

Päiväys/Datum

01.04.2020

Dnro/Dnr

TRAFICOM/135025/05.00.28.00/2020

Viite/Referens

COVID-19

Päätös poikkeuksen myöntämisestä asetuksen (EU) No: 2018/1139 artiklan 71(1) nojalla

Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) on päättänyt myöntää asetuksen (EU) 2018/1139 mukaisen poikkeuksen tietyistä asetuksessa (EU) 1321/2014 määritetyistä vaatimuksista.

Poikkeukset ovat voimassa 2.4.2020-2.12.2020.

Vaatimukset, joita poikkeus koskee

Asetus (EU) 1321/2014 ja erityisesti sen liitteen Vb (ML osa) kohta ML.A.904(d).

Yhteenveto poikkeuksen sisällöstä ja tarkoituksesta

Edellyttäen, että tässä asiakirjassa mainitut soveltuvat lieventävät ehdot täyttyvät (ks. "Yhteenveto lieventävistä toimenpiteistä"), sovelletaan alla esitettyjä ehtoja:

ML.A.904(c)(2) mukainen lentokelpoisuustarkastajan valtuutus myönnetään rajoittaen valtuutuksen voimassaoloaikaa seuraavasti; Mikäli edellisestä viranomaisen valvonnassa suoritetusta näyttötyöstä on yli 5 vuotta, valtuutus myönnetään maksimissaan nykyisen ELA1 lentokelpoisuustarkastajan valtuutuksen päättymispäivään asti tai minimissään 8 kuukaudeksi, vaihtoehtoisista pisin huomioiden. Mikäli edellisestä näyttötyöstä on aikaa alle 5 vuotta, valtuutus myönnetään minimissään 8 kuukaudeksi ja maksimissaan 5 vuoden päähän edellisestä näyttötyöstä.

Tämän poikkeuksen myöntämisen tarkoituksena on lieventää häiriötä tilanteessa, jossa liitteen Vb (osan ML) kohdan ML.1(a) mukaisille ilma-aluksille lentokelpoisuustarkastuksia tekevää henkilöstöä ei ole riittävästi käytettävissä suorittamaan lentokelpoisuustarkastuksia.

Myöntämisen syyt

1. Ennalta-arvaamattomat olosuhteet

COVID-19 -viruksen leviäminen on johtanut jyrkkiin toimiin sosiaalisten kontaktien välttämisen osalta. Lentokelpoisuustarkastuksen tekeminen riippumattoman valtuutetun huoltohenkilön toimesta edellyttää Liikenne- ja viestintäviraston myöntämää ML.A.904(c) mukaista valtuutusta. Valtuutus perustuu kohdan ML.A.904(d) mukaisesti asetuksen tietuuden tuntemuksen osoittamiseen, sekä valvotun lentokelpoisuustarkastuksen näyttötyön suorittamiseen hyväksytysti. Lentokelpoisuustarkastajan

valtuutus on voimassa 5 vuotta ja näyttötyö, sekä asetuksen tuntemus tulee osoittaa valtuutusta uusittaessa 5 vuoden välein. Valtuutuksen edellyttämää ML.A.904(d)(2) mukaista viranomaisen valvonnassa suoritettavaa lentokelpoisuustarkastuksen näyttötyötä ei COVID-19 -viruksen tuomien rajoitusten vuoksi voida ottaa vastaan. Poikkeuksellisen tilanteen vuoksi ML.A.904(c) mukaisia lentokelpoisuustarkastajien valtuutuksia ei voida myöntää ilman vaihtoehtoja menettelytapaa.

2. Kiireelliset toimintatarpeet

COVID-19 -viruksen leviämisestä aiheutuneiden äärimmäisten toimintaan ja resursseihin liittyvien rajoitteiden johdosta tämän asiakirjan mukaista poikkeusta sovelletaan, käsiteltäessä ML.A.904 mukaisia lentokelpoisuustarkastajan valtuutushakemuksia, jotta pystään tukemaan osaa ML soveltavien ja asetuksen (EU) N:o 965/2012 (osa NCO) liitteen VII mukaisesti käytettävien ilma-alusten lentokelpoisuustarkastusten suorittamista ja lentokelpoisuuden tarkastustodistusten myöntämistä.

Yhteenveto lieventävistä toimenpiteistä

A. Turvallisuus:

Poikkeuksen myöntämisen ehtona on, että seuraavat lieventävät ehdot täyttyvät:

1. Hakija on suorittanut ML.A.904(d)(1) mukaisen asetuksen tuntemuksen osoittamisen hyväksytysti.
2. Hakija on suorittanut aiemmin ELA1 lentokelpoisuustarkastajan valtuutuksen myöntämisen yhteydessä valvotun näyttötyön lentokelpoisuustarkastuksesta.
2. Hakija on suorittanut Part M, Subpart G; M.A.901(g) mukaisella valtuutuksellaan viimeisen 12 kuukauden aikana vähintään yhden lentokelpoisuustarkastuksen ja laatinut suositusraportin ELA1 ilma-aluksen lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen myöntämiseksi.
3. Valtuutus myönnetään rajoittaen voimassaoloaikaa lyhyemmäksi, kuin ML.A.904 kohdassa kuvattu 5 vuotta.

B. Ympäristö:

Niillä olosuhteilla ja tarpeilla, joita poikkeus koskee, ei ole ympäristövaikutuksia.

C. Markkinavääristymät:

Ottaen huomioon kaikkia EU:n jäsenvaltioita koskevat poikkeukselliset olosuhteet ja poikkeuksen rajattu voimassaoloaika, sillä ei ole markkinoita vääristävää vaikutusta.

D. Perusvaatimukset

Ei sovelleta.

Tahot, joita päätös koskee

.Asetuksen (EU) 1321/2014 liitteen Vd (ML osa) ML.A.904(d) mukaisesti hyväksyttävät omasta puolestaan toimivat lentokelpoisuustarkastajat.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom)
1.4.2020. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia
tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Pöntinen Jari
Johtaja