

Utfärdat: 9.11.2022	Träder i kraft: 16.11.2022	Giltighetstid: tills vidare
Rättsgrund: Lag om transportservice (320/2017) 131 § Luftfartslag (864/2014) 55 §		
Bestämmelser om påföljderna för verksamhet som strider mot föreskriften finns i: Lag om transportservice (320/2017) 242 och 245 §		
Ändringsuppgifter: Genom denna föreskrift upphävs föreskriften PEL M1-4 Allmänna bestämmelser om flygcertifikat (TRAFI/13801/03.04.00.00/2014) utfärdad av Trafiksäkerhetsverket den 5 september 2018; luftfartsföreskriften OPS M1-20 Nationella luftfartygs bemanning (TRAFI/2716/03.04.00.00/2013) utfärdad av Trafiksäkerhetsverket den 11 april 2013; luftfartsföreskriften PEL M2-6 Behörighet för bogserflygare utfärdad av Luftfartsverkets Luftfartsinspektion den 3 maj 1985; luftfartsföreskrifterna PEL M2-41 Certifikat för segelflygare, PEL M2-50 Ballongflygarcertifikat och PEL M2-51 Behörighet för ballongflyginstruktör utfärdade av Luftfartsförvaltningen den 20 december 2007; samt luftfartsföreskrifterna PEL M2-44 Behörighet för segelflyglärare, PEL M2-46 Certifikat för motorsegelflygare och PEL M2-47 Behörighet för motorsegelflyglärare utfärdade av Luftfartsförvaltningen den 5 maj 2009.		

Allmänna föreskrifter om flygcertifikat

1	TILLÄMPNINGSOMRÅDE.....	1
2	LUFTFARTYGSKATEGORIER.....	2
3	CERTIFIKAT OCH BEHÖRIGHETER – KRAV, BEFOGENHETER OCH VILLKOR ...	2
4	GILTIGHETSTIDEN FÖR CERTIFIKAT OCH BEHÖRIGHETER.....	3
5	UTÖVANDE AV BEFOGENHETER.....	3
6	HUR MAN ANSÖKER OM CERTIFIKAT OCH BEHÖRIGHETER	4
7	FÖRLÄNGNING OCH FÖRNYELSE AV CERTIFIKAT OCH BEHÖRIGHETER	4
8	UTLÄNDSKA FLYGCERTIFIKAT	5
9	FLYGDAGBOK	5
10	UNDANTAG	6
11	ÖVERGÅNGSFÖRESKRIFT	6

1 TILLÄMPNINGSOMRÅDE

1.1 Denna luftfartsföreskrift tillämpas på finländska flygcertifikat, intyg och behörigheter för bemannade luftfartyg som omfattas av nationella krav, samt på godkännandet av utländska certifikat och behörigheter när dessa inte omfattas av EASA-förordningen¹ och de förordningar som kommissionen har utfärdat med stöd av den. Om en viss del av denna föreskrift endast gäller vissa certifikat, intyg eller behörigheter anges detta under punkten i fråga.

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 (EUT L 212, 22.8.2018, s. 1)

1.2 Denna föreskrift tillämpas dock inte på glidare som avses i luftfartsföreskriften OPS M2-9. För luftfart som bedrivs av Gränsbevakningsväsendet finns en egen föreskrift, GEN M1-12.

1.3 Kraven i punkt 6 och 9 avseende hur man ansöker om certifikat, tillfällig rätt att använda en behörighet samt förande av flygdagbok gäller även för certifikat och behörigheter som omfattas av EASA-förordningen.

2 LUFTFARTYGSKATEGORIER

2.1 Luftfartyg delas in i följande kategorier:

- a) flygplan
- b) helikoptrar
- c) segelflygplan
- d) motorsegelflygplan (turmotorsegelflygplan)
- e) ballonger
- f) ultralätta flygplan
- g) autogiror
- h) luftskepp.

2.2 Flygcertifikat beviljas per luftfartygskategori. Om inget annat anges i den relevanta luftfartsföreskriften ska den flygtid som krävs för ett flygcertifikat eller en behörighet ha fullgjorts med ett luftfartyg inom samma kategori som det luftfartyg för vilket flygcertifikatet eller behörigheten söks.

3 CERTIFIKAT OCH BEHÖRIGHETER – KRAV, BEFOGENHETER OCH VILLKOR

3.1 Piloten på ett luftfartyg som omfattas av nationell reglering ska ha ett certifikat enligt relevant nationell luftfartsföreskrift som krävs för luftfartygskategorin och flygverksamheten i fråga, eller ett motsvarande certifikat enligt EU-kraven eller ett utländskt certifikat som avses i punkt 8 i denna föreskrift.

Eventuella ytterligare krav fastställs i den relevanta nationella luftfartsföreskriften för luftfartygskategorin i fråga.

3.2 Om inget annat anges i de nationella luftfartsföreskrifterna omfattas nationella privatflygar-, förvärvsflygar- och trafikflygarcertifikat och därmed sammankopplade behörigheter av de krav, befogenheter och villkor som fastställs i EU:s förordning om flygande personal².

3.3 Om inget annat anges i de nationella luftfartsföreskrifterna omfattas nationella certifikat för segelflygare och motorsegelflygare och därmed sammankopplade behörigheter av de krav, befogenheter och villkor som fastställs i EU:s förordning om segelflyg (2018/1976).

3.4 Om inget annat anges i de nationella luftfartsföreskrifterna omfattas nationella certifikat för ballongflygare och därmed sammankopplade behörigheter av de krav, befogenheter och villkor som fastställs i EU:s ballongförordning (2018/395).

² Kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 311 25.11.2011, s. 1), i sin ändrade lydelse.

3.5 Krav, befogenheter och villkor som gäller andra nationella certifikat och behörigheter fastställs separat för varje certifikat eller behörighet i egna nationella luftfartsföreskrifter.

3.6 Vid flygning med ett luftfartyg som omfattas av nationell reglering med ett nationellt certifikat eller ett certifikat enligt EASA-kraven ska också klass- eller typbehörigheten och rätten att flyga vara i kraft, såsom också de specialbehörigheter som verksamheten eventuellt förutsätter, t.ex. sjöflygbehörighet, bogserflygarbehörighet, instrumentbehörighet eller behörighet för avancerad flygning. Då kan kravet på aktuell erfarenhet som eventuellt ingår i EASA-kraven dock också uppfyllas genom flygerfarenhet med ett luftfartyg som omfattas av nationell reglering och som ingår i samma luftfartygskategori.

3.7 Flygutbildning som leder till pilotcertifikat eller pilotbehörighet eller till förnyelse eller förlängning av nämnda certifikat/behörighet får endast ges av personer som har ett sådant flygcertifikat samt sådana flygläro- eller instruktörsbehörigheter som avses i EU:s förordning om flygande personal eller i de nationella luftfartsföreskrifterna, eller ett särskilt tillstånd eller godkännande som beviljats av Transport- och kommunikationsverket för denna uppgift.

3.8 Den som ansöker om eller innehar ett certifikat för ett luftfartyg som omfattas av nationell reglering ska ha ett medicinskt intyg enligt bilaga IV (del-MED) till förordningen om flygande personal som krävs för certifikatkategorin i fråga. Den som ansöker om eller innehar ett certifikat för ultralätta luftfartyg eller autogiro ska åtminstone ha ett medicinskt intyg för flygare, klass LAPL, som krävs för certifikat för lätta luftfartyg.

4 GILTIGHETSTIDEN FÖR CERTIFIKAT OCH BEHÖRIGHETER

4.1 Intyg över uppfyllelse av de medicinska kraven för respektive certifikat eller behörighet utgör förutsättningen för att ett certifikat eller en behörighet ska kunna beviljas, godkännas, vara giltiga, förlängas eller förnyas, samt för att certifikat ska kunna återutfärdas.

4.2 Hur länge ett certifikat gäller bestäms enligt det sista giltighetsdatumet som eventuellt antecknats på certifikatet, samt enligt giltighetstiden för de behörigheter som ingår i certifikatet och för det medicinska intyget. Certifikatet utfärdas så att det gäller tills vidare om inget annat anges i den relevanta luftfartsföreskriften.

4.3 Transport- och kommunikationsverket återutfärdar certifikatet på ansökan av certifikatets innehavare

- a) när en ny behörighet beviljas eller en behörighet som upphört att gälla förnyas,
- b) när punkt XII avsedd för förlängning av behörigheter är full så att inga tomma rader finns kvar eller
- c) av administrativa skäl.

Till certifikat som återutfärdas överförs endast giltiga behörigheter.

5 UTÖVANDE AV BEFOGENHETER

5.1 Den som innehar ett certifikat eller en behörighet får inte utöva sina därpå baserade befogenheter om inte han eller hon uppfyller och upprätthåller det som krävs i de nationella luftfartsföreskrifterna och i tillämplig utsträckning i förordningen om flygande personal med avseende på utbildning, kompetenskontroll, prov och aktuell erfarenhet.

5.2 Om en certifikatinnehavare på grundval av gällande luftfartsföreskrifter om flygdrift eller särskilt förordnande av Transport- och kommunikationsverket utför teoriprov, kompetenskontroll eller flygprov i syfte att bevisa behörighet och inte får godkänt resultat i provet eller det därmed sammanhängande muntliga förhöret får han eller hon inte utöva de befogenheter som hör samman med certifikatet eller behörigheten i fråga innan han eller hon har avlagt nytt teoriprov eller ny kompetenskontroll med godkänt resultat.

5.3 Ett giltigt certifikat och ett giltigt medicinskt intyg ska alltid medföras av certifikatinnehavaren när han eller hon utövar befogenheterna i certifikatet. En personlig ID-handling med fotografi ska dessutom medföras av certifikatinnehavaren. Flygelever som utför sträckflygning ensamma ska ha med sig bevis på befogenheten att utföra ensamflygning. En certifikatinnehavare eller elev ska på begäran av en auktoriserad företrädare för en behörig myndighet uppvisa dessa handlingar och sina flygtidsnoteringar för granskning utan otillbörligt dröjsmål.

6 HUR MAN ANSÖKER OM CERTIFIKAT OCH BEHÖRIGHETER

6.1 Certifikat och därmed sammanhängande behörigheter ska sökas på Transport- och kommunikationsverkets blanketter för ändamålet. Till ansökan ska bifogas de intyg och utredningar som krävs för certifikatet eller behörigheten i fråga. Närmare anvisningar om hur man ansöker om certifikat och behörigheter ges i luftfartsanvisningen PEL T1-1.

6.2 Flygkontrollanten kan på begäran ge flygcertifikatinnehavaren en tillfällig rätt att använda behörigheten efter godkänt flygprov eller godkänd kompetenskontroll. Anteckningen görs på Transport- och kommunikationsverkets blankett för ändamålet. Den tillfälliga rätten gäller i högst 8 veckor. Närmare anvisningar om förfarandet ges i tillämpningsanvisningen om tillfällig användningsrätt.

7 FÖRLÄNGNING OCH FÖRNYELSE AV CERTIFIKAT OCH BEHÖRIGHETER

7.1 Förlängning av ett gällande flygcertifikat eller en gällande behörighet förutsätter att innehavaren med avseende på erfarenhet, kunskap och färdigheter uppfyller de krav som föreskrivs i den nationella luftfartsföreskrift som gäller certifikatet eller behörigheten i fråga.

7.2 Innehavaren av certifikatet ska med godkänt resultat avlägga den kompetenskontroll eller skolflygning med tillhörande teoriprov eller förhör som krävs för att förlänga eller förnya certifikatet eller behörigheten.

7.3 Baserat på kompetenskontroll eller skolflygning med godkänt resultat ska en för uppgiften auktoriserad flygkontrollant eller flyginstruktör göra en anteckning om att behörigheten förlängs i flygcertifikatet och sända utlåtandet över kompetenskontrollen eller skolflygningen till Transport- och kommunikationsverket för registrering. Flygkontrollanten får göra en anteckning i certifikatet om förnyande av en behörighet som upphört att gälla, om behörigheten fortfarande är synlig på certifikatet. I annat fall görs anteckningen av Transport- och kommunikationsverket på ansökan.

7.4 Ett certifikat som utfärdats för en bestämd tid och som upphört att gälla kan endast förnyas baserat på ansökan hos Transport- och kommunikationsverket. Till certifikat som förnyas överförs endast giltiga behörigheter.

7.4.1 Certifikat som upphört att gälla högst 24 månader tidigare förnyas i enlighet med villkoren för förlängning av certifikatets giltighetstid eller återutfärdande av certifikatet.

7.4.2 Certifikat som upphört att gälla mer än 24 månader men högst 60 månader tidigare förnyas under förutsättning att den sökande med godkänt resultat har genomgått kompetenskontroll för förnyelse av certifikat med tillhörande förhör om luftfartslagstiftningen utfört av en flygkontrollant.

7.4.3 Förnyelse av certifikat som upphört att gälla mer än 60 månader tidigare förutsätter att den sökande med godkänt resultat har avlagt kompetenskontroll för förnyelse av certifikatet samt bevisat lämpliga teorikunskaper i alla fordrade ämnen, antingen i teoriprov anordnat av en utbildningsorganisation eller i muntligt förhör som hålls av flygkontrollanten.

7.5 Behörigheter som upphört att gälla förnyas enligt vad som föreskrivs i den relevanta nationella luftfartsföreskriften, eller i förordningen om flygande personal om ingen nationell föreskrift finns.

8 UTLÄNDSKA FLYGCERTIFIKAT

8.1 Ett flygcertifikat som utfärdats i någon av Internationella civila luftfartsorganisationens (ICAO) medlemsstater berättigar till att under vistelse i Finland under högst 28 dagar i rad fungera som pilot på privatflyg med ett luftfartyg som är registrerat i Finland och klassificerat som enpilotsflygplan och som omfattas av nationell reglering. Luftfartyget ska tillhöra samma luftfartygskategori som det luftfartyg för vilket personens utländska certifikat ger befogenhet att flyga. Verksamheten begränsas till att endast omfatta flygningar under dager enligt visuell flygreglerna (VFR), och det utländska certifikatet berättigar inte till att ge flygutbildning. Ytterligare krav som gäller rätten att flyga ultralätta flygplan fastställs särskilt i luftfartsföreskriften PEL M2-70.

8.2 Om en innehavare av ett sådant utländskt nationellt flygcertifikat har för avsikt att fungera som pilot på andra än privatflyg eller längre än under 28 dagar i rad ska han eller hon ansöka om validering av sitt utländska certifikat. För validering av certifikat eller behörighet krävs att sökanden uppfyller minst samma krav som de som gäller för motsvarande finländska certifikat- eller behörighetsinnehavare.

9 FLYGDAGBOK

9.1 Som bevis på lämplig flygerfarenhet samt för efterlevnadskontroll av flygtids- och arbetstidsbegränsningar ska varje flygbesättningsmedlem föra flygdagbok över sina flygningar. Flygdagboken ska hållas uppdaterad hela tiden. Flygdagbok får föras elektroniskt.

9.2 Alla flyg på vilka certifikatinnehavaren har varit elev, pilot, flyginstruktör eller flygkontrollant ska införas i flygdagboken. Logganteckningar ska göras så att flygtiden finns angiven enligt uppdrag och kan kontrolleras med avseende på överensstämmelse med kraven för beviljande, återutfärdande, förlängning och förnyelse av certifikat eller behörighet. Flygtid i flygsimulator och flygträningsanordning ska också föras in i flygdagboken.

9.3 På flygningar där flygutbildning ges till manövrerande pilot eller under kompetenskontroller där den flyginstruktör eller flygkontrollant som ger utbildningen fungerar som befälhavare, får både piloten och befälhavaren tillgodoräkna sig flygerfarenheten.

9.4 Om luftfartygets flygbesättning är större än det ifrågavarande luftfartygets minimibesättning, får medlemmarna av flygbesättningen som avviker från kravet på minimibesättningen tillgodoräkna sig flygerfarenheten endast om antalet som avviker från minimikravet för bemanning baseras på ett flygverksamhetskrav som har fastställts av luftfartygets

ägare, innehavare eller operatör, och som finns noterat i den av Transport- och kommunikationsverket godkända drifthandboken som ägaren, innehavaren eller operatören har.

9.5 Tidpunkten då flygtid börjar och slutar i varje luftfartygskategori definieras i punkt FCL.010 i bilaga I till förordningen om flygande personal.

9.6 Övningstid i flygsimulator eller flygträningsanordning (FFS, FTD, FNPT, BITD) omfattar alla övningar som utförs i anordningen samt de kontroller som utförs före och efter varje flygning.³

9.7 Innehavare av flygcertifikat ska bevara sin flygdagbok i minst fem år från och med datumet för den sista anteckningen.

10 UNDANTAG

Transport- och kommunikationsverket kan på grundval av motiverad ansökan bevilja undantag från kraven i denna luftfartsföreskrift för en bestämd tid om verket anser att motsvarande säkerhetsnivå kan säkerställas och motsvarande kunskaper och färdigheter hos certifikat- eller behörighetsinnehavaren säkras på annat sätt. Om undantaget omfattar undantag från de standarder som fastställs i ICAO Annex 1 gäller det certifikat eller den behörighet som beviljats genom undantagsförfarande endast i Finland.

11 ÖVERGÅNGSFÖRESKRIFT

Innehavare av nationellt certifikat för segelflygare eller motorsegelflygare ska konvertera sitt certifikat till ett certifikat enligt EU:s förordning om segelflyg (2018/1976) före den 1 januari 2026. Fram till detta datum tillämpas kraven enligt de upphävda föreskrifterna PEL M2-41 och PEL M2-46 på dessa certifikat och därmed sammankopplade behörigheter.

Kati Heikkinen
generaldirektörens ställföreträdare

Pietari Pentinsaari
tf. överdirektör

³ I fråga om simulatorer och flygträningsanordningar gäller de definitioner som anges i punkt FCL.010 i förordningen om flygande personal.