

Föreskriftens namn	Ändring av bilars och till dem tillhörande släpvagnars konstruktion
Ärendenummer	TRAFICOM/594216/03.04.03.00/2023
Bakgrund och målsättning	Den gällande föreskriften om ändring av bilars och till dem tillhörande släpvagnars konstruktion (TRAFICOM/194495/03.04.03.00/2019) har trätt i kraft den 1 mars 2021. Punkt 6.3 i föreskriften har ändrats genom en separat föreskrift TRAFICOM/534395/03.04.03.00/2022 som har trätt i kraft den 19 juni 2023. Genom föreskriften meddelas sådana alternativa krav för de tekniska krav som har gällt för bilar och bilsläpvagnar vid tidpunkten för ibruktagning eller senare, som huvudsakligen tillämpas på ändring av konstruktionen hos ett fordon som redan godkänts för trafik samt på förutsatta utredningar och påvisande av överensstämmelse. Efter den senaste uppdateringen av föreskriften har en ny EU-förordning trätt i kraft, nämligen förordningen (EU) 2019/2144 som innehåller nya krav för nya bilar och bilsläpvagnar som också ska beaktas i föreskrifterna som gäller konstruktionsändringar och påvisande av ändringarnas överensstämmelse med kraven. I föreskriften ska man dessutom beakta sådana konstruktionsändringar som med avvikelser från nuläget kunde tillåtas utan tillstånd till undantag. Samtidigt kan man i föreskriftsprojektet bedöma andra relevanta ändringsbehov med beaktande av tidtabellen och resurserna.
Normgivningsbemyndigande (lag), EU-rättsgrund/folkrättslig bakgrund	Fordonslagen (82/2021) 7, 7 a och 144 §
Hänsyn till regeringsprogrammet och Traficoms strategiska mål	Målet för föreskriftsändringarna är att främja trafiksäkerheten genom att beakta ändringarnas konsekvenser för trafiksäkerheten. Kundorienterat arbete med intressentgrupper beaktas vid beredningen av föreskriften.
Föreskriftens konsekvenser	Syftet med föreskriftsändringarna är att minska behovet av tillstånd till undantag för sådana konstruktionsändringar där man kan säkerställa en tillräcklig nivå för fordonets säkerhet och miljökonsekvenser genom föreskriften. Detta minskar både kostnaderna som ändringarna medför för medborgarna och Transport- och kommunikationsverkets arbetsmängd vid behandling av tillstånd till undantag. Vid beredning av föreskriften strävar man efter att i fordon möjliggöra installation av system som främjar trafiksäkerheten.

	I föreskrifterna strävar man efter att beakta ändringar som främjar tillgänglighet.
Utvärdering (utvärderingsplan/görs inte)	Föreskriftens konsekvenser bedöms som en del av uppföljning av utveckling av tillstånd till undantag och besiktningsverksamhet.
Preliminär tidsplan	Grundläggande beredning av föreskriften 11/2023-10/2024 Remissbehandling 10-11/2024 Fortsatt beredning 12/2024-5/2025 Föreskriften utfärdas sommaren 2025 och träder i kraft cirka 6 månader efter utfärdandet.
Föreskriften måste anmälas till kommissionen (ja/nej), tidsplan	Föreskriftsutkastet och den slutliga föreskriften anmäls i enlighet med direktivet (EU) 2015/1535 som gäller informationsförfarandet beträffande tekniska föreskrifter.
Samband med andra project	-
Hörande av intressentgrupper	Verket begär skriftliga utlåtanden om föreskriftsutkastet. Därtill ordnas hörande av intressentgrupper angående ändringsbehoven i Transport- och kommunikationsverkets samarbetsgrupper.
Information om föreskriften/publicering	Information om föreskriftsprojektet kommer att delas till dem som anmält sig till Transport- och kommunikationsverkets e-postlista för vägtrafikreglering och på Transport- och kommunikationsverkets webbplats. Begäran om utlåtande avseende föreskriftsutkastet publiceras på adressen utlåtande.fi. Den slutliga föreskriften publiceras i Transport- och kommunikationsverkets föreskriftssamling på adressen Finlex.fi.
Närmare upplysningar/handläggare	Tatu Siivonen, överinspektör, e-post Tatu.Siivonen(at)traficom.fi; tfn 029 5345517
	Aino Still, jurist, e-post Aino.Still(at)traficom.fi; tfn 029 5366425
Datum	13.11.2023
Beslutet godkänt av	Kati Heikkinen överdirektör Miikka Heikkinen chef för servicehelheten Dokumentet har undertecknats elektroniskt. Transport- och kommunikationsverket (Traficom) 13.11.2023. Underskriftens riktighet kan verifieras med ett läsarprogram som stödjer elektroniska signaturer eller hos Traficoms registratorskontor.