

Päiväys/Datum

01.07.2025

Dnro/Dnr

TRAFICOM/561211/05.01.26.02/2023

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Esitys

Esityksen tekijä

Kvidjenålsfladanin suojeluyhdistys ry. sekä Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

Esityksen pvm

12.10.2023 (Kvidjenålsfladanin suojeluyhdistys)

Esitys

Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 5 km/h nopeusrajoituksen määrittäminen Kvidjenålsfladanin merialueelle Raaseporin kaupungissa. Esityksen on tehnyt Kvidjenålsfladanin suojeluyhdistys.

Lisäksi Traficom esitti seuraavaa muutosta Kvidjenålsfladanin viereisen Höstnäsledenin merialueen voimassa olevaan vesiliikenteen nopeusrajoitukseen. Höstnäsleden: Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 10 km/h nopeusrajoituksen määrittäminen Höstnäsledenin merialueelle. Alueella on aiemmin ollut 6 solmun nopeusrajoitus ja rajoituksen voimassaololle vuosittaisen kuuluttamisen ehto.

Perustelut

Kvidjenålsfladanin suojeluyhdistyksen esityksen perusteena on, että Kvidjenålsfladan on matala ja kovaa vauhtia ajavat moottorikäyttöiset vesikulkuneuvot aiheuttavat esitetyn merialueen rehevöitymistä.

Traficomin esityksen perusteena voimassa olevien kielto- ja rajoitusalueiden muutoksille on alueen selkeyttäminen, jotta kielloja ja rajoituksia on helpompi noudattaa. Alueelta kumottaisiin sille aiemmin määrätty kuuden solmun nopeusrajoitus, joka on määrätty kuulutettavaksi vuosittain. Nopeusrajoitus on kuitenkin merkitty maastoon 10 km/h nopeusrajoitusmerkillä, joten tämän rajoituksen vahvistaminen uudella päätöksellä selkiyttäisi alueen rajoituksia.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 25.3.–14.4.2025 välisen ajan Traficomien verkkosivuilla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu ruotsiksi 25.3.2025 Västra Nyland- nimisessä sanomalehdessä ja suomeksi 27.3.2025 Etelä Uusimaa- nimisessä sanomalehdessä.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausuntoa Länsi-Uudenmaan poliisilaitokselta, Uudenmaan

ELY-keskukselta, Raaseporin kaupungilta ja Länsi-Suomen merivartiostolta. Lisäksi Traficom on 27.5.2025 pyytänyt lisälausuntoa Raaseporin kaupungilta liittyen Kvidjenålsfladanin ja Höstnäsledenin välissä sijaitsevan Svartsundin merialueen vesiliikennettä koskevan 5 km/h nopeusrajoitukseen.

Saadut lausunnot

Kaikki tahot, joilta lausuntoa on pyydetty, ovat toimittaneet lausuntonsa asiaan.

Länsi-Uudenmaan poliisilaitos toteaa lausunnossaan, että nopeusrajoituksen asettamisella esitetyllä tavalla olisi positiivinen vaikutus vesiliikenneturvallisuuteen. Poliisilaitos puoltaa esitettyjä rajoituksia esitetylle alueelle.

Uudenmaan ELY-keskus kertoo lausunnossaan, ettei ELY-keskuksella ole tiedossa, että Kvidjenålsfladanin tai Höstnäsledenin vesialueilla olisi erityisiä luonnonarvoja, joiden vuoksi esitetyt nopeusrajoitukset olisivat tarpeen luonnon suojaamisen näkökulmasta. Molemmat vesialueet ovat kuitenkin matalia ja alueilla esiintyy paljon erilaista virkistyskäyttöä. Tämän vuoksi ELY-keskus kannattaa esitettyjä vesiliikenteen rajoituksia.

Länsi-Suomen merivartioston toteaa lausunnossaan, että merivartioston esikunta on tutustunut esitykseen sekä kuullut asiassa alueella toimivaa merivartioyksikköä, Lappohjan merivartioasemaa. Lisäksi Suomenlahden merivartiosto on selvittänyt sellaiset alueeseen liittyvät tapahtumat vuosilta 2020 – 2025, jotka tulisi aluetta koskien ottaa huomioon. Merivartioston tehtyjen selvitysten perusteella alueelta ei ole kirjattu rajoituksen määrittämiseen liittyviä ilmoituksia tai rajoituksen määrittämiseen vaikuttavia Rajavartiolaitoksen tehtäviä.

Alueella toimivan Lappohjan merivartioaseman lausunnon perusteella esitetty 5 km/h nopeusrajoitus Kvidjenålsfladaniin on tarpeellinen vesiliikenteen valvonnan näkökulmasta. Rajoitus mahdollistaisi ajotapavalvonnan ohessa nykyistä tehokkaamman puuttumisen puutteelliseen tai huonoon merimiestapaan ja täten myös parantaisi vesiliikenteen turvallisuutta alueella. Merivartiosto pitää Höstnäsledenille esitetyn nopeusrajoituksen muuttamista kuudesta solmusta 10 km/h rajoitukseen kannatettavana. Muutos yhdenmukaistaa rajoituksen merialueen muiden merkkien kanssa ja täten lisää rajoituksen ymmärrettävyyttä veneilijöiden keskuudessa. Näillä perusteilla merivartiosto puoltaa molempia esitettyjä rajoituksia.

Raaseporin kaupunki kertoo lausunnossaan, että Höstnäsledenillä on asennettuna maastoon 10 km/h nopeusrajoitusmerkki. Nopeusrajoituksen muuttamisella 6 solmusta 10 km/h:iin edistetään nopeusrajoituksen noudattamista ja valvontaa. Kvidjenålsfladinilla ei ole nopeusrajoitusta entuudestaan.

Vesiliikennelain 104 §:n mukaan kiellon tai rajoituksen merkitsemisestä yleisellä kulkuväylällä vastaa väylänpitäjä ja muualla se kunta, jonka aluetta kiello tai rajoitus koskee. Esitetty rajoitusalue sijoittuu Raaseporin kaupungin alueelle, joten rajoitusalueen merkitsemisestä vastaa Raaseporin kaupunki.

Suojeluyhdistyksen esityksen perusteella kaikki nopeusrajoituskyltit eivät ole paikoillaan.

Traficomin esitys ei varsinaisesti lisää nopeusmerkkien määrää (ainakaan olennaisesti), joten niiden päivittäminen ajantasaiseksi tulee kyseeseen joka tapauk

sessä.

Merkit pyritään asettamaan siten, että näkyvyyshaitan ehkäisy (kasvillisuuden poisto) pyritään minimoimaan ja sijoituspaikka valitaan maanomistusolosuhte huomioiden, esim. vesijättömaalle tai maanomistajan kanssa sopimalla. Olemassa olevien merkkien rakenteita käytetään mahdollisuuksien mukaan.

Traficomien esittämien nopeusrajoitusmuutosten vaikutukset ovat vähäiset tai niiden katsotaan olevan ympäristölle myönteiset Kvidjenålsfladan alueella. Raaseporin kaupunki päätyi kaupunginhallituksen kokouksessa tapahtuneen äänestyksen jälkeen ehdottamaan esityksestä poikkeavaa vesilläliikkumista koskevaa 10 km/h nopeusrajoitusta sekä Kvidjenålsfladanille että Höstnäsledenille.

Raaseporin kaupunki on 28.5.2025 toimittamassaan lisäselvityksessään selventänyt, että kaupunki puoltaa myös 10 km/h nopeusrajoituksen määräämistä Kvidjenålsfladanin ja Höstnäsledenin väliselle Svartsundin kapeikolle.

Muistutukset ja muut lausunnot

Asiaan ei ole saapunut muistutuksia tai muita lausuntoja.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom määrää suojeluyhdistyksen esityksestä poiketen vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 10 km/h nopeusrajoituksen Kvidjenålsfladanin merialueelle Raaseporin kaupungissa liitekartan mukaisesti.

Tämän lisäksi Traficom määrää Höstnäsledenin ja Svartsundin merialueille seuraavat vesiliikenteen rajoitukset:

Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 10 km/h nopeusrajoituksen molemmille merialueille. Traficom kumoaa alueelle aiemmin annetut seuraavat päätökset: (Uudenmaan lääninhallitus, päivämäärä: 1.1.1975, diaari: 18798/65/74/C Lil, 14.6.1988 ja Uudenmaan lääninhallitus, päivämäärä: 24.9.1986, diaari 9174 61 86 B Tam).

Päätöksen mukaiset rajoitusalueet ovat esitettynä liitekartassa.

Perustelut

Vesiliikennelain 101 §:n 1. momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi kieltää vesikulkuneuvolla liikkumisen määrääjäksi tai toistaiseksi määrättyllä vesialueella tai rajoittaa sitä, jos kiello tai rajoitus harkitaan tarpeelliseksi liikenteen, ympäristön, kalastuksen tai muun elinkeinon suojaamiseksi taikka yleisen luonnon virkistyskäytön tai muun yleisen edun vuoksi.

Kvidjenålsfladanin suojeluyhdistyksen esitys:

Suojeluyhdistyksen esityksen mukaan Kvidjenålsfladan on matala ja helposti rehevöityvä merialue. Vesikulkuneuvot kiihdyttävät lähtiessään ajamaan Kvidjenålsfladanilla ja hidastavat vauhtiaan vasta tullessaan Svartsundin kapeikkoon. Esitetyillä rajoituksilla estettäisiin Kvidjenålsfladanin rehevöitymistä ja edistettäisiin alueen rauhallista virkistyskäyttöä.

Kaikki lausunnonantajat ovat toimittamissaan lausunnoissa yleisesti puoltaneet vesiliikennettä koskevien rajoitusten määräämistä Kvidjenålsfladanille. Raaseporin kaupunki on lausunnossaan esittänyt, että 5 km/h nopeusrajoituksen sijaan alueelle määrättäisiin 10 km/h nopeusrajoitus.

Traficomien arvion mukaan 5 km/h nopeusrajoituksen määrääminen näin laajalle

alueelle kuin Kvidjenålsfladanille saattaisi vaikuttaa halukkuuteen noudattaa kyseistä rajoitusta. Myöskin joidenkin veneiden ohjattavuus voi kärsiä näin alhaisista nopeuksista, erityisesti avoimemmalla merialueella. Traficom yhtyy kunnan näkemykseen siitä, että 10 km/h nopeusrajoitus soveltuu kyseiselle vesialueelle paremmin. Näistä syistä Traficom määrää esityksestä poikkeavan 10 km/h nopeusrajoituksen Kvidjenålsfladanille.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin omat esitykset:

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomissa on käynnissä laajempi selvitystyö, jossa tarkastellaan aikaisemmin määrättyjä vesiliikennettä koskevia kieltoja ja rajoituksia yhdessä alueen valvovien viranomaisten, kuntien ja väylänpitäjien kanssa. Kvidjenålsfladanin lähialueen voimassa olevat kielto- ja rajoitusalueet ovat käyty läpi suojeluyhdistyksen tekemän esityksen käsittelyn yhteydessä.

Vesiliikennelain 105 §:n mukaan kielto- tai rajoituspäätöstä, joka on annettu 101 §:n mukaisesti, voidaan muuttaa, jos päätöstä tehtäessä vallinneet olosuhteet ovat olennaisesti muuttuneet tai jos niiden myöhemmin todetaan olleen oleellisesti erilaiset kuin päätöstä annettaessa on edellytetty. Muuttamisen yhteydessä noudatetaan soveltuvien osin vesiliikennelain 102 §:ssä määriteltyä prosessia. Tällä hetkellä Höstnäsleden on osittain virheellisesti merkitty maastoon 10 km/h nopeusrajoituskytkeillä. Merkitsemisen taustalla on Uudenmaan lääninhallituksen antama päätös 6 solmun nopeusrajoituksesta. Traficom esityksellä korjattaisiin virheellinen merkintä ja saatettaisiin voimaan alueen maaston merkintöjen mukainen 10 km/h nopeusrajoitus.

Kaikki lausunnonantajat ovat varauksetta puoltaneet Uudenmaan lääninhallituksen päätöksen kumoamista ja uuden 10 km/h nopeusrajoituksen määräämistä Höstnäsledenille. Näillä perusteilla Traficom määrää Höstnäsledenille vesiliikennettä koskevan 10 km/h nopeusrajoituksen.

Raaseporin kaupunki on lisäselvityksessään esittänyt, että myös Svartsundin kapeikon alueella tulisi olla 10 km/h nopeusrajoitus. Traficom katsoo, että alueen nopeusrajoitusten yhtenäistäminen helpottaa sekä niiden noudattamista että valvontaa ja muuttaa vesiliikennelain 105 §:n nojalla myös Svartsundin merialueen vesiliikennettä koskevan nopeusrajoituksen 5 km/h:ista 10 km/h:iin.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Kielto tai rajoitus ei nopeusrajoitusta lukuun ottamatta koske työnteon tai asunnon sijainnin vuoksi tarpeellista vesikulkuneuvon käyttöä eikä vaikeasti liikuntavammaisen henkilön vesikulkuneuvon käyttöä. Virka-, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätön vesikulkuneuvolla liikkuminen on sallittu kiellosta tai rajoituksesta huolimatta.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 1.1.2026 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomainen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Päätöksen mukainen kielto- ja rajoitusalue on merkittävä maastoon karttaliitteen mukaisesti. Kielto- ja rajoitusalueesta voidaan vähäisissä määrin poiketa, mikäli

vesiliikennemerkkien asettaminen maastoon sitä edellyttää. Merkitsemisestä vastaa Raaseporin kaupunki. Määrätyt kiellot ja/tai rajoitukset tulevat olla merkittynä maastoon päätöksen voimaantullessa.

Asennetuista vesiliikennemerkeistä ilmoittaminen

Vesiliikennelain 54 § 3. momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirastolle on ilmoitettava vesiliikennemerkin asettamisesta, muuttamisesta tai poistamisesta paikannustietoineen valtakunnallista EUREF-FIN koordinaattijärjestelmää käyttäen. Ilmoitus tehdään Traficom sivuilta (traficom.fi > liikenne > merenkulku > vesiväylät > vesistö rakentaminen > tee vesiliikennemerkin asennus-muutos-tai-poisto ilmoitus) löytyvällä ilmoituslomakkeella.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficom verkkosivuilla (Ajankohtaista > Kuulutukset ja yleistiedoksiannot > Vesiliikenne).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Raaseporin kaupunki
Kvidjenålsfladanin Suojeluyhdistys

Ilmoitus päätöksestä

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Länsi-Uudenmaan poliisilaitos
Länsi-Suomen merivartiosto
Väylävirasto

Lisätietoja antaa

Elias Skrifvars
Asiantuntija
Puh. 029 534 5462
Sähköposti: elias.skrifvars@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään esityksen tekijältä liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukainen 570 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 §, 62 a §
Vesiliikennelaki (782/2019) 54 §, 101-104 § (105 §), 133 §
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1255/2021) ja asetuksella (434/2023) päivitetty
liite s. 25.
Liikenne- ja viestintäviraston 2.7.2021 antama määräys "Vesiliikennemerkit ja valo-opasteet sekä johtojen ja kaapeleiden merkitseminen"
TRAFICOM/85487/03.04.01.00/2021

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen voi hakea muutosta tekemällä oikaisuvaatimuksen Traficomiin päätöksen liitteenä olevan oikaisuvaatimusohjeen mukaisesti. Päätökseen voivat hakea muutosta asianosaiset, joiden oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 1.7.2025. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Mikkelsson Maarit
Yksikönpäällikkö

Skrifvars Elias
Asiantuntija

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje
Merikarttaote

Beslut om ett förbuds- och begränsningsärende enligt sjötrafiklagen (782/2019)

Framställning

Framställningen har gjorts av

Kvidjenålsfladans skyddsförening (Kvidjenålsfladanin suojeluyhdistys ry.) samt Transport- och kommunikationsverket Traficom

Datum för framställningen

12.10.2023 (Kvidjenålsfladans skyddsförening)

Framställning

Utfärdande av en fartbegränsning på 5 km/h för farkoster på Kvidjenålsfladans havsområde i Raseborgs stad. Framställningen har gjorts av Kvidjenålsfladans skyddsförening.

Dessutom föreslog Traficom följande ändring i den gällande fartbegränsningen för sjötrafiken på Höstnäsledens havsområde invid Kvidjenålsfladan. Höstnäsleden: Utfärdande av en fartbegränsning på 10 km/h för farkoster på Höstnäsledens havsområde. Området har tidigare haft en fartbegränsning på 6 knop och årlig kungörelse som villkor för begränsningens giltighet.

Motivering

Som grund för Kvidjenålsfladans skyddsförenings framställning anges att Kvidjenålsfladan är grund och att motordrivna farkoster som framförs med hög fart orsakar övergödning av det föreslagna havsområdet.

Grunden för Traficoms framställning om ändringar i gällande förbuds- och begränsningsområden är att förtydliga området så att förbuden och begränsningarna är lättare att följa. Den tidigare utfärdade fartbegränsningen på sex knop för området, med villkor om årlig kungörelse, skulle upphävas. Fartbegränsningen har dock redan märkts ut i terrängen med ett fartbegränsningsmärke på 10 km/h och därför skulle ett fastställande av denna begränsning genom ett nytt beslut förtydliga områdets begränsningar.

Behandling av ärendet

Kungörelse

Om framställningen har meddelats genom kungörelse och handlingarna har varit offentligt framlagda under tiden 25.3– 14.4.2025 på Traficoms webbplats. Meddelanden om kungörelsen om framställningen ingick den 25 mars 2025 i tidningen Västra Nyland på svenska och den 27 mars 2025 i tidningen Etelä Uusimaa på finska.

Begärda utlåtanden

Utlåtanden om framställningen har begärts av Polisnärheten i Västra Nyland, NTM-centralen i Nyland, Raseborgs stad och Västra Finlands sjöbevakningssektion. Dessutom har Traficom den 27 maj 2025 begärt om ytterligare utlåtande av Raseborgs stad om fartbegränsningen på 5 km/h som gäller sjötrafik på Svartsunds havsområde mellan Kvidjenålsfladan och Höstnäsleden.

Inkomna utlåtanden

Alla instanser av vilka utlåtande har begärts har lämnat in ett utlåtande i ärendet.

Polisinrättningen i Västra Nyland konstaterar i sitt utlåtande att utfärdandet av fartbegränsningen på det föreslagna sättet skulle ha en positiv inverkan på sjötrafiksäkerheten. Polisinrättningen tillstyrker de föreslagna begränsningarna för det föreslagna området.

NTM-centralen i Nyland uppger i sitt utlåtande att NTM-centralen inte har kännedom om att det på vattenområdena vid Kvidjenålsfladan eller Höstnäsleden skulle finnas särskilda naturvärden som skulle motivera de föreslagna fartbegränsningarna ur naturvårdsperspektiv. Båda vattenområdena är dock grunda och används i stor utsträckning för rekreation. Därför stöder NTM-centralen de föreslagna begränsningarna i sjötrafiken.

Västra Finlands sjöbevakningssektion konstaterar i sitt utlåtande att sjöbevakningssektionens stab har bekantat sig med framställningen och hört Lappviks sjöbevakningsstation som är verksam i området. Dessutom har Finska vikens sjöbevakningssektion utrett sådana händelser från åren 2020–2025 som bör beaktas för området. Enligt sjöbevakningssektionens utredningar har inga anmälningar eller uppdrag från Gränsbevakningsväsendet registrerats inom området som skulle påverka utfärdandet av begränsningen.

Enligt utlåtandet från Lappviks sjöbevakningsstation som är verksam inom området är den föreslagna fartbegränsningen på 5 km/h för Kvidjenålsfladan nödvändig med tanke på övervakningen av sjötrafiken. Begränsningen skulle möjliggöra effektivare ingripanden i bristfälligt eller dåligt sjömansskap vid sidan av körsättsövervakningen och därigenom förbättra sjötrafiksäkerheten i området. Sjöbevakningssektionen anser att den föreslagna ändringen av fartbegränsningen för Höstnäsleden från sex knop till 10 km/h kan understödjas. Ändringen harmoniserar begränsningen med havsområdets övriga märken och ökar därmed förståelsen för begränsningen bland båtförare. På dessa grunder understöder sjöbevakningssektionen båda de föreslagna begränsningarna.

Raseborgs stad uppger i sitt utlåtande att det på Höstnäsleden i terrängen har placerats ett fartbegränsningsmärke på 10 km/h. Genom att ändra fartbegränsningen från 6 knop till 10 km/h främjas iakttagandet och övervakningen av fartbegränsningen. På Kvidjenålsfladan finns det sedan tidigare ingen fartbegränsning.

I 104 § i sjötrafiklagen fastställs att den som ansvarar för utmärkningen av förbud eller begränsningar i en allmän farled är huvudmannen för farleden och på andra ställen den kommun vars område förbudet eller begränsningen gäller. Det föreslagna begränsningsområdet är beläget inom Raseborgs stads område, och därför ansvarar Raseborgs stad för utmärkningen av begränsningsområdet. Enligt skyddsföreningens framställning är inte alla fartbegränsningsskyltar på plats. Traficoms framställning innebär inte i egentlig mening (åtminstone inte väsentligt) någon ökning av antalet fartbegränsningsmärken, så en uppdatering av utmärkningen blir aktuell i vilket fall som helst. Märkena ska placeras så att synlighetshinder (avlägsnande av vegetation) i möjligaste mån kan undvikas och placeringsplatsen väljs med beaktande av markägoförhållandena, exempelvis på

tillandning eller genom överenskommelse med markägaren. Befintliga märkesstrukturer utnyttjas om möjligt.

De fartbegränsningsändringar som Traficom föreslår har ringa konsekvenser eller konsekvenserna anses vara positiva för miljön inom området vid Kvidjenålsfladan. Efter omröstning i stadsstyrelsens sammanträde har Raseborgs stad föreslagit en av framställningen avvikande fartbegränsning för färd på vatten om 10 km/h för både Kvidjenålsfladan och Höstnäsleden.

Raseborgs stad har i den tilläggsutredningen som inlämnats den 28 maj 2025 förtydligat att staden även tillstyrker utfärdandet av en fartbegränsning på 10 km/h för den trånga passagen i Svartsund mellan Kvidjenålsfladan och Höstnäsleden.

Anmärkningar och andra utlåtanden

Inga anmärkningar eller andra utlåtanden har lämnats in angående ärendet.

Beslut

Med avvikelse från skyddsföreningens framställning utfärdar Transport- och kommunikationsverket Traficom fartbegränsningen 10 km/h för farkoster i Kvidjenålsfladans havsområde i Raseborgs stad i enlighet med bifogade karta.

Utöver detta utfärdar Traficom följande begränsningar för sjötrafik på Höstnäsledens och Svartsunds havsområden:

En fartbegränsning på 10 km/h för farkoster på båda havsområden. Traficom upphäver följande tidigare beslut som givits för området: (Länsstyrelsen i Nylands län, datum: 1.1.1975, diarienummer:18798/65/74/C Lil, 14.6.1988 och Länsstyrelsen i Nylands län, datum: 24.9.1986, diarienummer 9174 61 86 B Tam).

Begränsningsområdena enligt beslutet framgår av kartbilagan.

Motivering

Enligt 101 § 1 mom. i sjötrafiklagen kan Transport- och kommunikationsverket förbjuda eller begränsa trafik med farkoster på ett visst vattenområde för viss tid eller tills vidare, om förbudet eller begränsningen prövas vara behövlig till skydd för trafiken, miljön, fisket eller någon annan näring eller för allmänt nyttjande av naturen för rekreation eller något annat allmänt intresse.

Kvidjenålsfladans skyddsföreningens framställning:

Enligt skyddsföreningens framställning är Kvidjenålsfladan ett grunt och lätt övergödande havsområde. Farkoster accelererar när de påbörjar färden på Kvidjenålsfladan och saktar ner först när de når den trånga passagen i Svartsund. Genom de föreslagna begränsningarna skulle man motverka övergödning av Kvidjenålsfladan och främja områdets lugna rekreationsanvändning.

Alla remissinstanser har i sina utlåtanden i allmänhet tillstyrkt att fartbegränsningar för sjötrafiken utfärdas för Kvidjenålsfladan. Raseborgs stad har i sitt utlåtande föreslagit att det istället för en fartbegränsning på 5 km/h utfärdas en fartbegränsning på 10 km/h för området.

Enligt Traficoms bedömning kan det påverka viljan att följa begränsningen om en fartbegränsning på 5 km/h utfärdas för ett så vidsträckt område som Kvidjenålsfladan. Även styrförmågan hos vissa båtar kan påverkas negativt vid så låga farter, särskilt på mer öppna havsområden. Traficom instämmer i kommunens

uppfattning att en fartbegränsning på 10 km/h lämpar sig bättre för detta vattenområde. Av dessa skäl utfärdar Traficom en fartbegränsning på 10 km/h för Kvidjenålsfladan med avvikelse från den föreslagna begränsningen.

Transport- och kommunikationsverket Traficoms egna framställningar:

Vid Transport- och kommunikationsverket Traficom pågår ett mer omfattande utredningsarbete där tidigare meddelade förbud och begränsningar som gäller sjötrafiken granskas tillsammans med de myndigheter som övervakar området, kommunerna och farledshållarna. De gällande förbuds- och begränsningsområdena i Kvidjenålsfladans närområde har gått igenom i samband med behandlingen av skyddsövervakningens framställning.

Enligt 105 § i sjötrafiklagen kan ett beslut om förbud eller begränsningar som har meddelats enligt 101 § ändras, om de förhållanden som rådde när beslutet fattades väsentligen har förändrats eller om det senare konstateras att de har varit väsentligen andra än vad som förutsattes då beslutet meddelades. Vid ändringen tillämpas i tillämpliga delar det förfarande som anges i 102 § i sjötrafiklagen.

För närvarande är Höstnäsleden delvis felaktigt utmärkt i terrängen med fartbegränsningsskyltar på 10 km/h. Bakgrunden till utmärkningen är ett beslut från länsstyrelsen i Nylands län om en fartbegränsning på 6 knop. Genom Traficoms framställning korrigeras den felaktiga utmärkningen och den fartbegränsning på 10 km/h som motsvarar utmärkningen i terrängen fastställs för området.

Alla remissinstanser har utan förbehåll tillstyrkt att länsstyrelsen i Nylands läns beslut upphävs och att en ny fartbegränsning på 10 km/h utfärdas för Höstnäsleden. På dessa grunder utfärdar Traficom en fartbegränsning på 10 km/h för sjötrafiken på Höstnäsleden.

Raseborgs stad har i sin tilläggsutredning föreslagit att det även på området för den trånga passagen i Svartsund (mellan Kvidjenålsfladan och Höstnäsleden) ska utfärdas en fartbegränsning på 10 km/h. Traficom anser att en harmonisering av fartbegränsningarna inom området underlättar både iakttagandet och övervakningen av dem och ändrar därför med stöd av 105 § i sjötrafiklagen även fartbegränsningen för sjötrafiken på Svartsunds havsområde från 5 km/h till 10 km/h.

Undantag från förbudet eller begränsningen

Förbudet eller begränsningen, med undantag för fartbegränsningar, gäller inte användningen av farkoster som behövs för arbetet eller på grund av bostadens läge och inte heller användningen av svårt rörelsehindrade personers farkoster. Sådant framförande av farkost som är nödvändigt för utförande av tjänsteuppdrag, uppdrag för prehospital akutsjukvård och räddningsuppdrag, tryggheten av Försvarsmaktens verksamhet samt andra motsvarande orsaker är tillåtet oberoende av förbudet eller begränsningen.

Ikraftträdande

Beslutet träder i kraft den 1 januari 2026, även om ändring söks, och gäller tills vidare. Besvärinstansen kan dock förbjuda att beslutet verkställs.

Utmärkning i terrängen/till sjöss

Förbuds- och begränsningsområdet enligt beslutet ska märkas ut i terrängen enligt kartbilagan. Det är möjligt att i mindre omfattning avvika från förbuds- och

begränsningsområdet om placeringen av sjötrafikmärkena i terrängen förutsätter det. Raseborgs stad ansvarar för utmärkningen. Förbuden och/eller begränsningarna som utfärdats ska vara utmärkta i terrängen/till sjöss när beslutet träder i kraft.

Anmälan om placering av sjötrafikmärken

Enligt 54 § 3 mom. i sjötrafiklagen ska Transport- och kommunikationsverket informeras om placering, ändring eller avlägsnande av sjötrafikmärken inklusive lokaliseringssuppgifter genom att använda det riksomfattande koordinatsystemet EUREF-FIN. Anmälan görs på anmälningsblanketten som finns på Traficoms webbplats (traficom.fi > Transport > Sjöfart > Farleder > Byggande i vattendrag > Gör anmälan om placering, ändring eller avlägsnande av sjötrafikmärke).

Kungörelse om beslutet

Traficom tillkännager detta beslut genom kungörelse på Traficoms webbplats (Aktuellt > Kungörelser och delgivningar > Sjöfart).

Delgivning av beslutet

Raseborgs stad
Kvidjenålsfladans skyddsförening (Kvidjenålsfladanin suojeluyhdistys ry.)

Meddelande om beslutet

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland
Polisinrättningen i Västra Nyland
Västra Finlands sjöbevakningssektion
Trafikledsverket

Ytterligare information ger

Elias Skrifvars
Sakkunnig
Tfn 029 534 5462
E-post: elias.skrifvars@traficom.fi

Avgift

För detta beslut tas ut en avgift på 570 euro hos den som gjort framställningen i enlighet med taxan som fastställts av kommunikationsministeriet.

Tillämpade författningar

Förvaltningslagen (434/2003) 11 §, 62 a §
Sjötrafiklagen (782/2019) 54 §, 101–104 § (105 §), 133 §
Kommunikationsministeriets förordning om Transport- och kommunikationsverkets avgiftsbelagda prestationer som gäller transport (1255/2021) och s. 25 i bilagan som uppdaterats genom förordning (434/2023).
Transport- och kommunikationsverkets föreskrift utfärdad 2.7.2021 "Sjötrafikmärken och ljussignaler samt utmärkning av ledningar och kablar"
TRAFICOM/85487/03.04.01.00/2021

Ändringssökande

Ändring i detta beslut kan sökas genom att lämna in en begäran om omprövning till Traficom i enlighet med anvisningarna om hur man begär omprövning som bifogas till beslutet. En part vars rätt, fördel eller skyldighet ärendet gäller kan söka ändring i beslutet.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 1.7.2025. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Mikkelsson Maarit
Yksikönpäällikkö

Skrifvars Elias
Asiantuntija

Bilagor

Anvisningar om hur man begär omprövning
Sjökortsutdrag