

Määräys taksiliikenteessä käytettävästä muusta laitteesta tai järjestelmästä

Sisällys

1.	Määräyksen tausta ja säädösperusta	1
2.	Asiaan liittyviä muita määräyksiä ja säädöksiä	2
3.	Määräyksen tavoite	2
4.	Määräyksen valmistelu	2
5.	Muutokset ja arvio määräyksen vaikutuksista	3
6.	Yksityiskohtaiset perustelut	4
7.	Määräyksen aikataulu	6
8.	Määräyksestä viestiminen	6

1. Määräyksen tausta ja säädösperusta

Suomen taksisääntelyä uudistettiin ja kevennettiin liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) säätämisen yhteydessä vuonna 2018. Uudistuksen yhteydessä poistui velvoite käyttää taksamittaria kaikissa taksiajoissa. Velvoitteesta käyttää taksamittaria kaikissa taksikyydeissä luovuttiin uudentyyppisten digitaalisten palvelujen mahdollistamiseksi. Kiinteähintaisista taksikyydeistä ei edellytetty tiettyjen taksimatkaa koskevien tietojen keräämistä tai säilyttämistä sähköisessä muodossa. Uudistukseen liittyvänä puutteena on pidetty harmaan talouden torjumisen näkökulmasta sitä, ettei verohallinnolla ole ollut taksisääntelyn uudistamisen jälkeen kattavasti tietoja taksikyydeistä silloin, kun taksamittarin sijasta on käytetty muuta laitetta tai järjestelmää.

Taksisääntelyyn liittyvät muutokset aiheuttivat toimialalla epävarmuutta. Tämän vuoksi Liikenne- ja viestintäministeriö käynnisti vuonna 2019 lainsäädäntöhankkeen (LVM025:00/2019), jonka tavoitteena oli arvioida yhteistyössä viranomaisten kanssa taksisääntelyn toimivuutta ja valmistella tarpeelliset säädösmuutokset taksiliikenteen sääntelyyn. Liikenne- ja viestintäministeriö on yhteistyössä viranomaisten kanssa laatinut arviomuistion taksisääntelyn toimivuudesta. Arviomuistion perusteella tehtyjen havaintojen perusteella liikenne- ja viestintäministeriö teki esityksen liikenteen palveluista annetun lain, tieliikennelain ja ajoneuvolain muuttamiseksi (HE 176/2020). Yhtenä taksisääntelyä koskevana muutoksena on, että taksamittarin sijasta käytettävän muun laitteen tai järjestelmän on kerättävä tiedot jokaisesta taksimatkasta. Lisäksi Liikenne- ja viestintävirasto antaa tarkemmat tekniset määräykset muulla laitteella tai järjestelmällä tapahtuvasta tietojen keräämisestä ja säilyttämisestä. Esitys hyväksyttiin lailla liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta (299/2021), jonka mukaiset muutokset tulevat voimaan pääosin 1.5.2021. Lain 15a § ja 152 § tulevat voimaan vasta 1.9.2021.

Henkilöliikennettä tarjoavan luvan haltijan on huolehdittava siitä, että taksiliikennettä harjoitettaessa ajoneuvossa on taksamittari tai muu laite tai järjestelmä, joka luotettavasti kerää ja säilyttää liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) 15 a §:ssä tarkoitetut tiedot. Kerättyjä tietoja tulee säilyttää siten, ettei niiden sisältöä voi muuttaa, ja että niitä voi vaikeuksitta tarkastella ja tarvittaessa tulostaa selväkielisessä muodossa. Määräystä sovelletaan myös ilmoituksenvaraiseen taksiliikenteeseen.

Taksiliikennepalveluja tarjoavalla luvan haltijalla on liikenteen palveluista annetun lain 15 a §:n mukaan velvollisuus kerätä jokaisesta taksimatkasta sähköisessä muodossa pykälässä säädetyt tiedot taksimatkasta, taksipalvelua antavasta yrityksestä sekä kuljettajasta. Pykälän 3 momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto antaa tarkemmat tekniset määräykset pykälässä tarkoitettua muusta laitteesta tai järjestelmästä, sekä niillä kerättyjen tietojen säilyttämisestä. Säännöksellä selvennetään taksimatkoista verovälvontaa varten kerättävää tietosisältöä, luvanhaltijan vastuuta tietojen keräämisestä sekä tietojen keräystapaan liittyviä velvoitteita. Muuta laitetta ja järjestelmää voidaan käyttää taksamittarin asemasta silloin, kun taksimatkan hinta ei määräydy matkan pituudesta ja siihen käytetystä ajasta, vaan matkasta peritään etukäteen sovittu kiinteä hinta.

Tässä määräyksessä Liikenne- ja viestintävirasto antaa liikenteen palveluista annetun lain 15 a §:ssä tarkoitetut tarkemmat tekniset määräykset muusta laitteesta ja järjestelmästä sekä kerättyjen tietojen säilyttämisestä. Määräyksessä annetaan tekniset vähimmäisvaatimukset. Määräys ei rajoita tietojen keräämistä ja käsittelyä määräystä laajemmin muuhun käyttötarkoitukseen.

2. Asiaan liittyviä muita määräyksiä ja säädöksiä

Sen lisäksi mitä tässä määräyksessä määrätään muulla laitteella tai järjestelmällä kerättävistä tiedoista ja tietojen säilyttämisestä, on taksiliikennepalveluja tarjoavan palveluntuottajan noudatettava, mitä EU:n yleisessä tietosuojasetuksessa (EU 2016/679) ja sitä tarkentavassa kansallisessa tietosuojalaissa (1050/2018) henkilötietojen käsittelystä säädetään.

3. Määräyksen tavoite

Aikaisemmin muulla laitteella tai järjestelmällä kerättävistä tiedoista ja niihin liittyvistä teknisistä vaatimuksista ei ole ollut säännöksiä tai viranomaisen antamia määräyksiä. Määräyksellä pyritään varmistamaan, että mahdollinen viranomaisvalvonta voidaan suorittaa riittävin ja luotettavin tiedoin ja taksialalta muodostuu riittävästi tietoa.

4. Määräyksen valmistelu

Määräys on valmisteltu virkatyönä Liikenne- ja viestintävirastossa. Tieto määräyshankkeen aloittamisesta, ulkoisesta lausuntokierroksesta sekä valmis määräys julkistetaan Liikenne- ja viestintäviraston verkkosivuilla. Määräysluonnoksesta on kuultu taksialan toimijoita. Määräysluonnoksesta pyydettiin kirjallisia lausuntoja 2.12.2020 - 22.1.2021 välisenä aikana osoitteessa lausuntopalvelu.fi. Lausunnon antamismahdollisuudesta on tiedotettu tieliikenteen määräysvalmistelun tiedotuslistalle ilmoittautuneille. Lisäksi lausunnon antamiseen on ollut mahdollisuus myös muilla tahoilla. Tiedote lausuntopyynnöstä julkaistiin lisäksi Liikenne- ja viestintäviraston verkkosivuilla.

Yhteensä 15 tahoa antoi lausuntonsa määräyksestä. Lausunnon antaneista Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Tukes, Sisäministeriön poliisiosasto, Poliisihallitus, Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry ja Opentaxi esittivät lausuntonaan, ettei heillä ole määräystä koskevia huomioita.

Suurin osa lausunnoista sisälsi ehdotuksia velvoitteista, jotka eivät sisältyneet Traficomin määräyksenantovaltuutukseen. Tällaisia huomioita olivat esimerkiksi velvollisuus kerätä sijaintitie-

toja, vastaavan tietojenkeräämisvelvoitteen määrittäminen taksikyytien välittäjille, vaatimus ai-noastaan digitaalisten maksutapojen käyttämisestä, määräyksessä tarkoitettujen tietojen kerää-misestä myös silloin, kun auto ei ole taksiajossa.

Lisäksi lausunnoissa ehdotettiin, että muun laitteen tai järjestelmän tulisi tarkastaa kuljettajan ammattiajolupa suoraan luvan myöntäneen tahon järjestelmästä. Lisäksi muun laitteen tai jär-jestelmän vaadittaviksi ominaisuuksiksi esitettiin tietyn sisällöstä kuittia ja kuitinantovelvolli-suutta asiakkaalle. Muutamissa lausunnoissa kiinnitettiin huomiota siihen, että muulle laitteelle tai järjestelmälle ei ole tulossa Traficomien toimesta ohjelmistojen varmentamista, sinetöimistä tai validointia. Lausunnoissa esitettiin viranomaishyväksyntävaatimusta. Lausunnoissa esitettiin lisäksi, että muu laite tai järjestelmä olisi mittalaitedirektiivin mukainen laite tai että vaadittai-siin aina käytettäväksi vain taksamittaria.

Liikenteen palveluista annetun lain 15 a §:ssä on säädetty henkilöliikennettä tarjoavan luvanhal-tijan velvollisuudeksi kerätä pykälässä säädettyt tiedot jokaisesta taksimatkasta. Määräyksessä ei voida määrätä pykälää laajemmasta tietojen keräämisvelvoitteesta, tai sisällyttää määräyk-seen vaatimuksia, joiden edellytyksenä on lain tasoinen säännös.

Lausunnoissa esitettiin huomioita muun laitteen tai järjestelmän kellosta ja vikasietoisuudesta. Traficom muuttaa määräyksen kohtaa 3.2.7 siten, että kohdasta poistetaan vaatimus matkusta-jalle näytettävistä arvoista ja luettavuudesta. Kohtaan lisätään täsmennys siitä, että kellon tar-koituksena on kerätä tietomallin mukainen tieto taksimatkan aikaleimasta.

5. Muutokset ja arvio määräyksen vaikutuksista

Tekniset määräykset muulla laitteella tai järjestelmällä kerättävistä tiedoista ovat taksialan toi-mijoille uusia vaatimuksia. Määräyksellä toivotaan olevan vaikutuksia taksimatkoista kerättävien tietojen kattavuuteen ja laatuun. Määräyksellä voidaan torjua taksialan harmaata taloutta ja tu-kea verovalvontaa ja vähentää taksivuudistukseen liittyneitä epävarmuustekijöitä taksialalla.

Määräys lisää luottamusta taksialaan sekä siihen, että taksiyritykset keräävät taksimatkan tie-toja sekä taksimatkan maksutapahtumiin liittyviä tietoja mahdollista jälkivalvontaa varten. Tak-siyritykset tulevat tietojen keräämistä koskevan velvoitteen osalta yhdenvertaisesti kohdelluksi myös verovalvonnan näkökulmasta. Myös kuluttajat voivat luottaa aikaisempaa paremmin sii-hen, että taksiyritysten toimintaa voidaan valvoa taksimatkoista kerättävien tietojen perusteella ja toiminta on lainmukaista.

Määräyksessä annetaan teknisiä määräyksiä siitä, millä teknisillä toteutustavoilla tietojen kerää-minen ja säilyttäminen muulla laitteella tai järjestelmällä tulee toteuttaa. Taksivuudistuksen mah-dollistama digitaalisten sovellusten tai järjestelmien käyttö on edelleen mahdollinen, vaikka ke-rättäviin tietoihin liitetään määräyksellä teknisiä vaatimuksia. Tietojen kerääminen sähköisessä koneluettavassa ja rakenteellisessa muodossa mahdollistaa aiempaa paremmin toiminnan lä-pinäkyvyyden ja kerättävien tietojen vertailun, koska muun laitteen tai järjestelmän tiedot ke-rättäisiin yhdenmukaisella tietomallilla ja tietojen saatavuus sekä yhteen toimivuus varmiste-taan.

Määräyksellä arvioidaan olevan jonkin verran taloudellisia vaikutuksia taksialan toimijoihin sil-loin, kun taksiyritys on käyttänyt taksamittarin asemasta tai taksamittarin lisäksi muuta laitetta tai järjestelmää, joka ei ole täyttänyt tämän määräyksen mukaisia teknisiä vaatimuksia. Vastaa-vasti muun laitteen tai järjestelmän valmistajiin määräys vaikuttaa siten, että ennen määräyk-sen voimaantuloa käytössä olleet muut laitteet tai järjestelmät edellyttävät tuotekehitystä ja muutostöitä tai entisten laitteiden tai järjestelmien korvaamista uusilla määräyksen vaatimukset täyttävillä laitteilla tai järjestelmillä.

6. Yksityiskohtaiset perustelut

Määräyksen tarkoituksena on antaa tekniset määräykset taksamittarin asemasta käytettävällä muulla laitteella tai järjestelmällä kerättävistä tiedoista. Tarkoituksena on, että kaikista taksimatkoista kerätään tarpeelliset tiedot taksimatkasta ja taksimatkan maksutavasta. Muutos koskee kiinteästi hinnoiteltuja taksimatkoja, joista ei ole velvoitettu käyttämään taksamittaria.

Kohdassa 1.2 on määräyksen soveltamisala. Määräystä sovelletaan luvanvaraisessa taksiliikenteessä käytettävään muuhun laitteeseen tai järjestelmään, jolla kerätään liikenteen palveluista annetun lain 15 a §:ssä tarkoitettut tiedot taksimatkasta. Määräystä sovelletaan myös ilmoitusvaraiseen taksiliikenteeseen. Muuta laitetta ja järjestelmää voidaan käyttää taksamittarin asemasta silloin, kun taksimatkan hinta ei määräydy matkan pituuden tai siihen käytetyn ajan perusteella, vaan taksimatkasta peritään etukäteen sovittu kiinteä hinta. Määräystä ei sovelleta mittauslaitelain (707/2011) mukaisella taksamittarilla taksimatkasta kerättäviin tietoihin. Muun laitteen tai järjestelmän tekniset vaatimukset eivät sisällä mittauslaitelain mukaisia vaatimuksia.

Kohdassa 3 annetaan muuta laitetta tai järjestelmää koskevat tekniset määräykset. Kohdassa 3.1 todetaan kerättävien tietojen rakennetta koskevat vaatimukset. Muulla laitteella tai järjestelmällä kerättävien tietojen käsittely on suunniteltava siten, että se noudattaa määräyksen mukaisia matkatapahtuma-tietomallia. Tietomalli on muodostettu siten, että jokaisesta taksimatkasta on kerättävä sähköisesti koneluettavassa rakenteellisessa muodossa määräyksen mukaiset tiedot. Yhdenmukainen tietomalli mahdollistaa kaikkien muulla laitteella tai järjestelmällä kerättävien tietojen saatavuuden, vertailun ja tietosisällön yhteensovittamisen. Kerättävien tietojen yhteen toimivuuden ja ymmärrettävyyden varmistamiseksi tietomalli sisältää käytettävät koodiarvot.

Muun laitteen tai järjestelmän sovellusten ja tietojärjestelmien osalta on huolehdittava asianmukaisista tietoturvaan ja tietosuojaan liittyvistä vaatimuksista. Tietoja kerätessä ja käsiteltäessä on toteutettava asianmukaiset tietoturvaan liittyvät järjestelyt, joilla varmistetaan kerättävien ja käsiteltävien tietojen luottamuksellisuus, eheys, jäljitettävyyden ja saatavuus. Muuta laitetta tai järjestelmää käyttävän toimijan on velvollisuus huolehtia siitä, että käytetty laite tai järjestelmä on tämän määräyksen mukainen. Henkilötietoja kerätessä ja käsiteltäessä on otettava huomioon yksityisyyden suojaan liittyvät tarvittavat toimenpiteet, joilla estetään henkilötietojen oikeudeton käsittely.

Kohdassa 3.1.4 todetaan, että liikenteen palveluista annetun lain 15 a §:ssä velvoitetaan keräämään yrittäjää, kuljettajaa ja ajoneuvoa koskevat yksilöintitiedot. Tiedot on kerättävä määräyksen mukaisella matkatapahtuma-tietomallilla. Yrittäjä yksilöidään Y-tunnuksella. Ensisijaisesti luonnollisesta henkilöstä kerätään tieto henkilötunnuksesta. Jos henkilöllä ei ole suomalaista henkilötunnusta, on henkilötunnuksen sijasta kerättävä tieto luonnollisen henkilön syntymäajasta. Taksiajoneuvosta kerätään tiedot ajoneuvon rekisteritunnuksesta. Mikäli taksiajossa käytetään vara-ajoneuvoa, kerätään tieto vastaavasti vara-ajoneuvon rekisteritunnuksesta.

Jokainen taksimatka on yksilöitävällä koodilla (tarpeen mukaan esimerkiksi JHS 159 ISO OID-yksilöintitunnus). Yksilöivällä koodilla tarkoitetaan yhteen taksimatkaan liitettävää numeroarvoa, joka yksilöi kyseisen taksimatkan yksiselitteisesti. Matkatapahtumasta kerätään tiedot matkan ajankohdasta (alku- ja loppuaika), kokonaismatkan pituudesta ja kokonaishinnasta. Lisäksi matkasta tulee kerätä tiedot maksutavasta. Matkatapahtumasta kerättävien tietojen osalta tulee voida todeta, onko kirjausketju tallennettu valmiina, tapahtuma poistettu, kirjausketjua on korjattu tai kirjausketju jäänyt kesken.

Kohdassa 3.2 annetaan taksimatkasta kerätyn tiedon säilyttämistä koskevat vaatimukset. Kohdassa 3.2.1 määrätään, että muulla laitteella tai järjestelmällä kerätyt tiedot tulee kerätä ja tallentaa siten, ettei tietoja voida jälkikäteen muokata. Tiedot on suojattava asianmukaisin toimin

identiteetin- ja pääsynhallinnalla ja tietojen käsittelyyn liittyvät toimet on voitava tarvittaessa selvittää jälkikäteen. Erityisesti vaatimus koskee sitä, kenellä on ollut oikeus käsitellä ja tarkastella määräyksessä tarkoitettuja tietoja tai valtuudet muuttaa tietoja silloin, kun tietojen korjaamiseen tai muuttamiseen on ollut perusteltu syy. Tiedot on suojattava aukottomalla kirjausketjulla (audit trail), jolla voidaan varmistaa kerättyjen ja tallennettujen tietojen täsmällisyys, oikeellisuus ja täydellisyys. Kirjausketjuun sisältyvät käsittelytapahtumat ja tallentamisajankohdat tulee olla osoitettavissa myöhemmin. Käsittelytapahtumiin liittyvä tietojen säilytysaika on sama kuin muillakin taksimatkaista kerättävillä tiedoilla (6 vuotta sen vuoden lopusta laskettuna, jona tilikausi on päättynyt). Tietojen säilyttäminen on perusteltua mahdollisten tietojen muuttamista koskevien väärinkäytösten jälkikäteiseksi todentamiseksi.

Henkilöliikennettä tarjoavan luvan haltijan on huomioitava omasta taksiliikennetoiminnasta kerättyjen tietojen osalta, että henkilötietojen käsittelyssä huomioidaan mitä EU:n yleisessä tietosuojasetuksessa (EU 2016/679) ja sitä tarkentavassa kansallisessa tietosuojalaissa (1050/2018) henkilötietojen käsittelystä ja rekisterinpitäjän velvollisuuksista säädetään.

Muu laite- järjestelmän ominaisuuksien kannalta tärkeä ohjelmisto on voitava tunnistaa selkeäksi ja sen on oltava suojattu. Ohjelmisto on voitava vaivatta tunnistaa muu laite- järjestelmän avulla. Ohjelmiston on oltava yleisesti hyväksyttyjen ohjelmistotuotanto-osa-alueiden mukaisesti tuotettu. Muu laite -järjestelmän ohjelmistosta on osoitettava riittävä dokumentaatio ohjelmiston suunnittelun, toteutuksen ja testauksen eri vaiheista, ohjelmiston versiohallinnasta, ylläpidosta ja laatuksiteereistä.

Kohdassa 3.2.2 määrätään, että tiedot tulee siirtää kolmannen osapuolen ylläpitämään tietokantaan ilman aiheutonta viivytystä automaattisesti. Rakenteinen sisältö tulee olla XML- tai JSON-formaatissa tai muussa vastaavassa formaatissa, jolla tiedot ovat käsiteltävissä määräyksen mukaisesti sähköisesti koneluettavassa rakenteisessa muodossa. Tässä määräyksessä taksimatkaista kerätyille tiedoille ei määrätä viranomaistahoille siirtotietä tai anneta määräystä tietojen automaattisesta siirtämisestä viranomaisen käytettäväksi. Taksimatkaista kerätyt tiedot voidaan pyytää erillisellä pyynnöllä, jolloin sovitaan erikseen niiden toimittamistavasta ja aikataulusta pyynnön esittäjätahon kanssa. Tietoliikenteeseen voi liittyä teknisiä katvealueita tai muita tiedon siirtymiseen liittyviä esteitä, jonka vuoksi tiedon siirtyminen on tapahduttava automaattisesti aina silloin, kun tietoliikenneyhteydet sen mahdollistavat.

Niillä tahoilla, joilla on määräyksessä tarkoitettujen tietojen keräämisvastuussa olevan rekisterinpitäjän lisäksi oikeus saada tietoja kolmannen tahon ylläpitämästä tietokannasta, on voitava vaivatta selvittää taksiajosta kerätyt tiedot. Tietoja saavilla tahoilla tarkoitetaan tässä esimerkiksi viranomaistahoja, jotka tarvitsevat kerättyjä tietoja laissa säädetyn tehtävän hoitamiseksi ja joille on säädetty oikeus saada tietoja. Kohdassa 3.2.3 määrätään, että tietoja on voitava hakea taksiyrittäjän Y-tunnuksen perusteella, tai luonnollisen henkilön henkilötunnuksen perusteella. Luonnollisella henkilöllä tarkoitetaan tässä yhteydessä taksiajon suorittanutta kuljettajaa. Mikäli luonnollisella henkilöllä ei ole suomalaista henkilötunnusta, on henkilön tiedot voitava hakea myös henkilön syntymäajalla. Lisäksi hakuja on voitava tehdä taksiajoon käytetyn ajoneuvon rekisteritunnuksella. Edellä mainittujen määräyksessä todettujen hakuehtojen lisäksi hakua olisi voitava tarkentaa tietyllä ajanjaksolla.

Määräyksessä todetut tiedot on voitava aina tarvittaessa tulostaa selväkielisessä muodossa kohdassa 3.2.4 todetulla tavalla. Lisäksi sähköisesti konekielisessä rakenteellisessä muodossa kerättävien tietojen koodiarvot on selitettävä selväkielisenä tulosteella.

Sähköisesti koneluettavassa rakenteellisessä muodossa kerätyt tiedot on tarvittaessa saatettava selväkieliseen kirjalliseen muotoon. Tiedot on voitava poimia määräyksen mukaisilla hakuehdoilla ja saattaa selväkielisenä tulostettavaksi tai siirrettäväksi toiselle koneelliselle tietovälineelle. Muutettaessa tietoja selväkieliseen muotoon tulee tietosisällön olla vastaava kuin se on sähköisessä konekielisessä rakenteellisessä muodossa.

Kohdissa 3.2.5 määrätään tiedon korjaamisesta. Taksimatkaista kerättyjen tietojen muuttaminen jälkikäteen ei ole sallittua, ellei kysymyksessä ole tietojen korjaaminen tai täydentäminen jälkikäteen perustellusta syystä. Tiedon korjaaminen voi olla perusteltua silloin, kun kerättyihin tietoihin on sisältynyt olennainen virhe eikä tietojen virheettömyysvaatimus toteudu ilman tietojen korjaamista. Virheen korjaamisen tulee tapahtua siten, että korjausmerkinnän yhteydessä on käytävä ilmi sekä alkuperäinen virheellinen tieto että korjattu tieto. Lisäksi korjausmerkinnöistä on käytävä ilmi tiedon korjaamisen ajankohta sekä korjaamisen syy ja korjauksen tehneen henkilön nimi.

Tietojen täydentäminen voidaan suorittaa silloin, kun kirjausketju jää kesken teknisen virheen tai muun syyn vuoksi. Muu syy voi olla esimerkiksi tilanne, jossa taksimatkaista ei saada maksua asiakkaalta, vaan maksu saadaan perittyä vasta myöhemmin. Taksimatkaista kerättyjä tietoja voidaan tällöin täydentää maksutiedoilla jälkikäteen.

Tietojen kerääminen ja tallentaminen sisältäen mahdolliset korjaustoimenpiteet on tapahduttava siten, että kirjausketju voidaan aukottomasti (audit trail) jälkikäteen todentaa. Kaikkia kerättyjä tietoja, mukaan lukien korjaus ja muutosmerkinnät, on säilytettävä määräyksen kohdan 3.2.6 mukaisesti kuusi vuotta sen vuoden lopusta laskettuna, jona tilikausi on päättynyt.

Määräykseen sisältyy kohdan 3.2.7 mukaisia muita velvoitteita. Muun laitteen tai järjestelmän kehitystyössä on huomioitava mahdolliset vikatilanteet, esimerkiksi virransyötön katkeaminen. Sen lisäksi, mitä kerättävien tietojen säilyttämisaikasta on määrätty, on kerätty tieto muu laite - järjestelmässä säilytettävä vähintään yhden vuoden ajan tai kunnes tiedot on siirretty muu laite-järjestelmästä kolmannen osapuolen ylläpitämään tietokantaan.

Traficom ei toteuta muiden laitteiden tai laitteiden ohjelmistojen varmentamista, sinetöimistä tai validointia. Muun laitteen tai järjestelmän valmistajan on dokumentoitava ja säilytettävä kerättyjen tietojen käsittelyä koskevat asiakirjat sekä yksityiskohtaiset tiedot muusta laitteesta tai ohjelmistosta. Kolmannen osapuolen tietokantatarjoaja on velvollinen esittämään toiminnallisuutta koskevia asiakirjoja pyydettyä. Henkilöliikennettä tarjoavan luvanhaltijan velvollisuus on varmistaa, että käytettävä muu laite tai järjestelmä täyttää tämän määräyksen mukaiset vaatimukset.

7. Määräyksen aikataulu

Laki liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta (299/2021) on vahvistettu 9.4.2021 ja tulee voimaan 1.5.2021. Lain 15a § tulee voimaan vasta 1.9.2021. Tämä määräys tulee voimaan 1.9.2021.

8. Määräyksestä viestiminen

Määräyshankkeesta tiedotetaan Liikenne- ja viestintäviraston internet-sivuilla ja sähköpostitse tieliikenteen määräysvalmistelun tiedostuslistalle ilmoittautuneille ja muille tiedossa oleville yhteyshenkilöille. Valmis määräys julkaistaan Liikenne- ja viestintäviraston määräyskokoelmassa Finlex.fi-verkkopalvelussa ja Liikenne- ja viestintäviraston internet-sivuilla.

Liitteet

Kommenttikooste