

Päiväys/Datum

07.03.2024

Dnro/Dnr

TRAFICOM/196772/05.01.26.02/2021

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Esitys

Esityksen tekijä

Kiihtelyksen kalaveden osakaskunta

Esityksen pvm

12.4.2021

Esitys

Vesikulkuneuvoilla liikkumista koskevan 6 km/h nopeusrajoituksen ja polttomoottorikäyttöisten vesikulkuneuvojen sekä sähkömoottorikäyttöisten vesiskoottereiden käyttökiellon määrittäminen Kiihtelysvaaran kylässä Joensuun kaupungissa sijaitsevalle Suurelle Hietajärvelle.

Perustelut

Esityksen perusteena on suojata alueen ympäristöä, edistää luonnon virkistyskäyttöä, viihtyisyyttä, elinkeinoa ja kalastustoimintaa.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 24.1.–14.2.2024 välisen ajan Traficomien verkkosivuilla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 24.1.2024 Karjalainen-nimisessä sanomalehdessä.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausuntoa Itä-Suomen poliisilaitokselta, Pohjois- Karjalan ELY-keskukselta sekä Joensuun kaupungilta.

Saadut lausunnot

Pohjois-Karjalan ELY-keskus toteaa lausunnossaan, että asiassa ei ole vesilain eikä luonnonsuojelun näkökulmasta lausuttavaa ja täten ilmoittanut, ettei anna asiasta erillistä lausuntoa.

Joensuun kaupungin lausunnon mukaan kaupungilla ei ole tiedossa, että moottorikäyttöisistä vesikulkuneuvoista olisi nykyisellään aiheutunut kyseessä olevalla järvellä erityisen suurta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle tai muulle elinkeinolle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle. Järven rannalla sijaitsee virkistystoimintaan liittyvää elinkeinotoimintaa, jonka kannalta rajoituksen asettaminen voi olla

tarkoituksenmukaista. Sähkövesiskoottereiden osalta kiello on ennenaikainen, eikä päästö- ja meluhaittaa voida pitää perusteltuna, kun verrataan sähkövesiskoottereita polttomoottorikäyttöisiin vesikulkuneuvoihin. Lisäksi esitetty 6 km/h nopeusrajoitus on hyvin alhainen verrattuna esimerkiksi Joensuun keskustassa sijaitsevalle Pielisjoen rajoitusalueeseen, jossa nopeusrajoitus on 9 km/h. Kaupunki ehdottaa, että mikäli esitys hyväksytään, tulisi nopeusrajoituksen olla 8 tai 10 km/h.

Itä-Suomen Poliisilaitoksen lausunnon mukaan Suuri Hietajärvi on pieni erämainen järvalue, jonka rannoilla on monipuolista asutusta ja toimintaa. Järven rannalla sijaitsee muun muassa karavaanarileirintäalue, uimarantoja, vuokramökkejä, leirikeskus, kesämökkejä ja muutamia omakotitaloja. Moottorikäyttöisten vesikulkuneuvojen kieltäminen voi olla perusteltua ympäristön suojaamiseksi sekä yleisen luonnon virkistyskäytön edistämisen vuoksi. Poliisilaitos katsoo, ettei pienitehoiset, alle 2 kW sähkömoottorit vaaranna tätä tarkoitusta. Sähkömoottorit ovat perinteisiä polttomoottoreita ympäristöystävällisempiä ja hiljaisempia. Rajaamalla kiello koskemaan kaikkia moottorikäyttöisiä vesikulkuneuvoja, lukuun ottamatta teholtaan alle 2 kW sähkömoottorikäyttöisiä, varmistetaan samalla, että ajonopeudet säilyvät maltillisina, eivätkä veneiden peräaallot pääse aiheuttamaan järvellä vahinkoa. Siten osakaskunnan tekemälle nopeusrajoitukselle ei olisi enää tarvetta. Poliisilaitos toteaa myös, että nopeusrajoituksen noudattamisen valvontaa alueella olisi viranomaisten taholta mahdotonta järjestää.

Muistutukset ja muut lausunnot

Esityksen johdosta ei ole jätetty muistutuksia.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom määrää moottorikäyttöisiä vesikulkuneuvoja koskevan kiellon Kiihtelysvaaran kylässä sijaitsevalle Suurelle Hietajärvelle Joensuun kaupungissa liitekartan mukaisesti. Kiello ei koske alle 2 kW teholuokan sähkömoottoreita. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom kuitenkin hylkää esityksen 6 km/h nopeusrajoituksen ja vesiskootterikiellon osalta.

Perustelut

Liikenne- ja viestintävirasto voi vesiliikennelain 101 §:n 1 momentin mukaan kieltää vesikulkuneuvolla liikkumisen määrääjäksi tai toistaiseksi määrätyllä vesialueella tai rajoittaa sitä, jos kiello tai rajoitus harkitaan tarpeelliseksi liikenteen, ympäristön, kalastuksen tai muun elinkeinon suojaamiseksi taikka yleisen luonnon virkistyskäytön tai muun yleisen edun vuoksi. Esitystä on perusteltu alueen virkistystoiminnan ja luonnon suojaamisella. Sekä esityksen tekijä että lausunnot puoltavat alueen luonnon virkistyskäytön edistämistä vesiliikennettä koskevan rajoituksen määräämisellä.

Liikenne- ja viestintävirasto voi aluekohtaisesti kieltää tietyn moottorikäyttöisen vesikulkuneuvotyypin käytön tai rajoittaa sitä, jos sen käyttämisestä aiheutuu erityisen huomattavaa haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle tai muulle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle. Saatujen lausuntojen perusteella vesiskootterikiellolle ja nopeusrajoitukselle ei ole perusteita luonnonsuojelullisista näkökulmista. Saatujen lausuntojen perusteella ei ole myöskään ilmennyt muita syitä, miksi vesiskootterit aiheuttaisivat erityisen huomattavaa haittaa alueella. Täten vesiskootterin käytön rajoittamiselle ei ole perusteita.

Poliisilaitos on lausunnossaan esittänyt, että moottorikäyttöiset vesikulkuneuvot

kiellettäisiin alueella. Ainoastaan alle 2 kW tehoiset sähkömoottorit olisivat sallittuja moottorikulkuneuvoja. Kaupungin lausunnossa todetaan, että sähkökäyttöisiä vesiskoottereita koskeva kieltä ei olisi perusteltu. Saatujen selvitysten perusteella alueella ei ole ollut häiriökäyttäytymistä tai viranomastehtäviä, jotka puoltaisivat vesiskootterikiellon ja nopeusrajoituksen määräämistä alueelle. Sen sijaan moottorikäyttöisten vesikulkuneuvojen kieltäminen edistää luonnon virkistyskäyttöä ja parantaa alueen asukkaiden viihtyisyyttä.

Polttomoottorikäyttöisten vesikulkuneuvojen kieltä edistää myös leiritäalueen ja leirikeskuksen elinkeinotoimintaa sekä järven kalastustoimintaa. Kieltä myös ratkaisee lausunnossa esitetyn huolen liittyen nopeusrajoituksen valvontaan. Lausunnoissa on myös yhtenäisesti vastustettu veneliikenteen 6 km/h nopeusrajoituksen määräämistä. Kun moottorikäyttöiset vesikulkuneuvot kielletään kokonaan, tarvetta 6 km/h nopeusrajoituksen määräämiselle ei enää ole. Muistutuksia aiheeseen liittyen ei ole tullut.

Esityksen sekä siitä annettujen lausuntojen ja käytettävissä olevien tietojen pohjalta Traficom katsoo, että laissa edellytetyt perusteet täyttyvät moottorikäyttöisten vesikulkuneuvojen kieltämiselle siten, että teholuokaltaan alle 2 kW sähkömoottoreiden käyttäminen on kuitenkin sallittu Suurella Hietajärvellä.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Kieltä tai rajoitus ei nopeusrajoitusta lukuun ottamatta koske työnteon tai asunnon sijainnin vuoksi tarpeellista vesikulkuneuvon käyttöä, eikä vaikeasti liikuntavammaisen henkilön vesikulkuneuvon käyttöä, ellei päätöksessä erityisen painavasta syystä toisin määrätä. Kieltä tai rajoitus ei myöskään koske virka, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätöntä vesikulkuneuvolla liikkumista.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 1.6.2024 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomaisen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Liitekartan mukainen kieltäalue on merkittävä maastoon. Merkitsemisestä vastaa Joensuun kaupunki. Määrätty kieltä tai rajoitus tulee olla merkittynä maastoon päätöksen voimaantullessa.

Asennetuista vesiliikennemerkeistä ilmoittaminen

Vesiliikennelain 54 § 3 mom. mukaan Liikenne- ja viestintävirastolle on ilmoitettava vesiliikennemerkin asettamisesta, muuttamisesta tai poistamisesta paikannustietoineen valtakunnallista EUREF-FIN koordinaattijärjestelmää käyttäen. Ilmoitus tehdään Traficom sivuilta (traficom.fi > liikenne > merenkulku > vesiväylät > vesistö rakentaminen > tee vesiliikennemerkin asennus-muutos-tai-poisto ilmoitus) löytyvällä ilmoituslomakkeella.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficom verkkosivuilla

(Ajankohtaista > Kuulutukset ja yleistiedoksiannot > Vesiliikenne).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Väylävirasto
Joensuun kaupunki
Kiihtelyksen kalaveden osakaskunta

Ilmoitus päätöksestä

Pohjois-Karjalan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Itä-Suomen poliisilaitos

Lisätietoja antaa

Elias Skrifvars
Puh. 029 534 5462
Sähköposti: elias.skrifvars@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään esityksen tekijältä liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukainen 570 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 §, 62 a §
Vesiliikennelaki (782/2019) 54 §, 101-104 §, 133 §
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1452/2019) 2 § ja liite
Liikenne- ja viestintäviraston 2.7.2021 antama määräys "Vesiliikennemerkkit ja valo-opasteet sekä johtojen ja kaapeleiden merkitseminen"
TRAFICOM/85487/03.04.01.00/2021

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen voi hakea muutosta tekemällä oikaisuvaatimuksen Traficomiin päätöksen liitteenä olevan oikaisuvaatimusohjeen mukaisesti. Päätökseen voivat hakea muutosta asianosaiset, joiden oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 7.3.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Mikkelsson Maarit
Päällikkö

Skrifvars Elias
Asiantuntija

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje
Karttaote