrätään, niin kyseisiä rajoitusalueita ja niiden päättymistä koskevat merkit tulee asettaa siten, että ne ovat selvästi näkyvillä kaikille vesilläliikkuville.

Muistutukset ja muut lausunnot

Kokkolan kaupunki on toimittanut lisälausunnon ELY-keskuksen ehdottamasta

esitysalueen laajentamisesta. Kokkolan kaupunki puoltaa lausunnossaan Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen ehdottamaa 9 km/h nopeusrajoitusalueen laajentamista Kaustarvikenin Natura 2000 -alueelle liitettynä Kokkolan kaupungin alkuperäiseen esitykseen. Kokkolan kaupunki katsoo, että Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen esiin tuomat luonnon- ja vesiensuojelulliset näkökohdat ovat hyväksyttävä peruste poiketa alkuperäisestä esityksestä. Nopeusrajoitusalue merkitään merialueelle riittävällä määrällä poijuja, joihin nopeusrajoitusmerkinnät kiinnitetään.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom määrää Kokkolan kaupungin lisälausunnon mukaisesti vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 9 km/h nopeusrajoituksen Vanhansatamanlahden merialueelle ja sille osalle Kaustarvikenin merialuetta, joka alkaa Rummelörenin tasalta ja loppuu Elban lintutornille Kokkolan kaupungin merialueella liitekartan mukaisesti. Samassa yhteydessä Liikenne- ja viestintävirasto Traficom kumoaa Merenkululaitoksen Pohjanlahden merenkulkupiirin 31.10.2001 tekemän päätöksen 9 km/h nopeusrajoituksesta (pätöksen diaari: 247 ja 248-653-2001) siltä osin, kun se koskee Vanhansatamanlahden merialuetta.

Perustelut

Vesiliikennelain 101 §:n 1. momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi kieltää vesikulkuneuvolla liikkumisen määrääjäksi tai toistaiseksi määrättyllä vesialueella tai rajoittaa sitä, jos kiello tai rajoitus harkitaan tarpeelliseksi liikenteen, ympäristön, kalastuksen tai muun elinkeinon suojaamiseksi taikka yleisen luonnon virkistyskäytön tai muun yleisen edun vuoksi.

Esityksen mukaan Vanhansatamanlahden merialue on suhteellisen vilkkaasti liikennöity, matala ja kivikkoinen. Nopeaa vauhtia ajavat vesikulkuneuvot ovat aiheuttaneet vaaratilanteita. Tämän johdosta merivartiosto on muistuttanut kaupunkia useaan otteeseen, ettei vallitseva Vanhansatamanlahdella kulkevaa yleistä väylää koskeva 9 km/h nopeusrajoitus ole riittävä vesiliikenteen rajoitus Vanhansatamanlahden alueella.

Länsi-Suomen merivartioston lausunnon mukaan on tapahtunut viisi vesikulkuneuvojen liiallisesta nopeudesta johtuvaa tapahtumaa esitetyllä alueella. Merivartiosto toteaa lausunnossaan kaupungin esityksen mukaisesti, että nopeusrajoitusalueen laajentaminen koko Vanhansatamanlahden merialueelle on perusteltu turvallisuussyistä. Esitystä vastustavia lausuntoja tai muistutuksia ei ole asiaan saadusta selvityksestä ilmennyt.

Vesiliikennelain 102 § 4. momentin mukaan, jos kiello- tai rajoitus määrätään kunnan esityksestä, se on määrättävä esityksen mukaisesti, jollei esityksestä poikkeaminen ole tarpeen kansalaisten tasapuolisen kohtelun tai alueellisen yhtenäisyyden vuoksi taikka muusta erityisestä syystä.

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus on lausunnossaan esittänyt, että mahdollinen nopeusrajoitusalue laajennettaisiin koskemaan myös osaa Kaustarvikenin merialueesta. Kaustarvikenillä on Rummelörenin tasalta Elban lintutornille asti ulottuva linnustoltaan merkittävä Natura 2000 -luonnonsuojelualue. Kokkolan kaupunki on lisälausunnossaan puoltanut alueen laajentamista ELY-keskuksen ehdotuksen mukaisesti. Traficom katsoo, ettei ole syytä poiketa kunnan näkemyksestä ja määrää vesiliikennelain 101 §:n 1 mom. nojalla koko

Vanhansatamanlahden merialuetta ja kaikkia vesikulkuneuvoja koskevan 9 km/h nopeusrajoituksen. Tämän lisäksi Traficom toteaa rajoituksen olevan perusteltu myös Kaustarvikenin Natura 2000 -alueen osalta ja määrää myös tälle merialueelle kaikkia vesikulkuneuvoja koskevan 9 km/h nopeusrajoituksen.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Kielto tai rajoitus ei nopeusrajoitusta lukuun ottamatta koske työnteon tai asunnon sijainnin vuoksi tarpeellista vesikulkuneuvon käyttöä eikä vaikeasti liikuntavammaisen henkilön vesikulkuneuvon käyttöä. Virka-, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätön vesikulkuneuvolla liikkuminen on sallittu kiellosta tai rajoituksesta huolimatta.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 15.5.2025 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomainen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Päätöksen mukainen 9 km/h nopeusrajoitusalue on merkittävä maastoon karttaliitteen mukaisesti. Kielto- ja rajoitusalueesta voidaan vähäisissä määrin poiketa, mikäli vesiliikennemerkkien asettaminen maastoon sitä edellyttää. Merkitsemisestä vastaa Kokkolan kaupunki. Määrätty kielto ja/tai rajoitus tulee olla merkittynä maastoon päätöksen voimaantullessa.

Asennetuista vesiliikennemerkeistä ilmoittaminen

Vesiliikennelain 54 § 3. momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirastolle on ilmoitettava vesiliikennemerkin asettamisesta, muuttamisesta tai poistamisesta paikannustietoineen valtakunnallista EUREF-FIN koordinaattijärjestelmää käyttäen. Ilmoitus tehdään Traficom sivuilta (traficom.fi > liikenne > merenkulku > vesiväylät > vesistö rakentaminen > tee vesiliikennemerkin asennus-muutos-tai-poisto ilmoitus) löytyvällä ilmoituslomakkeella.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficom verkkosivuilla (Ajankohtaista > Kuulutukset ja yleistiedoksiannot > Vesiliikenne).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Väylävirasto
Kokkolan kaupunki

Ilmoitus päätöksestä

Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Pohjanmaan poliisilaitos
Länsi-Suomen merivartiosto

Lisätietoja antaa

Asiantuntija

Elias Skrifvars
Puh. 029 534 5462
Sähköposti: elias.skrifvars@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään esityksen tekijältä liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukainen 570 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 §, 62 a §
Vesiliikennelaki (782/2019) 54 §, 101-104 §, 133 §
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1255/2021) ja asetuksella (496/2022) päivitetty liite.
Liikenne- ja viestintäviraston 2.7.2021 antama määräys "Vesiliikennemerkit ja valopasteet sekä johtojen ja kaapeleiden merkitseminen"
TRAFICOM/85487/03.04.01.00/2021

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen voi hakea muutosta tekemällä oikaisuvaatimuksen Traficomiin päätöksen liitteenä olevan oikaisuvaatimusohjeen mukaisesti. Päätökseen voivat hakea muutosta asianosaiset, joiden oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 8.1.2025. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Mikkelsson Maarit
Yksikönpäällikkö

Skrifvars Elias
Asiantuntija

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje
Merikarttaote

Beslut om förbud och begränsning enligt sjötrafiklagen (782/2019)

Framställning

Framställningen har gjorts av

Karleby stad

Datum för framställningen

4.7.2022

Framställning

Fastställande av en hastighetsbegränsning på 9 km/h för framförande av farkost till Gamlahamnsvikens havsområde i Karleby stad.

Motivering

Framställningen motiveras med att säkerheten i sjötrafiken förbättras.

Sjöbevakningssektionen har vid övervakningen av hastighetsbegränsningarna för sjötrafiken uttryckt sin oro för Karleby stad över att hastighetsbegränsningsområdet som gäller småbåtsleder för närvarande inte är tillräckligt stort.

Behandling av ärendet

Kungörelse

Om framställningen har meddelats genom kungörelse och handlingarna har varit offentligt framlagda under tiden 16.10–6.11.2024 på Traficoms webbplats.

Meddelanden om kungörelsen om framställningen ingick den 16 oktober 2024 i tidningen Kokkola-lehti på finska och i tidningen Österbottens tidning på svenska.

Begärda utlåtanden

Utlåtanden om framställningen har begärts av Polisnrättningen i Österbotten, NTM-centralen i Österbotten och Västra Finlands sjöbevakningssektion. NTM-centralen i Österbotten har den 14 november 2024 meddelat att utlåtanden om miljöfrågor i Österbotten hör till NTM-centralen i Södra Österbotten och därför har de förmedlat begäran om utlåtande till dem. Eftersom NTM-centralen i Södra Österbotten i sitt utlåtande har föreslagit att det framställda begränsningsområdet utvidgas till att gälla även en del av Kaustarvikens havsområde, har Traficom den 21 november 2024 bett Karleby stad lämna in ett tilläggsutlåtande om utvidgningen av framställningsområdet. Karleby stad har lämnat in sitt tilläggsutlåtande i ärendet den 16 december 2024.

Inkomna utlåtanden

Polisnrättningen i Österbotten, NTM-centralen i Södra Österbotten och Västra Finlands sjöbevakningssektion har lämnat in sina utlåtanden i ärendet.

Polisnrättningen i Österbotten konstaterar kort i sitt utlåtande att det inte finns några registrerade övervakningsuppgifter i polisens system som gäller det

framställda området.

NTM-centralen i Österbotten skriver i sitt utlåtande att Natura 2000-området Rummelö–Harrbåda (SAC och SPA, FI1000003) till en liten del ligger i nordvästra hörnet av det framställda hastighetsbegränsningsområdet. Grunderna för syftet med att skydda Natura 2000-området i fråga är 62 fågelarter. I dessa ingår flera arter som häckar nära vattengränsen eller på lågvuxna strandängar, såsom vadare och andfåglar. Hastighetsbegränsningen förbättrar i synnerhet häckningsron och häckningsframgången för sådana arter i och med att begränsningen minskar bullerolägenheter och vågeffekter nära stranden som orsakas av hög hastighet på vattnet. NTM-centralen anser att begränsningsområdet av ovan nämnda orsaker också kunde omfatta vattenområdet som hör till Natura 2000-området Rummelö–Harrbåda i Kaustarviken från Rummelören till Elbas fågeltorn. Hastighetsbegränsningen har en liknande positiv inverkan även på de grunda strandområdena i de övriga delarna av Gamla hamnsviken och på de fåglar som häckar där.

Gamla hamnsviken utgör en del av vattenförekomsten i inloppet till Karleby, som utsätts för kraftig diffus belastning från områdets åar och älvar samt punktbelastning från industrin och samhällena. Området är en relativt grund landhöjningskust där vattenutbytet är ganska dåligt. Stadssundet, som delar centrum mitt itu, mynnar ut i området. Belastningen från Stadssundet är tidvis stor. Den ekologiska statusen i vattenförekomsten i inloppet till Karleby har i den regionala förvaltningsplanen för avrinningsdistrikt bedömts vara måttlig. Målet är en god ekologisk status och för att uppnå den ska belastningen från mänsklig verksamhet i området minskas.

Hastighetsbegränsningen som föreslås för Gamla hamnsviken skulle om den förverkligas minska stranderosionen något och göra att bottensediment blandas mindre i grunda områden jämfört med nuläget. De näringsämnen och metaller som finns i bottensedimenten blandas mindre med vattnet ovanför, vilket minskar alg tillväxten och den allmänna utvecklingen av eutrofiering i området. Enligt denna utgångspunkt främjar det föreslagna styrmedlet vattenområdets status. Även undervattensbullret minskar. På dessa grunder stöder NTM-centralen i Södra Österbotten förslaget.

Västra Finlands sjöbevakningssektion berättar i sitt utlåtande att Västra Finlands sjöbevakningssektion under de senaste tio åren har fått kännedom om 5 händelser i det vattenområdet som framställningen gäller där orsaken varit en för hög hastighet. Med beaktande av den ökning av sjötrafikens hastigheter som konstaterats i det vattenområde som specificerats i ansökan samt områdets grunda och smala vattenområde kan man bedöma att ett begränsningsområde förbättrar säkerheten för sjötrafiken. På basis av det som anförts ovan anser sjöbevakningssektionen att det fortfarande är motiverat att fastställa ett hastighetsbegränsningsområde. Slutligen påpekar sjöbevakningssektionen att om den framställda hastighetsbegränsningen fastställs, ska märkena som marker ut begränsningsområdena och var de upphör placeras så att de är tydligt synliga för alla som rör sig på vattnet.

Anmärkningar och andra utlåtanden

Karleby stad har lämnat in ett tilläggsutlåtande om den utvidgning av

framställningsområdet som NTM-centralen föreslagit. Karleby stad stöder i sitt utlåtande den av NTM-centralen i Södra Österbotten föreslagna utvidgningen av hastighetsbegränsningsområdet på 9 km/h till Kaustarvikens Natura 2000-område i anslutning till Karleby stads ursprungliga förslag. Karleby stad anser att de natur- och vattenskyddsaspekter som NTM-centralen i Södra Österbotten lyft fram är en godtagbar grund för att avvika från den ursprungliga framställningen. Hastighetsbegränsningsområdet märks ut i havsområdet med ett tillräckligt antal bojar där man fäster hastighetsbegränsningsmärken.

Beslut

Transport- och kommunikationsverket Traficom fastställer i enlighet med Karleby stads tilläggsutlåtande en hastighetsbegränsning på 9 km/h för farkoster i Gamlahamnsvikens havsområde och den del av Kaustarvikens havsområde som börjar vid Rummelören och slutar vid Elba fågeltorn i Karleby stads havsområde i enlighet med den bifogade kartan.

Samtidigt upphäver Transport- och kommunikationsverket Traficom Sjöfartsverkets beslut av den 31 oktober 2001 om hastighetsbegränsningen på 9 km/h (beslutets diarium: 247 och 248-653-2001) till den del det gäller Gamlahamnsvikens havsområde.

Motivering

I enlighet med 101 § 1 mom. i sjötrafiklagen kan Transport- och kommunikationsverket förbjuda eller begränsa trafik med farkoster på ett visst vattenområde för viss tid eller tills vidare, om förbudet eller begränsningen provas vara behövlig till skydd för trafiken, miljön, fisket eller någon annan näring eller för allmänt nyttjande av naturen för rekreation eller något annat allmänt intresse.

Enligt framställningen är Gamlahamnsvikens havsområde relativt livligt trafikerat, grunt och stenigt. Farkoster som kör med hög hastighet har orsakat farliga situationer. Därför har sjöbevakningssektionen flera gånger påmint staden om att den rådande hastighetsbegränsningen på 9 km/h som gäller den allmänna farleden i Gamlahamnsviken inte är en tillräcklig begränsning av sjötrafiken i Gamlahamnsvikens område.

Enligt utlåtandet från Västra Finlands sjöbevakningssektion har fem händelser som berott på att farkoster kört med för hög hastighet inträffat i det framställda området. Sjöbevakningssektionen konstaterar i sitt utlåtande i enlighet med stadens framställning att det av säkerhetsskäl är motiverat att utvidga hastighetsbegränsningsområdet till hela Gamlahamnsvikens havsområde. Utlåtanden eller anmärkningar som motsätter sig framställningen har inte framkommit av utredningen i ärendet.

I 102 § 4 mom. i sjötrafiklagen anges att om ett förbud eller en begränsning utfärdas på framställan av kommunen, ska förbudet eller begränsningen utformas enligt framställningen, om det inte är behövligt att avvika från denna med hänsyn till principen om ett opartiskt bemötande av medborgarna eller med hänsyn till den regionala enhetligheten eller av andra särskilda orsaker.

NTM-centralen i Södra Österbotten har i sitt utlåtande föreslagit att ett eventuellt hastighetsbegränsningsområde utvidgas till att även gälla en del av Kaustarvikens havsområde. I Kaustarviken finns ett Natura 2000-naturskyddsområde med betydande fågelbestånd som sträcker sig från Rummelören till Elbas fågeltorn.

Karleby stad stöder i sitt tilläggsutlåtande att området utvidgas i enlighet med NTM-centralens förslag. Traficom anser att det inte finns skäl att avvika från kommunens synpunkt och fastställer med stöd av 101 § 1 mom. i sjötrafiklagen en hastighetsbegränsning på 9 km/h som gäller hela Gamlahamnsvikens havsområde och alla farkoster. Dessutom konstaterar Traficom att begränsningen är motiverad även i fråga om Kaustarvikens Natura 2000-område och fastställer en hastighetsbegränsning på 9 km/h för alla farkoster även i detta havsområde.

Undantag från förbudet eller begränsningen

Förbudet eller begränsningen, med undantag för fartbegränsningar, gäller inte användningen av farkoster som behövs för arbetet eller på grund av bostadens läge och inte heller användningen av svårt rörelsehindrade personers farkoster. Sådant framförande av farkost som är nödvändigt för utförande av tjänsteuppdrag, uppdrag för prehospital akutsjukvård och räddningsuppdrag, trygghandlet av Försvarsmaktens verksamhet samt andra motsvarande orsaker är tillåtet oberoende av förbudet eller begränsningen.

Ikraftträdande

Beslutet träder i kraft den 15 maj 2025, även om ändring söks, och gäller tills vidare. Besvärinstansen kan dock förbjuda att beslutet verkställs.

Utmärkning i terrängen/till sjöss

Hastighetsbegränsningsområdet på 9 km/h som fastställts enligt beslutet ska märkas ut i terrängen enligt kartbilagan. Det är möjligt att i mindre omfattning avvika från förbuds- och begränsningsområdet om placeringen av sjötrafikmärkena i terrängen förutsätter det. Karleby stad ansvarar för utmärkningen. Förbudet och/eller begränsningen som utfärdats ska vara utmärkt i terrängen/till sjöss när beslutet träder i kraft.

Anmälan om placering av sjötrafikmärken

Enligt 54 § 3 mom. i sjötrafiklagen ska Transport- och kommunikationsverket informeras om placering, ändring eller avlägsnande av sjötrafikmärken inklusive lokaliseringssuppgifter genom att använda det riksomfattande koordinatsystemet EUREF-FIN. Anmälan görs på anmälningsblanketten som finns på Traficoms webbplats (traficom.fi > Transport > Sjöfart > Farleder > Byggande i vattendrag > Gör anmälan om placering, ändring eller avlägsnande av sjötrafikmärke).

Kungörelse om beslutet

Traficom tillkännager detta beslut genom kungörelse på Traficoms webbplats (Aktuellt > Kungörelser och delgivningar > Sjöfart).

Delgivning av beslutet

Trafikledsverket
Karleby stad

Meddelande om beslutet

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Österbotten
Polisinrättningen i Österbotten
Västra Finlands sjöbevakningssektion

Ytterligare information ger

Elias Skrifvars
sakkunnig
tfn 029 534 5462

e-post: elias.skrivfars@traficom.fi

Avgift

För detta beslut tas ut en avgift på 570 euro hos den som gjort framställningen i enlighet med taxan som fastställts av kommunikationsministeriet.

Tillämpade författningar

Förvaltningslagen (434/2003) 11, 62 a §
Sjötrafiklagen (782/2019) 54, 101–104, 133 §
Kommunikationsministeriets förordning om Transport- och kommunikationsverkets avgiftsbelagda prestationer som gäller transport (1255/2021) och bilagan som uppdaterats genom förordning (496/2022).
Transport- och kommunikationsverkets föreskrift utfärdad 2.7.2021 "Sjötrafikmärken och ljussignaler samt utmärkning av ledningar och kablar"
TRAFICOM/85487/03.04.01.00/2021

Ändringssökande

Ändring i detta beslut kan sökas genom att lämna in en begäran om omprövning till Traficom i enlighet med anvisningarna om hur man begär omprövning som bifogas till beslutet. En part vars rätt, fördel eller skyldighet ärendet gäller kan söka ändring i beslutet.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 8.1.2025. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficom:n kirjaamosta.

Mikkelsson Maarit
Yksikönpäällikkö

Skrifvars Elias
Asiantuntija

Bilagor

Anvisningar om hur man begär omprövning
Sjökortsutdrag