

Utfärdad: 2.12.2020	Träder i kraft: 3.12.2020	Giltighetstid: tills vidare
Rättsgrund: Lag om transportservice (320/2017) 131 § Luftfartslag (864/2014) 55 §		
Bestämmelser om påföljderna för verksamhet som strider mot föreskriften finns i: Lag om transportservice (320/2017) 242, 245 och 255 §		
Ändringsuppgifter: Genom denna föreskrift upphävs Transport- och kommunikationsverkets föreskrift PEL M2-16, Nationella kontrollantbehörigheter (TRAFICOM/352661/03.04.00.00/2020), utfärdad den 6 oktober 2020.		

Nationella kontrollantbehörigheter

1 TILLÄMPNINGSOMRÅDE

Denna föreskrift tillämpas på kontrollantbehörigheter som berättigar till att ta emot flygprov och kompetenskontroller som gäller nationella flygcertifikat, behörigheter och rättigheter för luftfartyg som avses i bilaga I till EASA-grundförordningen¹ eller som i övrigt faller utanför EU-regleringen.

2 ALLMÄNT

2.1 I ett flygprov eller en kompetenskontroll som flygs för att bevilja, förlänga eller förnya ett certifikat eller en behörighet får endast en kontrollant som auktoriserats av Transport- och kommunikationsverket vara kontrollant.

2.2 Transport- och kommunikationsverket kan vid behov auktorisera en kontrollant med behörighet från en annan medlemsstat i internationella civila luftfartsorganisationen (ICAO) att genomföra flygprovet eller kompetenskontrollen.

2.3 Uppfyllandet av kontrollantens behörighetskrav ger inte i sig rätt att erhålla auktorisering som kontrollant, utan Transport- och kommunikationsverket överväger vid beviljandet av auktoriseringen behovet på kontrollanter och hur sökanden lämpar sig för uppdraget. I utvärderingen av lämplighet följs 242 § i lagen om transportservice (320/2017) samt punkt FCL.1010 och dess preciserande förklaring AMC1 FCL.1010 i bilaga I till EU:s förordning om flygande personal².

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 (EUVL L 212, 22.8.2018, s. 1)

² Kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUVL L 311, 25.11.2011, s. 1)

3 FÖRUTSÄTTNINGAR FÖR BEVILJANDET AV KONTROLLANTBEHÖRIGHET

3.1 Certifikat och behörigheter

3.1.1 En förutsättning för beviljandet av kontrollantbehörigheten är att sökanden har följande giltiga certifikat och behörigheter:

- a) ett certifikat och en behörighet på minst samma nivå som den beviljade kontrollantbehörigheten,
- b) en behörighet som berättigar till att ge utbildning för det certifikat eller den behörighet som kontrollantbehörigheten gäller, samt
- c) behörighet att vara befälhavare för luftfartyget under flygprovet eller kompetenskontrollen.

3.2 Erfarenhet

3.2.1 Den som ansöker om kontrollantbehörighet för flygplans- eller helikoptercertifikat samt behörigheter som ingår i dessa ska uppfylla de erfarenhetskrav som fastställs i kapitel K i EU:s förordning om flygande personal.

3.2.2 En sökande som ansöker om kontrollantbehörighet och som ämnar ta emot flygprov och kompetenskontroller för segelflygcertifikat ska ha minst 200 timmars flygtid med segelflygplan, inklusive minst 100 timmar eller 300 starter flygundervisning med segelflygplan.

För att kunna ta emot kontrollflygningar för behörighet som segelflyginstruktör ska kontrollanten ha minst 350 timmars flygtid med segelflygplan där minst 200 timmars erfarenhet som flyginstruktör på segelflygplan ingår. Alternativt kan flyginstruktören uppfylla erfarenhetskravet enligt punkt SFCL.415 i bilaga III till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976³ genom att avlägga minst 10 timmar eller 30 starter vid undervisning av en sökande som ansöker om en flyginstruktörsbehörighet i segelflygplan.

3.2.3 En sökande som ansöker om kontrollantbehörighet och som ämnar ta emot flygprov och kompetenskontroller för motorsegelflygcertifikat ska ha minst 200 timmars flygtid med segelflygplan eller motorsegelflygplan, inklusive minst 50 timmars flygundervisning med motorsegelflygplan.

För att kunna ta emot kontrollflygningar för behörighet som motorsegelflyginstruktör ska kontrollanten ha minst 350 timmars flygtid med segelflygplan där minst 200 timmars erfarenhet som flyginstruktör på motorsegelflygplan ingår. Alternativt kan flyginstruktören uppfylla erfarenhetskravet enligt punkt SFCL.415 i bilaga III till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976 genom att avlägga minst 10 timmar eller 30 starter vid undervisning av en sökande som ansöker om en flyginstruktörsbehörighet i motorsegelflygplan.

3.2.4 En sökande som ansöker om kontrollantbehörighet och som ämnar ta emot flygprov och kompetenskontroller för ballongpilotcertifikat ska ha minst 200 timmars flygtid med ballong, inklusive minst 50 timmars flygundervisning som omfattar ballongpilotens utbildningsprogram i sin helhet.

För att kunna ta emot kontrollflygningar för behörighet som ballongflyginstruktör ska kontrollanten ha minst 350 timmars flygtid med varmlufts- eller gasballong där minst 100

³ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976 av den 14 december 2018 om detaljerade regler för segelflygverksamhet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 (EUVL L 326, 20.12.2018, s. 64–75)

timmars erfarenhet som flyginstruktör ingår. Alternativt kan flyginstruktören uppfylla erfarenhetskravet enligt punkt BFCL.415 i bilaga III till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/395⁴ genom att avlägga minst 5 timmar vid undervisning av en sökande som ansöker om en flyginstruktörsbehörighet i ballong.

3.2.5 En sökande som ansöker om kontrollantbehörighet och som ämnar ta emot flygprov och kompetenskontroller för autogiroflygarcertifikat ska ha minst 200 timmars flygtid med autogiro, inklusive minst 100 timmar som flyginstruktör med autogiro.

För att kunna ta emot kontrollflygningar för behörighet som autogiroflyginstruktör ska kontrollanten ha minst 300 timmars flygtid med autogiro där minst 150 timmars erfarenhet som flyginstruktör på autogiro ingår.

3.2.6 En sökande som ansöker om kontrollantbehörighet och som ämnar ta emot flygprov och kompetenskontroller för ultralättflygarcertifikat ska ha minst 200 timmars flygtid med ultralätta flygplan eller enmotoriga kolvmotorflygplan (SEP), inklusive minst 100 timmar som flyginstruktör. Om personen redan har kontrollantbehörighet för flygplan (FE(A)) samt undervisningsrätt för ultralätta flygplan behöver personen inte separat skaffa auktorisering för att ta emot kontrollflygningar för ultralättflygare.

För att kunna ta emot kontrollflygningar för behörighet som ultralättflyginstruktör ska kontrollanten ha minst 500 timmars flygtid med ultralätta flygplan, enmotoriga kolvmotorflygplan (SEP) eller motorsegelflygplan där minst 100 timmars erfarenhet som flyginstruktör ingår.

3.2.7 Flygerfarenhet som skaffats som kontrollant räknas till erfarenhet som flyginstruktör.

3.3 Utbildning och kompetenskontroll

3.3.1 Sökanden ska ha en utbildning som givits eller godkänts av Transport- och kommunikationsverket för uppgiften som kontrollant.

3.3.2 Sökanden ska godkänt avklara åtminstone ett flygprov eller en kompetenskontroll i uppdrag som kontrollant under övervakning av en av Transport- och kommunikationsverkets kontrollanter eller en erfaren kontrollant med särskild auktorisering av ämbetsverket, samt avlägga förhöret, rådgivningen av den som ska avlägga flygprovet innan flygningen, utvärderingen av hens prestation samt ifyllandet av de handlingar som behövs. Om det inte rimligen är möjligt att övervaka kontrollflygningen i det luftfartyg som används eller på grund av andra orsaker sker kontrollflygningen så att kontrollanten sitter på pilotens plats och sökanden agerar som kontrollant.

4 BEHÖRIGHETENS GILTIGHET OCH KONTROLLANTENS RÄTTIGHETER

4.1 Kontrollantbehörigheten beviljas för en utsatt tid på högst fem år eller för utsedda flygprov eller kompetenskontroller. Transport- och kommunikationsverket kan återkalla behörigheten eller begränsa den på orsaker avsedda i 242 § i lagen om transportservice.

4.2 Transport- och kommunikationsverket beviljar en bekräftelse på kontrollantbehörigheten som fastställer för vilka certifikat eller behörigheter som kontrollanten får ta emot flygprov och

⁴ Kommissionens förordning (EU) 2018/395 av den 13 mars 2018 om detaljerade regler för ballongverksamhet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUVL L 71, 14.3.2018, s. 10–35)

kompetenskontroller. För vissa flygprov och kompetenskontroller kan ämbetsverket förutsätta att de får tas emot endast av en för uppgiften särskilt utsedd kontrollant. Transport- och kommunikationsverket ger närmare tillämpningsanvisningar om utnämmandet av kontrollanter.

5 FÖRLÄNGNING OCH FÖRNYANDE AV KONTROLLANTBEHÖRIGHET

5.1 En förutsättning för att kontrollantbehörighetens giltighet förlängs är att sökanden:

a) har med godkänt resultat avlagt en övervakad kontrollflygning enligt punkt 3.3.2 de senaste 24 månaderna, och

b) har deltagit i Transport- och kommunikationsverkets repetitionsutbildning för kontrollanter de senaste 12 månaderna.

5.2 Om sökanden som ansöker om förlängning av kontrollantbehörighet har rättigheter i flera än en kontrollantklass kan giltigheten för alla kontrollanträttigheter förlängas på samma gång. Om sökanden som ansöker om förlängning av kontrollantbehörighet har kontrollanträttigheter i fler än en luftfartygsklass kan giltigheten för kontrollanträttigheterna för alla luftfartyg med fast vinge (enmotorig kolvmotorflygplan (SEP), ultralätt flygplan, segelflygplan och motorsegelflygplan) samt för alla rotorluftfartyg (helikopter och autogiro) förlängas samtidigt. En förutsättning är att sökanden har en giltig behörighet som flyginstruktör i alla de luftfartygskategorier och -klasser för vilka kontrollanträttigheternas giltighet ämnas förlängas.

5.3 En förutsättning för förnyandet av en utgången kontrollantbehörighet är att sökanden har avlagt en övervakad kontrollflygning enligt punkt 5.1 a) separat för kontrollanträttigheterna för varje luftfartygskategori och för varje kontrollantklass samt deltagit i repetitionsutbildningen enligt punkt 5.1 b).

5.4 Kontrollanten kan göra en anteckning i den sökandes certifikat om att giltigheten för kontrollantbehörigheten förlängts eller förnyats.

6 UNDANTAG OCH ÖVERGÅNGSBESTÄMMELSER

6.1 Transport- och kommunikationsverket kan av motiverade orsaker bevilja undantag från kraven i denna luftfartsföreskrift ifall ämbetsverket anser att motsvarande säkerhetsnivå och kontrollantens motsvarande kunskaper och färdigheter kan säkerställas på annat sätt.

6.2 Kontrollantbehörigheterna som är giltiga då den här föreskriften träder i kraft förblir giltiga trots kraven i punkt 3.2.

6.3 De nuvarande kontrollantbehörigheterna gäller fram till det datum då deras giltighet antecknats upphöra. Då behörighetens giltighet förlängs följande gången antecknas behörighetens giltighet som fem år.

Kirsi Karlamaa
generaldirektör

Jarkko Saarimäki
överdirektör