

Päiväys/Datum

29.05.2024

Dnro/Dnr

TRAFICOM/332875/05.01.26.02/2021

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Esitys

Esityksen tekijä

Sulkavan kunta

Esityksen pvm

17.6.2021

Esitys

Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 10 km/h nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon määrääminen Sulkavan taajama-alueen lävistävälle Uitonvirta-nimiselle vesialueelle. Esitetty rajoitusalue alkaa Alanteenvirran soutustadionilta ja jatkuu aina Tiittalankoskelle saakka.

Perustelut

Esityksen perusteena on vähentää veneiden peräaaltojen aiheuttamia haittoja laitureille ja niihin kiinnitetyille veneille sekä vähentää rantakasvillisuudelle ja linnustolle aiheutuvia haitallisia vaikutuksia.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 7.2.–28.2.2024 välisen ajan Traficomin verkkosivuilla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 7.2.2024 Sulkava-nimisessä sanomalehdessä.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausuntoa Itä-Suomen poliisilaitokselta, Väylävirastolta ja Etelä-Savon ELY-keskukselta.

Saadut lausunnot

Kaikki pyydetty lausunnonantajat ovat antaneet lausuntonsa asiaan.

Itä-Suomen poliisilaitos toteaa lausunnossaan, että esitetty alue on melko vilkas liikenteinen ja jonka alueella sijaitsee uimaranta ja soutustadion. Lisäksi alueen kapeus asettaa rantarakenteille paineita vesikulkuneuvojen aiheutuvista aalloista. Näillä perusteilla poliisi puoltaa esitystä.

Etelä-Savon ELY-keskus toteaa lausunnossaan, että kyseinen esitys koskee Alanteenvirran ja Uitonvirran aluetta Tiittalankoskelle saakka. Esitetty alue on noin

kaksi kilometriä pitkä ja vaihtelee leveydeltään 100 metrin molemmin puolin. Alanteenvirran puolella on matkustajasatama ja runsaasti vesiliikennettä. Lisäksi alueella on paljon laitureita ja yleinen uimaranta. Vesiliikenteen rajoittaminen olisi yleisen edun kannalta perusteltu ja täten ELY-keskus puoltaa Sulkavan kunnan esitystä.

Väylävirasto lausuu, että rajoitusalueen itäpäässä kulkee Väyläviraston ylläpitämä Sulkavan väylä (VL5 paikallisveneväylä). Väylävirasto puoltaa 10 km/h nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon asettamista, mutta ehdottaa rajoitusalueen alkamista vasta venesataman kohdalla. Väyläviraston mielestä merkitseminen maastoon olisi tällä kapeammalla kohdalla helpompaa kuin alkuuperäisessä hakemuksessa esitetty alue.

Muistutukset ja muut lausunnot

Sulkavan pursiseura ry. on jättänyt asiasta muistutuksen. Pursiseura kertoo omistavansa kaksi venelaituria, joissa on yhteensä 45 venepaikkaa esitetyllä alueella. Pursiseura puoltaa nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon määräämistä.

Asiaan ei ole saapunut muita muistutuksia.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom määrää esityksen mukaisesti vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 10 km/h nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon taajama-alueen lävistävälle Uitonvirta- nimiselle vesialueelle, Sulkavan kunnan alueelle liitekartan mukaisesti.

Perustelut

Vesiliikennelain 101 §:n 1. momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi kieltää vesikulkuneuvolla liikkumisen määrääjäksi tai toistaiseksi määrättyllä vesialueella tai rajoittaa sitä, jos kiello tai rajoitus harkitaan tarpeelliseksi liikenteen, ympäristön, kalastuksen tai muun elinkeinon suojaamiseksi taikka yleisen luonnon virkistyskäytön tai muun yleisen edun vuoksi.

Haetun nopeusrajoitus- ja aallokonaiheuttamiskieltoesityksen on tehnyt Sulkavan kunta. Kunnan perusteluiden mukaan 10 km/h nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon määrääminen on välttämätön alueen rantojen ja laiturirakenteiden suojaamiseksi. Lisäksi alueella on uimaranta ja venesatama. Sulkavan kunta on kuvannut esitysalueen tarkasti sekä kirjallisesti että havainnollistanut karttaliitteessään. Sulkavan pursiseura ry, joka omistaa monta venepaikkaa kyseisessä satamassa, on muistutuksessaan puoltanut sekä nopeusrajoituksen että aallokon aiheuttamisen kiellon määräämistä alueelle. Myös Väylävirasto puoltaa nopeusrajoitusta sekä aallokon aiheuttamisen kiellon asettamista alueelle, mutta esityksestä poiketen lyhyemmälle alueelle rajoitusalueen merkitsemisen helpottamiseksi.

Vesiliikennelain 102 § 4. momentin mukaan, jos kiello- tai rajoitus määrätään kunnan esityksestä, se on määrättävä esityksen mukaisesti, jollei esityksestä poikkeaminen ole tarpeen kansalaisten tasapuolisen kohtelun tai alueellisen yhtenäisyyden vuoksi taikka muusta erityisestä syystä.

Saatujen lausuntojen perusteella kyseinen alue on myös vilkasliikenteinen ja kapea.

Kaikki saadut lausunnot puoltavat 10 km/h nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon määrittämistä alueelle, eikä esitykseen liittyen ole tullut sitä vastustavia esityksiä. Vaikka Väylävirasto on esittänyt rajoitusalueen muokkaamista alkamaan vasta venesataman kohdalla, Traficom ei näe syytä poiketa kunnan esityksestä. Traficomin katsoo Sulkavan kunnan esittämän rajoitusalueen olevan hyvin perusteltu eikä lähtökohtaisesti näe syytä alueen muuttamiseen. Täten Traficom määrittää 10 km/h nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon Sulkavan kunnan esityksen mukaiselle Uitonvirran alueelle.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Kielto tai rajoitus ei nopeusrajoitusta lukuun ottamatta koske työnteon tai asunnon sijainnin vuoksi tarpeellista vesikulkuneuvon käyttöä eikä vaikeasti liikuntavammaisen henkilön vesikulkuneuvon käyttöä, ellei päätöksessä erityisen painavasta syystä toisin määrätä. Virka-, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätön vesikulkuneuvolla liikkuminen on sallittu kiellosta tai rajoituksesta huolimatta.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 10.7.2024 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomainen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Päätös merkitään liitteenä olevassa kartassa esitetyllä tavalla. Rajoitusalue sijoittuu sekä yleiselle kulkuväylälle että sen ulkopuoliselle vesialueelle. Merkinnästä vastaa siten sekä Sulkavan kunta että Väylävirasto. Rajoitusalue tulee merkitä niin, että se on vesilläliikkujien selkeästi havaittavissa ja noudatettavissa. Määrätty kielto tai rajoitus tulisi olla merkittynä maastoon päätöksen voimaantullessa.

Asennetuista vesiliikennemerkkeistä ilmoittaminen

Vesiliikennelain 54 § 3. mom. mukaan Liikenne- ja viestintävirastolle on ilmoitettava vesiliikennemerkkin asettamisesta, muuttamisesta tai poistamisesta paikannustietoineen valtakunnallista EUREF-FIN koordinaattijärjestelmää käyttäen. Ilmoitus tehdään Traficom sivuilta (traficom.fi > liikenne > merenkulku > vesiväylät > vesistö rakentaminen > tee vesiliikennemerkkin asennus-muutos-tai-poisto ilmoitus) löytyvällä ilmoituslomakkeella.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficomin verkkosivuilla (Ajankohtaista > Kuulutukset ja yleistiedoksiannot > Vesiliikenne).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Väylävirasto
Sulkavan kunta

Ilmoitus päätöksestä

Etelä-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Itä-Suomen poliisilaitos

Lisätietoja antaa

Elias Skrifvars
Puh. 029 534 5462
Sähköposti: elias.skrifvars@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään esityksen tekijältä liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukainen 570 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 §, 62 a §
Vesiliikennelaki (782/2019) 54 §, 101-104 §, 133 §
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1452/2019) 2 § ja liite
Liikenne- ja viestintäviraston 2.7.2021 antama määräys "Vesiliikennemerkit ja valo-opasteet sekä johtojen ja kaapeleiden merkitseminen"
TRAFICOM/85487/03.04.01.00/2021

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen voi hakea muutosta tekemällä oikaisuvaatimuksen Traficomiin päätöksen liitteenä olevan oikaisuvaatimusohjeen mukaisesti. Päätökseen voivat hakea muutosta asianosaiset, joiden oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 29.5.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Mikkelsson Maarit
Päällikkö

Skrifvars Elias
Asiantuntija

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje
Karttaote