

Päiväys/Datum

11.05.2023

Dnro/Dnr

TRAFICOM/65947/05.01.26.02/2023

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Esitys

Esityksen tekijä

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

Esityksen pvm

7.2.2023

Esitys

Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon laajentaminen koskemaan Espoossa Amiraalisataman ja Moisön välisen salmen koko leveyttä mukaan lukien Amiraalisataman alue.

Perustelut

Voimassa olevat päätökset eivät peitä koko salmea, jolloin väyläalueen molemmin puolin jää kaistaleet, joissa ei ole kieltoa tai rajoitusta. Optisesti on hyvin vaikeaa todeta missä kiellon tai rajoituksen raja kulkee. Koko salmen leveydellä oleva kielto- ja rajoitusalue helpottaisi päätöksessä annetun määräyksen noudattamista ja valvontaa lisäten vesiliikenteen turvallisuutta ja pienentäen aineellisten vahinkojen riskiä kyseisellä vesialueella.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 17.2.–12.3.2023 välisen ajan Traficomien verkkosivuilla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 21.2.2023 Helsingin Sanomissa ja Hufvudstadsbladetissa.

Pyydetty lausunnot

Espoon kaupunki
Länsi-Uudenmaan poliisilaitos
Suomenlahden merivartiosto
Uudenmaan ELY-keskus
Väylävirasto

Saadut lausunnot

Espoon kaupunki, merelliset ulkoilupalvelut

Espoon kaupungin Merellinen yksikkö ei näe estettä toteuttaa Amiraalisataman alueen salmessa olevan 10 km/h nopeusrajoitus- ja

aallokon aiheuttamisen kieltoalueiden laajentamista koskemaan koko salmen leveyttä.

Espoon kaupunki, ympäristösuojelu

Espoon kaupungin ympäristösuojelun palvelualueella ei ole lausuttavaa esityksestä vesiliikennelain mukaisten päätöksen muuttamisesta Espoossa Amiraalisataman ja Moisön välisessä salmessa.

Länsi-Uudenmaan poliisilaitos

Poliisi puoltaa ehdotettua rajoitusta, sillä se parantaisi alueen vesiliikenneturvallisuutta ja vähentäisi aineellisten vahinkojen aiheutumista. Lisäksi ehdotettu rajoitusalue helpottaisi päätöksen noudattamista ja alueen valvontaa.

Suomenlahden merivartiosto

Suomenlahden merivartiosto pitää perusteltuna esitettyä muutosta vesiliikennelain mukaisen päätöksen muuttamisesta Espoon Amiraalisataman ja Moisön välisessä salmessa.

Vesialueella on purjehduskauden aikana huomattavasti vesiliikennettä, jolloin esityksen mukaiset vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 10 km/h nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon laajentaminen koskemaan koko salmen leveyttä, mukaan lukien Amiraalisataman alue, edistäisivät meriturvallisuutta alueella. Merivartioston näkemyksen mukaan esitetty muutos helpottaa myös asetettujen kielto- ja rajoituspäätösten valvontaa sekä rajoituksen ymmärrettävyyttä ja noudatettavuutta veneilijöiden joukossa.

Uudenmaan ELY-keskus

Uudenmaan ELY-keskus pitää Traficomin esitystä perusteltuna. Koko salmen leveydellä oleva kielto- ja rajoitusalue helpottaisi päätöksen noudattamista ja valvontaa sekä lisäisi vesiliikenteen turvallisuutta ja pienentäisi aineellisten vahinkojen riskiä. Aallokon aiheuttamisen kielto on tarpeen ulottaa myös Amiraalisataman alueelle.

Väylävirasto

Väyläviraston näkemyksen mukaan esitys nopeusrajoituksen sekä aallonmuodoskiellon määrittämisestä esitettylle alueelle lisää veneliikenteen turvallisuutta. Väylävirasto puoltaa nopeusrajoitusalueen sekä aallonmuodostuskiellon asettamista esitettylle alueelle.

Muistutukset

Esbo Segelförening r.f (ESF)

ESF vastustaa Amiraalisataman nopeusrajoituksen laajentamista koskemaan Tallholmen/Moisön väylän eteläpuolista vesialuetta. Muistutuksessa todetaan, ettei liikenne väylän eteläpuolella häiritse sataman laitureita, veneitä tai muuta sen toimintaa. Lisäksi muistutuksessa todetaan, että väylän eteläpuolella sijaitseva alue antaa purjehduskouluttajille mahdollisuuden liikkua alueella nopeammin, kun veneissä olevat lapset tarvitsevat apua.

Sitä, että muutos helpottaisi alueen valvontaa, ei muistuttaja pidä

vesiliikennelain 101 §:n mukaisena perusteena.

AA

Muistuttaja toteaa nykyisen nopeusrajoituksen toimivan hyvin ja siten vastustavansa Moisön salmen nopeusrajoituksen laajentamista.

BB & CC

Muistuttajat vastustavat kielto- ja rajoitusalueen laajentamista.

Muistutuksen mukaan kielto- ja rajoitusalueen laajentaminen hankaloittaisi paikallisten asukkaiden ja toimijoiden liikkumista alueella. Lisäksi muistutuksessa todetaan, että kieltoalueen laajentaminen salmen itäisessä suunnassa Moisön puolella aiheuttaisi todennäköisesti myös enemmän aallokkoa, koska kiihdyttäminen ja hidastaminen tapahtuisi juuri tällä alueella.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom määrää vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 10 km/h nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon Espoossa Soukanniemen ja Moisön väliseen salmeen mukaan lukien Amiraalisataman alueen. Alue koskee Soukanniemi - Miessaarenselkä väylän Soukanniemen eteläpuolista väyläosaa sekä väyläalueen ulkopuolista aluetta liitekartan mukaisesti.

Tällä päätöksellä kumotaan alueella voimassa olevat Uudenmaan lääninhallituksen päätös Dnro. 11645 61 88 124 ja Liikenne- ja viestintäviraston päätös Dnro. TRAFICOM/567321/05.01.26.02/2019.

Lisäksi todetaan, että alueella oleva Uudenmaan lääninhallituksen päätös Dnro. 8568 61 86 B Esp on rauennut kuulutusehdon täyttymättä.

Perustelut

Nopeusrajoitusalueen sekä aallokon aiheuttamisen kiellon laajentaminen on vesiliikennelain 101 §:n nojalla tarpeellista liikenteen sekä muun yleisen edun vuoksi. Nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon määrääminen on tarpeellista vesiliikenneturvallisuuden varmistamiseksi ja aineellisten vahinkoriskien pienentämiseksi. Vilkaasti liikennöidyssä salmessa sijaitsee pienvenesatama, jossa sijaitseva venekalusto ja laiturirakenteet ovat alttiit vesiliikenteen aiheuttamalle voimakkaalle aallokolle. Salmessa on myös saaristoveneiden linjaliikennettä ja poikittaista sekä kevyttä liikennettä mm. melojia ja juniorien purjehduskoulutusta, jolloin kokemattomien purjehtijoiden liikkeet saattavat olla arvaamattomia. Alueen rajaus koskemaan koko salmen leveyttä helpottaa myös asetettujen kielto- ja rajoituspäätösten valvontaa sekä rajoituksen ymmärrettävyyttä ja noudatettavuutta.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Päätös ei koske virka-, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätöntä vesikulkuneuvolla liikkumista.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 1.7.2023 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomainen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Päätös merkitään liitteenä olevassa kartassa esitetyllä tavalla. Merkitsemisestä

vastaa Väylävirasto ja Espoon kaupunki yhteisvastuullisesti.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficomien verkkosivuilla (Ajankohtaista > Kuulutukset ja yleistiedoksiannot).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Espoon kaupunki
Väylävirasto

Ilmoitus päätöksestä

Länsi-Uudenmaan poliisilaitos
Suomenlahden merivartiosto
Uudenmaan ELY-keskus

Lisätietoja antaa

Jan Nyholm
Puh. 029 534 5296
Sähköposti: jan.nyholm@traficom.fi

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 §, 62 a §
Vesiliikennelaki (782/2019) 54 §, 101-105 §, 133 §

Muutoksenhaku

Asianosaiset, jonka oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee, saavat hakea oikaisua tähän päätökseen vaatimalla päätöksen oikaisemista Traficomilta. Oikaisuvaatimusohje on oheisena.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 11.5.2023. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomien kirjaamosta.

Tapia Cotrino Janina
Johtava asiantuntija

Nyholm Jan
Ylitarkastaja

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje
Karttaote

Beslut om förbud och begränsning enligt sjötrafiklagen (782/2019)

Framställning

Framställningen har gjorts av

Transport- och kommunikationsverket Traficom

Datum för framställningen

7.2.2023

Framställning

Utvidgning av fartbegränsningen som gäller farkoster och förbudet mot att orsaka svall till att omfatta hela bredden på sundet mellan Amiralshamnen och Moisö i Esbo, inklusive Amiralshamnens område.

Motivering

De gällande besluten täcker inte hela sundet, vilket gör att det på båda sidorna av farledsområdet finns kvar en remsa som inte omfattas av förbudet eller begränsningen. Det är mycket svårt att optiskt fastställa var gränsen för förbudet eller begränsningen går. När förbuds- och begränsningsområdet omfattar sundets hela bredd underlättar det tillsynen och iakttagandet av beslutet samt ökar sjösäkerheten och minskar risken för materiella skador på vattenområdet i fråga.

Behandling av ärendet

Kungörelse

Om framställningen har meddelats genom kungörelse och handlingarna har varit offentligt framlagda under tiden 17.2–12.3.2023 på Traficoms webbplats. Meddelanden angående kungörelsen om framställningen ingick den 21 februari 2023 i tidningarna Helsingin Sanomat och Hufvudstadsbladet.

Begärda utlåtanden

Esbo stad
Polisinrättningen i Västra Nyland
Finska vikens sjöbevakningssektion
NTM-centralen i Nyland
Trafikledsverket

Inkomna utlåtanden

Esbo stad, friluftstjänster vid havet

Esbo stads enhet för friluftstjänster vid havet anser inte att det finns något hinder för att utvidga fartbegränsningen 10 km/h och förbudet mot att orsaka svall som gäller i sundet inom Amiralshamnens område till att omfatta hela sundets bredd.

Esbo stad, miljövård

Serviceområdet för miljövård vid Esbo stad har ingenting att yttra sig om framställningen om att ändra besluten enligt sjötrafiklagen avseende sundet

mellan Amiralshamnen och Moisö i Esbo.

Polisinrättningen i Västra Nyland

Polisen understöder den föreslagna begränsningen eftersom den skulle öka sjösäkerheten i området och minska materiella skador. Därtill skulle det föreslagna begränsningsområdet göra det lättare att iaktta och övervaka begränsningen och förbudet i området.

Finska vikens sjöbevakningssektion

Finska vikens sjöbevakningssektion anser att framställningen om ändring av beslutet enligt sjötrafiklagen avseende Amiralshamnen och Moisö i Esbo är motiverad. Under seglingssäsongen finns det betydande sjötrafik i vattenområdet, vilket gör att den föreslagna utvidgningen av fartbegränsningen 10 km/h för farkoster och förbudet mot att orsaka svall till att omfatta sundets hela bredd, inklusive Amiralshamnens område, skulle öka sjösäkerheten i området. Enligt sjöbevakningssektionen skulle den föreslagna ändringen också göra det lättare att övervaka förbuds- och begränsningsbesluten och göra begränsningen lättare att förstå och iaktta bland båtförare.

NTM-centralen i Nyland

NTM-centralen i Nyland anser att Traficoms framställning är motiverad. När förbuds- och begränsningsområdet omfattar sundets hela bredd underlättar det övervakningen och iakttagandet av föreskrifterna samt ökar sjösäkerheten och minskar risken för materiella skador. Förbudet mot att orsaka svall behöver utvidgas till att även gälla på Amiralshamnens område.

Trafikledsverket

Trafikledsverket anser att framställningen om utfärdande av fartbegränsningen och förbudet mot att orsaka svall i det föreslagna området ökar säkerheten i båttrafiken. Trafikledsverket understöder utfärdandet av fartbegränsningen och förbudet mot att orsaka svall i det föreslagna området.

Anmärkningar

Esbo Segelförening r.f (ESF)

ESF motsätter sig utvidgandet av fartbegränsningen vid Amiralshamnen att gälla vattenområdet söder om farleden Tallholmen/Moisö. I anmärkningen konstateras att trafiken söder om farleden inte stör bryggorna eller båtarna i hamnen eller annan verksamhet i hamnen. I anmärkningen konstateras också att området söder om farleden ger seglingstränare en möjlighet att snabbare kunna flytta sig längs området när barnen i jollarna behöver deras hjälp. Enligt den som lämnat in anmärkningen är motiveringen att ändringen skulle göra det lättare att övervaka området inte en giltig grund enligt 101 § i sjötrafiklagen.

AA

Den som lämnat in anmärkningen konstaterar att den nuvarande fartbegränsningen fungerar bra och personen motsätter sig därför utvidgningen av fartbegränsningen på Moisöfjärden.

BB & CC

De som lämnat in anmärkningen motsätter sig utvidgningen av förbuds- och begränsningsområdet. Enligt anmärkningen skulle utvidgningen av förbuds- och begränsningsområdet göra det svårare för de lokala invånarna och aktörerna att röra sig i området. I anmärkningen konstateras dessutom att utvidgningen av förbudsområdet i sundets östra riktning på Moisö-sidan förmodligen skulle orsaka mer svall, eftersom båtarna skulle öka och sänka farten precis i det området

Beslut

Transport- och kommunikationsverket Traficom utfärdar fartbegränsningen 10 km/h för farkoster och ett förbud mot att orsaka svall i sundet mellan Sökö udd och Moisö i Esbo, inklusive Amiralshamnens område. Området omfattar farledsavsnittet söder om Sökö udd på farleden Sökö udd-Karlöfjärden samt området utanför farledsområdet enligt bifogade karta. Genom detta beslut upphävs gällande beslut dnr 11645 61 88 124 utfärdat av länsstyrelsen i Nylands län och gällande beslut dnr TRAFICOM/567321/05.01.26.02/2019 utfärdat av Transport- och kommunikationsverket. Därtill konstateras att beslut dnr 8568 61 86 B Esp som länsstyrelsen i Nylands län utfärdat för området har förfallit då villkoret avseende kungörelse inte uppfyllts.

Motivering

Fartbegränsningsområdet och förbudet mot att orsaka svall behöver utvidgas med stöd av 101 § i sjötrafiklagen till skydd för trafiken samt för annat allmänt intresse. Fartbegränsningen och förbudet mot att orsaka svall behöver utfärdas för att säkerställa sjösäkerheten och minska riskerna för materiella skador. I det livligt trafikerade sundet finns en småbåtshamn vars båtmateriel och bryggkonstruktioner är utsatta för det kraftiga svallet som sjötrafiken orsakar. I sundet finns även linjetrafik för skärgårdsbåtar, tvärtrafik och lätt trafik, bl.a. paddlare och juniorseglare vars rörelser kan vara oförutsägbara. När området täcker sundets hela bredd blir det också lättare att övervaka förbuds- och begränsningsbesluten och förstå och iaktta begränsningen.

Undantag från förbudet eller begränsningen

Beslutet gäller inte sådan trafik med farkoster som är nödvändig för utförande av tjänsteuppdrag, uppdrag för prehospital akutsjukvård och räddningsuppdrag, trygghandlet av Försvarsmaktens verksamhet samt av andra motsvarande orsaker.

Ikraftträdande

Beslutet träder i kraft 1.7.2023, även om ändring söks, och gäller tills vidare. Besvärsinstansen kan dock förbjuda att beslutet verkställs.

Utmärkning i terrängen/till sjöss

Beslutet märks ut såsom visas på den bifogade kartan. Trafikledsverket och Esbo stad ansvarar tillsammans för utmärkningen.

Kungörelse om beslutet

Traficom tillkännager detta beslut genom kungörelse på Traficoms webbplats (Aktuellt > Kungörelser och delgivningar).

Delgivning av beslutet

Esbo stad

Trafikledsverket

Meddelande om beslutet

Polisinrättningen i Västra Nyland
Finska vikens sjöbevakningssektion
NTM-centralen i Nyland

Ytterligare information ger

Jan Nyholm
tfn 029 534 5296
e-post: jan.nyholm@traficom.fi

Tillämpade författningar

Förvaltningslagen (434/2003) 11 §, 62 a §
Sjötrafiklagen (782/2019) 54 §, 101–105 §, 133 §

Ändringssökande

En part vars rätt, fördel eller skyldighet ärendet gäller kan lämna in en begäran om omprövning av detta beslut till Traficom.
Anvisningar om hur man begär omprövning bifogas.

Dokumentet har undertecknats elektroniskt. Transport- och kommunikationsverket (Traficom) 11.5.2023. Underskriftens riktighet kan verifieras med ett läsarprogram som stödjer elektroniska signaturer eller hos Traficoms registratorskontor.

Tapia Cotrino Janina
Nyholm Jan

Bilagor

Anvisningar om hur man begär omprövning
Kartutdrag