

Officiell översättning av beslutet-
BESLUT

Päiväys/Datum
25.3.2021

Dnro/Dnr
TRAFICOM/99802/06.04.06.02/2021

Viite/Referens
Anmälan enligt 58 f § i lagen om smittsamma
sjukdomar från Helsingfors och Nylands
sjukvårdsdistrikt

**Beslut angående anmälan och begäran om temporär begränsning av antalet
passagerare för att förhindra spridning av covid-19-epidemin inom området
för Helsingfors och Nylands sjukvårdsdistrikt**

Ärende Samkommunen för Helsingfors och Nylands sjukvårdsdistrikt (nedan också HUS) har den 26 februari 2021 meddelat Transport- och kommunikationsverket (nedan också Traficom) om att förutsättningarna i 58 f § i lagen om smittsamma sjukdomar har konstaterats vara uppfyllda inom HUS-området den 26 februari 2021 och begärt i sin utredning av den 23 mars att Traficom ska fatta ett beslut som hör till dess befogenhet om att begränsa antalet passagerare i trafikmedlen inom sitt område. Till HUS-området hör Askola, Esbo, Hangö, Helsingfors, Hyvinge, Ingå, Träskända, Högfors, Grankulla, Kervo, Kyrkslätt, Lapträsk, Lojo, Lovisa, Mäntsälä, Nurmijärvi, Borgnäs, Borgå, Raseborg, Sibbo, Sjundeå, Tusby, Vanda och Vichtis.

Transport- och kommunikationsverkets beslut och motivering

Beslut

Transport- och kommunikationsverket begränsar det största tillåtna antalet passagerare inom väg- och spårtrafiken samt inom den inrikes sjötrafiken inom HUS-området för perioden 27 mars 2021–25 april 2021. Antalet begränsas till hälften av det största antal passagerare som får tas ombord på trafikmedlet. Begränsningen gäller trafiken som överskrider gränserna av sjukvårdsdistriktets område till den del trafiken sker inom sjukvårdsdistriktets område. Med det största tillåtna antalet passagerare avses det största fastställda antalet passagerare som registrerats för trafikmedlet.

Ämbetsverket konstaterar att områdets sjukdomsläge för närvarande är allvarligt. Incidensen är på hög nivå, i genomsnitt har ca 50 procent av smittorna inom HUS-området gått att spåra. Det är mycket svårt att identifiera och spåra dem som exponerats för smitta i lokaltrafiken och under semestersäsongen stiger nyttjandegraden i fjärrtrafiken. Traficom anser att åtgärderna enligt 58 e § i lagen om smittsamma sjukdomar och de övriga åtgärder som redan vidtagits inte är tillräckliga i detta sjukdomsläge. Därför anser Traficom det vara motiverat att även det sista medlet lagen erbjuder, begränsning av passagerarantalet, tas i bruk.

Väg- och spårtrafiken samt inrikes sjötrafik begränsas i alla trafikmedlen som används för transport av fler än 10 personer. Begränsningen gäller både trafiken som är öppen för alla och den så kallade slutna trafiken som riktas till en begränsad kundgrupp. På vardagar gäller begränsningen dock inte passagerare födda år 2008 eller senare. Om högstadieskolorna återgår till närundervisning gäller begränsningen på vardagar inte heller passagerare i högstadieåldern, dvs. passagerare födda år 2005 eller senare. Beslutet om begränsning får inte hindra rätten till lagstadgade tjänster eller hindra en tjänsteman eller tjänsteinnehavare från att sköta sina tjänsteåligganden.

Begränsningen gäller inte lufttrafik eller internationell sjötrafik. I väg- och spårtrafiken gäller begränsningen inte sovkupeerna på nattåg eller andra motsvarande arrangemang där trafikmedlet eller en del av det endast används av personer som tillhör samma hushåll, eftersom det inte anses vara nödvändigt för att förhindra smittspridningen.

Leverantörerna av transporttjänster eller de som bedriver trafik på uppdrag av leverantörerna ska genom arrangemang som är lätta att observera och övervaka säkerställa att antalet passagerare begränsas i enlighet med vad som anges i beslutet.

Om kriterierna för beslutets giltighet inte längre uppfylls, upphävs beslutet.

Beredning av ärendet

Traficom tog den 26 februari 2021 emot en anmälan från HUS om att förutsättningarna i 58 f § i lagen om smittsamma sjukdomar uppfylls inom sjukvårdsdistriktets område och den 23 mars 2021 en begäran som en del av utredningen att Traficom ska fatta ett beslut som hör till dess befogenhet om att begränsa antalet passagerare i trafikmedlen inom sitt område.

Efter att ha tagit emot anmälan från HUS begärde och fick Traficom utredningar av följande aktörer:

- Helsingforsregionens Trafik HRT (nedan också HRT) som regionens behöriga myndighet inom kollektivtrafiken
- Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland (nedan NTM-centralen) som en behörig myndighet inom kollektivtrafiken
- Raseborgs stad som en behörig myndighet inom kollektivtrafiken
- VR-Group
- Finavia Abp
- Qatar Airways
- Aeroflot
- Air Baltic Corporation
- Helsingfors Hamn
- Viking Line
- Tallink Silja
- Finnlines
- Samarbetsgruppen för Helsingfors och Nylands sjukvårdsdistrikt

Dessutom har tidigare utlåtanden av Finnair Abp, Nordic Regional Airlines Oy (Norra), OnniBus.com samt J. Vainion Liikenne Oy även utnyttjats i beredningen av beslutet om HUS-området.

Utifrån dessa utredningar bedömer Traficom huruvida förutsättningarna i 58 f § i lagen om smittsamma sjukdomar uppfylls.

Incidensen av smittfall inom sjukvårdsdistriktets område

Enligt informationen som erhållits från HUS den 23 mars 2021 var incidensen under de senaste 14 dagarna 343 per 100 000 invånare. Andelen positiva prover är 4,4 procent.

Spårbarheten hos smittkedjor, risken för spridning av nya smittor i området och en uppskattning av sjukdomsläget inom HUS-området

Enligt uppgifter från HUS regionala samarbetsgrupp den 23 mars 2021 ökar behovet av specialiserad sjukvård i området. Spårbarheten hos smittorna i HUS-området är i genomsnitt cirka 50 procent.

Situationen i Helsingfors och Nylands sjukvårdsdistrikt (HUS) närmar sig snabbt ett kritiskt skede med tanke på målet att hindra epidemin. Även behovet av sjukhusvård har ökat markant inom HUS-området. Enligt en rapport från intensivvårdskonsortiet den 20 mars 2021 går redan 40 procent av HUS normala kapacitet för intensivvård åt till att vårda covid-19-patienter. Enligt HUS modelleringar kommer behovet av sjuk- och intensivvård att öka cirka 25–30 procent under de kommande två veckorna under prognosperioden.

På grund av den snabba takt antalet fall ökar har man redan tvingats dra in den icke-brådsakande vården. HUS har flyttat över flera patienter för att få vård på intensivvårdsavdelningarna i andra sjukvårdsdistrikt. Om behovet av vård fortsätter att öka som idag har HUS den 22 mars 2021 gjort bedömningen att bärkraften hos den specialiserade sjukvården överskrids om en månad med en sannolikhet på 60 procent, även om man beaktar den utjämning av antalet smittor som iakttagits de senaste dagarna.

HUS bedömning av nödvändigheten hos passagerarantalen

I sin utredning den 23 mars 2021 har HUS konstaterat att passagerarantalen verkar ligga klart under gränsen i 58 f § i lagen om smittsamma sjukdomar. Enligt HUS åsikt kan man därmed inte anse det vara uppenbart att åtgärderna enligt 58 e § i lagen om smittsamma sjukdomar och de övriga åtgärder man redan vidtagit (bl.a. säkerställande av avstånd mellan passagerarna och anvisningar till passagerarna) inte är tillräckliga för att hindra spridningen av covid-19-epidemin inom Helsingfors och Nylands sjukvårdsdistrikt.

HUS har dock i sin utredning uttryckt sin oro för beläggingsgraden i kollektivtrafikens rusningsturer på morgnar och eftermiddagar. Under rusningsturerna är det motiverat att begränsa passagerarantalet. Enligt HUS kan man dock inte begränsa det högsta tillåtna passagerarantalet utan tilläggsturer. Att begränsa det högsta tillåtna passagerarantalet utan en ökad ersättande trafikeringsmängd kan leda till att frånvaron bland HUS personal ökar samt till och med till att inledningen av åtgärder som kommit överens om inom sjukvården fördröjs eller ställs in. Under det rådande pandemiläget måste man med alla medel undvika de eventuella problem pendlingstrafiken orsakar för hälso- och sjukvården.

Enligt HUS är covid-19-smittosituationen alltför svår i området, även om den veckovisa ökningen (veckorna 10 och 11) verkar ha stannat upp i det här läget. Smittorna har dock ökat medan de restriktioner lagen om smittsamma sjukdomar möjliggör varit i kraft. HUS nyaste prognos (23 mars–12 april 2021) visar

dessutom att patientantalet på HUS sjukhus och det antal intensivvårdspatienter som vårdas ännu verkar öka åtminstone i två veckors tid. Därmed anser HUS att alla åtgärder och myndighetsbeslut som lagen tillåter för att minska på möten mellan människor samt för att minimera smittomöjligheterna behövs och ber Traficom vidta de åtgärder i 58 § i lagen om smittsamma sjukdomar som ligger inom Traficoms befogenheter.

Utveckling av antalet passagerare

Väg- och spårtrafik

På basis av utredningarna som erhållits har covid-19-epidemin och begränsningsåtgärderna som vidtagits i samhället i anslutning till epidemin tydligt minskat resandet i kollektivtrafiken och i betydande utsträckning inom sjö- och lufttrafik.

Enligt Helsingforsregionens trafik (nedan HRT) kan närkontakter i kollektivtrafiken för närvarande undvikas så att smittoriskerna förblir mycket låga. Inom HRT-trafiken är kapacitetens belägningsgrad cirka 15–25 procent (metro, närtåg, stombussar). Enligt en utredning av HRT uppstår det under rusningstider situationer där nyttjandegraden stiger till över 50 procent.

På färjorna till Sveaborg har passagerarantalet begränsats till 75 procent redan våren 2020.

Utifrån HRT:s genomsnittliga resetider och passagerarantal är närkontakterna väldigt få i dagsläget. Den genomsnittliga resetiden i metro är cirka 10 minuter, i spårvagn cirka 9 minuter och cirka 14 minuter på närtåg och i stombuss. Den genomsnittliga tiden på kollektivtrafikmedel är cirka 13 minuter.

Inom den kollektivtrafik som ordnas av Raseborg stad är passagerarantalen och belägningsgraderna låga just nu på grund av covid-19-epidemin. Belastningsgraden på linjen Ekenäs–Karis–Fiskars har i början av året varierat och varit ca 9,5–12,5 procent och på linjen Karis–Ekenäs–Bromarv har graden varit ca 7,5–10 procent enligt de uppgifter trafikanterna har givit.

Inom den busstrafik som NTM-centralen i Nyland ordnar uppskattas passagerarantalen vara cirka 40–50 procent lägre än normalt. Störst belägningsgrad särskilt på de turer som betjänar skolelever. Där har passagerarantalen nu sjunkit då högstadieläverna gått över till distansundervisning. Man har i regel strävat efter att sköta köptrafiken på basservicenivå, med undantag för Nurmijärvis regionala trafik baserad på användarrättighet. Den har dragits ned med ca 15–20 procent jämfört med trafiken under normala tider. Indragningarna gäller främst tider med liten efterfrågan, där man dock ändå beaktat de resor kritiska skiftesarbetare, såsom anställda vid HUS Mejlans, utför. Man följer med passagerarantalen och responsen. För rusningstrafikens del har man återställt turer i trafik om passagerarnas möjligheter att hålla avståndet har äventyrats.

VR trafikerar inom HUS-området både med tåg och buss. Tågtrafiken delas in i VR:s närtågstrafik och fjärrtågstrafik och i HRT-trafiken som VR opererar. VR:s observationer passar med tanke på operationerna även i hög grad in på HRT-trafiken.

Bokningsgraderna i VR:s fjärr- och närtrafik ligger i genomsnitt på 10–30 procent. För HUS-områdets del har bokningsgraderna på när- och fjärrtågen i genomsnitt varit 14–29 procent på närtrafikens linjer och 28 procent i fjärrtrafiken. I närtrafiken är bokningsgraderna sällan större än 50 procent. I närtrafiken är resorna i genomsnitt mycket korta och turtätheten är hög.

I dagtågen inom fjärrtrafiken var bokningsgraderna i februari högre i sportlovs-trafiken från söder. Utanför denna tid var andelen tåg där 50 procent överskreds i genomsnitt 7 procent. Endast en procent av tågavgångarna dagtid överskred en bokningsgrad på 70 procent. I fjärrtågen överskrider bokningsgraden 50 procent i regel i fredags- eller söndagstrafiken när det gäller dagtåg, medan i nattågs-ker överskridanden jämnare under veckan.

Semesterssäsongen kring påsk är traditionellt en tid för hög efterfrågan inom fjärrtrafiken.

Inom HUS-området trafikerar även nattåg. Sovkupéerna på nattåg är separata enheter och VR säljer inte några enstaka sovplatser i delade kupéer. Av sovku-péerna var i genomsnitt 58 procent bokade under sportlovsäsongen i februari 2021. Bokningsgraden för sittplatserna i nattågen var i genomsnitt 26 procent. På nattåg fördelar sig överskridningen av en bokningsgrad på 50 procent jämt över hela veckan. Regeringens nedstängningsåtgärder minskar förmodligen pas-sagerarantalen ytterligare.

Pohjolan Liikenne som tillhör VR-koncernen har hand om busstrafik inom HUS-området. Bussarnas bokningsgrader har inom HRT-trafiken varit i genomsnitt ca 25–30 procent av det normala passagerarantalet visar en uppskattning av HRT. Rusningsturerna kan ha fler passagerare. I trafiken på marknadsvillkor i Västra Nyland har bokningsgraden varit ca 30 procent.

Enligt en utredning av OnniBus.com trafikerar fjärrbussnätverket med dubbeldäckade bussar med 89 platser. I dem är passagerarantalet för närva-rande litet, i genomsnitt 10–15 passagerare. Kontantbetalning används inte. OnniBus FLEX-turerna trafikerar längs rutten med färre passagerare och bus-sarna har en våning. Även för Flex-bussarnas del är passagerarantalen för när-varande mycket låga.

Under de gällande restriktionerna används cirka 10 procent och maximalt 15 procent av turernas kapacitet visar utredningen av J. Vainios trafik. Då skolorna öppnas blir det fler passagerare främst i regiontrafiken. Då kan passageraranta-let överskrida 50 procent.

Luft- och sjötrafik

För den gränsöverskridande trafikens del har resandet från och med den 27 ja-nuari 2021 med statsrådets beslut dessutom begränsats så att resor endast är tillåtna av försörjningsberedskapsorsaker eller andra särskilda motiverade orsa-ker. Största delen av pendeltrafiken eller fritidsresorna är därmed inte tillåtna.

Kommersiella reguljärflyg från Helsingfors-Vanda flygplats trafikerar för närva-rande av 14 flygbolag (Finnair, Norra, Lufthansa, KLM, Turkish Airlines, Qatar Airlines, AirBaltic, Aeroflot, BlueAir, Belavia, Juneyao Airlines, Flydubai, Japan Airlines ja Budapest Aircraft Service). Andelen trafikerande flygbolag är för när-varande cirka 50 procent jämfört med 2019. Under januari–februari hade flyg-platsen 245 580 passagerare vilket är 92,1 procent färre än under motsvarande

period 2019. Trafiken och passagerarantalen förväntas inte öka innan man börjar avveckla inreserestriktionerna. Användningen av bussarna på Helsingfors-Vanda flygplats minimeras och man begränsar antalet passagerare till 40 procent av det normala antalet.

Helsingfors-Vanda flygplats är knutpunkten för Finlands luftfart. Flygförbindelserna är viktiga för Finlands försörjningsberedskap. Passagerarflygen har låga bokningsgrader. På enskilda flyg kan bokningsgraden vara hög.

Från Helsingfors hamn går passagerartrafik till Tallinn från två terminaler, Västra Terminalen och Skatudden, och till Muuga och Travemünde från en hamn, Nordsjö. Sedan förra våren har det inte funnits någon trafik till Stockholm och ingen utrikes passagerartrafik avgår från Södra hamnen. Hamnens passagerarantal är cirka 90 procent från nivån 2019. Särskilt antalet passagerare till fots har minskat. Helsingfors Hamn verkställer kraven på hygien och avstånd och kräver att personalen och passagerarna använder munskydd.

Från Västra terminalen 2 trafikerar Eckerö Line och Tallink Silja och Viking Line trafikerar från Skatuddens terminal. Från Hansaterminalen i Nordsjö sker passagerartrafik till Travemünde med Finnlines (500 passagerare/fartyg) och trafiken till Muuga sköts av Tallink Siljas Sea Wind (260 passagerare) och Eckerö Lines Finbo Cargo (366 passagerare). Sea Wind tar inte ombord bilpassagerare (endast frakt och chaufförer) för närvarande fram till 31 december 2021. Man får för närvarande endast kliva ombord på Finbo Cargo i ett motoriserat fordon som har en förhandsbokad plats. Rederiernas passagerarantal är för närvarande en bråkdel av det tillåtna maximala antalet passagerare. Viking Line har frivilligt begränsat passagerarantalet till högst 50 procent av det tillåtna under epidemin. Fartygens passagerarantal är för närvarande 5–15 procent av det maximala antalet. Estlands och Finlands restriktioner inverkar alltså negativt på fartygens passagerarantal.

HRT har fyra färjor. Färjan till Sveaborg är HRT:s enda trafikmedel där passagerarantalen kan övervakas. Passagerarantalet har våren 2020 begränsats till 75 procent av det högsta tillåtna passagerarantalet. Tre färjor trafikerar till Sveaborg från Salutorget. Deras högsta tillåtna passagerarantal är 350–400 personer. En färja med högsta tillåtna passagerarantalet 200 personer trafikerar från Skatudden. Resan tar cirka 15 minuter. Fartygen har flera passagerarutrymmen och utomhusutrymmen för passagerarna. Kraven på hygien och avstånd har verkställts. Dessutom har väntrummen i terminalerna vid Salutorget och Skatudden stängts tills vidare.

NTM-centralen i Egentliga Finland beställer nationella förbindelsefartygstjänster för skärgårdstrafiken. Ingen förhandsanmälan förutsätts av passagerarna, ingen avgift uppbärs för resan och passagerarinformation samlas inte in. NTM-centralen har informerat företagen som bedriver förbindelsebåttrafik om ändringarna i lagen om smittsamma sjukdomar den 23 februari 2021 och om hur ändringarna inverkar på trafikeringen samt bitt företagen om en utredning av utförda åtgärder. Företagens utredningar har varit tillfredsställande i fråga om efterlevnaden av kraven på hygien och avstånd. På förbindelsebåtarna har man även frivilligt tagit i bruk en begränsning av passagerarantalen till hälften av det högsta tillåtna antalet. NTM-centralen beställer även landsvägfärjetrafik där resorna är kortare och personerna oftast sitter i sina fordon under resan.

Möjligheterna att undvika närkontakter mellan passagerarna och åtgärderna som aktörerna vidtagit

Väg- och spårtrafik

Aktörerna begärdes att i sin utredning beskriva möjligheterna att under resans gång undvika närkontakter med beaktande av resans längd, trafikmedlets konstruktion, möjligheten att placera passagerare i olika avdelningar, antalet sitt- och ståplatser samt andra omständigheter.

Utifrån utredningarna kan man i Helsingforsregionens trafik undvika närkontakter i kollektivtrafiken på grund av de korta restiderna och låga belastningsgraderna. I HRT:s trafik råder munskyddstvång sedan 13 mars och användningen av munskydd har stigit till över 90 procent. HRT:s biljettkontrollörer och HRT:s avtalspartners väktare övervakar användningen av munskydd och biljettkontrollörerna delar ut munskydd till de passagerare som saknar munskydd. Enligt HRT:s och VTT:s undersökning minskar det regelbundna öppnandet av dörrar i kombination med användningen av munskydd och ett lugnt beteende märkbart risken för smitta i kollektivtrafiken. HRT har i trafikmedlen tagit i bruk utrop, infotexter samt dekaleringar som ger passagerarna anvisningar för en hälsosäker verksamhet. Munskydd rekommenderas för chaufförerna.

På alla metrostationer och busstationer i HRT-området finns handdesinfektionsmedel för kunderna och anskaffningen av mer handdesinfektionsmedel pågår för flera trafikmedels del. Färjan till Sveaborg är HRT:s enda trafikmedel där passagerarantalet kan övervakas. Passagerarantalet har redan våren 2020 begränsats till 75 procent av det högsta tillåtna passagerarantalet. HRT har även ökat på metrotrafiken för att garantera tillräckliga avstånd. HRT har upphandlat effektiv städning för materielen.

Enligt Raseborgs stad har trafikanterna förbundit sig vid att följa THL:s rekommendationer bl.a. vad gäller att erbjuda passagerarna handdesinfektion. Passagerarna anvisas om att förebygga smittspridning bl.a. genom tillräckliga avstånd till andra, genom att rengöra sina händer och använda munskydd. De lokaler och ytor som används av kunderna och passagerarna rengörs effektivt och ventilationen har förstärkts. Inom bildningsväsendets elevtransporter är det inte möjligt att undvika närkontakter utan nya upphandlingar. I bildningsväsendets beställningstrafik ska passagerare äldre än 12 år använda munskydd och yngre rekommenderas använda munskydd.

Enligt NTM-centralen verkar det enligt utredningarna från bussbolagen som om många av de hygien- och avståndsåtgärder som lagen förutsätter redan använts innan förpliktelserna, såsom anvisningar på bussarna om att hålla avstånd och använda munskydd, handdesinfektionsmedel och effektiv rengöring. Man har till stor del slopat kontantbetalningar. NTM-centralen kommunicerar anvisningarna till bussbolagen och de personer inom kommunerna som ansvarar för kollektivtrafiken.

I sin utredning om avstånden under resorna konstaterar VR-Group att trafiken i förhållande till efterfrågan har skötts med ett rikligt antal turer och med omfattande materiel (cirka 75–80 procent av trafiken i fjärrtrafiken under normala tider och med normalt utbud i närtågstrafiken). Inga fall av smitta har konstaterats på VR:s fordon och ingen i VR:s personal har konstaterats ha blivit smittad med coronavirus under arbetet under pandemin. Covid-19-incidensen hos konduktörer som tillbringar sin arbetstid på tåget är cirka 35 procent lägre än den genomsnittliga nivån i Finland och fallen härstammar från fritiden.

I fjärrtågen kan antalet passagerare begränsas med hjälp av försäljningssystemet och algoritmen placerar passagerarna redan i samband med biljettköp så att

avståndet mellan passagerarna är så långt som möjligt. Personer med periodbiljett och beväringar åker med fjärrtågen utan att boka plats. Konduktörerna kan i viss mån övervaka bokningsgraden i tåget, speciellt i fjärrtrafiken. För att undvika rusning ska tågbiljetterna köpas före resan. Dessutom säljer man förmånligare biljetter till turerna utan rusning. Restaurangvagnarna hålls stängda i tre veckor från och med den 8 mars och beställningarna levereras till den egna platsen eller kupén. Även VR:s nattåg kör i HUS-området. Natturenas sovkupéer är separata enheter för de olika sällskapen och det går att beställa mat till kupéerna. VR säljer inte några enstaka sovplatser i delade kupéer.

VR har infört kravet på att använda munskydd den 11 mars 2021 och för närvarande använder cirka 80 procent av kunderna munskydd. Enligt internationella undersökningar och Teknologiska forskningscentralen VTT är risken för smitta i kollektivtrafiken mycket liten om man använder munskydd. Passagerarna har instruerats att undvika rusningstider och att inte resa när de är sjuka. Därtill har instruktioner getts om hygien vid hostning och nysning, om handhygien samt om att upprätthålla ett säkert avstånd till andra. Städningen har effektiviserats och passagerarna har erbjudits möjlighet att rengöra händerna. Man har strävat efter att effektivisera ventilationen på vagnarna och luften byts ut mot helt frisk luft med i genomsnitt fem minuters mellanrum.

Pohjolan Liikenne har vidtagit flera proaktiva hälsosäkerhetsåtgärder såsom munskyddstvång på bussarna, tillhandahållandet av handdesinfektionsmedel och effektiverad städning. Inga smittkedjor har hittills konstaterat i Pohjolan Liikennes trafik.

I OnniBus.fi:s trafik råder det munskyddstvång, passagerarna har tillgång till handdesinfektionsmedel och de har givits anvisningar via flera kanaler om hälsosäkerheten. Biljetterna köps till stor del på förhand via webben. Det går att reservera en tom bänklats bredvid sin egen. Bolaget har gett sin personal anvisningar om covid-19-säkra arbetsmetoder och gjort upp en plan för att hantera covid-19-riskerna.

Det råder tvång att använda munskydd även i J. Vainios trafik. Passageraranvisningarna för hälsosäkerheten delas ut på webben och passagerarna anvisas till att köpa biljetterna på webben. Man har effektiverat städningen. På grund av de låga passagerarantalen uppskattar bolaget att säkerhetsavstånden genomförs redan i nuläget.

Luft- och sjötrafik

I sina utredningar tog flygbolagen och Finavia upp hälsosäkerhetsåtgärder som vidtagits inom lufttrafik. Många flygbolag har redan sedan förra våren förutsatt att kabinpersonalen och alla passagerare använder ansiktsmask under hela flyget. I fråga om regelbunden desinficering av flygplan iakttas det som Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet EASA föreskrivit angående ämnet. Städningen av flygplan har effektiviserats och tillgången till desinfektionsdukar och desinfektionsmedel bland kunderna har ökat.

Säkerställandet av tillräckliga avstånd har beaktats i sittplatsarrangemangen, hur passagerarna stiger ombord och lämnar flygplanet samt i eventuella buss-transporter mellan terminalerna och flygplanet. Iakttagandet av hälsosäkerhetskraven övervakas noggrant både i flygplatsens lokaler före ombordstigning och i kabinen under flyget. Undersökningarna har visat att ventilationen i flygplan bromsar smittspridningen.

Många flygbolag har redan under några veckor krävt att passagerare som anländer till Finland ska ha ett negativt testresultat eller ett intyg över att man genomlidit sjukdomen covid-19. Passagerare som eventuellt uppvisar symtom under flyget isoleras från de övriga passagerarna och dessutom vidtar man vid behov även andra åtgärder för att begränsa smittspridningen. Passagerare som anländer till Finland från utlandet har antingen testats för covid-19 före resan eller så testas de när de kommer till Finland.

I sjötrafiken får passagerarna anvisningar om kraven på avstånd och hygien redan då de bokar sin resa. De passagerare som stiger ombord fartyget ska uppvisa ett negativt testresultat. I terminalerna och på fartygen förutsätts användning av munskydd och detta övervakas också. I terminalerna och på fartygen påminner man om att det är viktigt att tvätta händerna, hålla avstånd och använda munskydd med utrop, på skärmar och med fasta skyltar. Man har även effektiviserat städningen. Det finns automater för handdesinficering i de allmänna utrymmena. Servicekoncepten på fartygen har genomförts så att det sker minimalt med möten och vid eventuella möten kan avstånden bevaras tillräckligt stora (bl.a. har man begränsat restaurangernas kundantal och stängt lekplatserna). Passagerarna kan resa i sina egna hytter och det finns även i övrigt mycket utrymme på fartyget där passagerarna kan vistas utan närkontakter med andra passagerare.

Då fartyget lossas hänvisas passagerarna till olika rutter. Passagerare ombord på Eckerö Lines och Tallink Siljas fartyg från Nordsjö kliver på och av fartyget i sina egna fordon och man transporterar inga passagerare som rör sig till fots. Finnlines har ordnat en busstransport för promenerande passagerare till portterminalen. I fartygstrafiken går passageraruppgifterna att spåra och man har kommit överens om processer för eventuella symtom- och exponeringssituationer.

Bedömningar av konsekvenserna av temporär begränsning av antalet passagerare

I sin begäran om utredning begärde Traficom att man tar ställning till hur den eventuella begränsningen bedöms påverka transporttjänsterna inom området och passagerarnas nödvändiga transportbehov samt tillhandahållandet av bas-service, speciellt med beaktande av omständigheterna som gäller försörjningsberedskapen.

Väg- och spårtrafik

Enligt Helsingforsregionens trafik går kravet på att serviceleverantören via tillsyn ska säkerställa begränsningen av passagerarantalet inte i praktiken kan verkställas eftersom passagerarna inte bokar plats på förhand. Enligt HRT kan man inte övervaka passagerarantalet på hållplatser eller i trafikmedlet.

Begränsningarna av passagerarantalet kan som värst för skoltrafikens del leda till situationer där minderåriga passagerare måste vänta på hållplatserna på följande trafikmedel som kan komma först om en lång stund. Transportmaterielen i skoltrafiken har dimensionerats enligt vägarnas skick och passagerarantalet och det går inte att öka på materielen kostnadseffektivt eller snabbt, eftersom trafikanterna endast har ett begränsat antal reservmateriel.

Enligt HRT äventyrar ibruktageandet av passagerarbegränsningar i praktiken möjligheten för hälsovårdspersonalen och andra personer som är kritiska för säkerställandet av samhällets funktioner att ta sig till arbetet.

Enligt Raseborgs stad kan en begränsning av passagerarantalet leda till att man använder större bussar än man normalt skulle behöva och till att man måste köpa upp flera turer, beroende på hur strikta begränsningarna är. Det kan även leda till att turer på marknadsvillkor dras in och att kostnaderna för kollektivtrafiken stiger.

Enligt NTM-centralen i Nyland skulle begränsningen av passagerarantalet sannolikt till största delen riktas mot de turer som transporterar skolelever. Detta äventyrar erbjudandet av lagstadgade tjänster och ökar kommunernas kostnader. Det är viktigt att överväga ändamålsenligheten i begränsandet av passagerarantalet i skolturerna eftersom de elever som åker med bussarna åker till samma skola och många träffas även på fritiden.

Enligt NTM-centralen skulle genomförandet av passagerarantalsbegränsningarna kräva lösningar på många praktiska problem och närmare anvisningar. Det är nästan omöjligt för föraren att hålla koll på antalet passagerare och vid behov avgöra vilka passagerare som nekas att stiga ombord. Att ta det säkra före det osäkra däremot leder till fler indragningar i trafiken på marknadsvillkor, vilket i sin tur försämrar företagets möjligheter att klara av epidemin och ökar på NTM-centralens och kommunernas kostnader genom ökad inköpstrafik. Enligt NTM-centralen är det oklart vem som ersätter tilläggskostnaderna eftersom man i största delen av de befintliga avtalen inte kunnat förbereda sig på en sådan här situation. För de nu pågående upphandlingarnas del har NTM-centralen preciserat avtalsvillkoren för att främja ett bättre beaktande av hälsosäkerheten.

Enligt VR-Group skulle begränsningarna av antalet passagerare i tågtrafik i praktiken innebära minskning av platsutbudet, nedskärning av trafikturerna och ruttnätverket, ökning av produktionskostnaderna och personalkonsekvenser. Det tekniska och praktiska genomförandet av ändringarna skulle innebära betydande tilläggskostnader.

Inom fjärrtrafiken skulle begränsningen enligt VR-Group försämra lönsamheten och sannolikt leda till att trafiken delvis dras in som olönsam. Begränsningar i nattågens sovkupeér skulle i synnerhet ha betydande negativa konsekvenser för affärsverksamheten.

Dessutom har en begränsning av passagerarantalen en försämrande inverkan på de nödvändiga arbets- och ärenderesorna enligt VR-Group. En begränsning av passagerarantalet inom HUS-området skulle ha en stor inverkan på pendlingen både inom området och mer omfattande i Nyland och landskapen utanför Nyland, eftersom mobilitet med kollektivtrafik är mer vanligt i Södra Finland än i resten av landet. VR-Group lyfte också fram utmaningar som gäller övervakningen och kostnadsmässiga konsekvenser särskilt i närtågtrafiken där det inte finns personal.

VR-Group utövar busstrafik i HUS-området som ägare till Pohjolan Liikenne Oy. Om bokningsgradsbegränsningen träder ikraft inom busstrafiken kommer det enligt VR-Group att på de mest populära linjerna att uppstå situationer där man inte kan ta upp passagerare på enstaka hållplatser i slutet av linjen. Problemet betonas särskilt i trafiken på marknadsvillkor där man på grund av ekonomiskt tvång minskat på antalet turer. Begränsningarna kan även leda till risksituationer inom områdena i Västra Nyland med mer sparsam trafik då t.ex. skolelever eller andra i utsatt ställning inte kan kliva på bussen på grund av att trafikmedlet är för fullt.

Enligt VR-Group är busstrafiken i Nyland en central funktion med tanke på samhällets kritiska funktioner och det är skadligt att begränsa kollektivtrafikens verksamhetsförutsättningar med tanke på dess funktionsförmåga.

Enligt OnniBus.coms utredningar har samhällets andra begränsningar och restriktioner dramatiskt minskat på passagerarantalen. Begränsningarna kan nu leda till en situation där fjärrbusstrafiken på marknadsvillkor upphör längs flera rutter i Finland. OnniBus.com är det enda nätverket med fjärrbussar som erbjuder personer i rullstol möjligheten att resa. Om rutter dras in på grund av begränsningsåtgärderna och den bristande stöd modellen leder det till att resemöjligheterna för dessa specialgrupper upphör.

Enligt en uppskattning av J. Vainios trafik skulle begränsningarna ha en liten inverkan på ordnandet av trafiktjänsterna genom ökade kostnader, ifall man tvingas ordna bl.a. övervakning och jour med flera bussar. Enligt bolaget kunde detta ha inverkan på de nödvändiga mobilitetstjänsterna, på upprätthållandet av försörjningsberedskapen och på arbetsresorna inom sjukvårdsdistriktet.

Luft- och sjötrafik

I sina utlåtanden tog flygbolagen inte separat ställning till utvecklingen av passagerarantalet inom Helsingfors och Nylands sjukvårdsdistrikts område. Som allmän observation har flygbolagen konstaterat att en begränsning av passagerarantalet snabbt gör affärsverksamheten olönsam. Begränsning av antalet passagerare på basis av ett myndighetsbeslut skulle orsaka tryck på att skära ner ruttnätverket och tjänsterna.

Helsingfors Hamn anser att det på grund av de effektiverade åtgärderna som vidtagits för att begränsa covid-19-epidemin inte för närvarande råder något särskilt behov av att begränsa passagerarantalen. Dessutom har de senaste tidernas testresultat för de passagerare som anländer till hamnen visat att det inte via hamnen kommit märkbart med covid-19-virus eller dess varianter. Andelen positiva testresultat bland passagerarna har i stället varit klart lägre än det nationella genomsnittet.

Tallink Silja, Eckerö Line och Finnlines som trafikerar via Helsingfors hamn anser att man på passagerarfartygen redan vidtagit betydande och bevisligen effektiva åtgärder för att förhindra spridningen av covid-19-smittorna och att det inte föreligger några motiveringar för begränsningar av passagerarkapaciteten.

Suomenlinnan liikenne Oy uppskattar att man måste överväga att ta i bruk tilläggsmateriel ifall begränsningen träder i kraft.

Centrala bestämmelser

Genom lagen om ändring och temporär ändring av lagen om smittsamma sjukdomar (147/2021) har Transport- och kommunikationsverket getts befogenhet att fatta beslut om temporär begränsning av antalet passagerare för att förhindra spridning av covid-19-epidemin, om förutsättningarna i 58 f § i lagen uppfylls:

Om det är uppenbart att åtgärderna enligt 58 e § och andra åtgärder som redan har vidtagits inte är tillräckliga och om det är nödvändigt för att förhindra spridning av covid-19-epidemin, kan Transport- och kommunikationsverket fatta ett beslut genom vilket det största

tillåtna antal passagerare som en i 58 e § 1 mom. avsedd leverantör av transporttjänster eller den som bedriver trafik på uppdrag av leverantören får ta ombord på ett trafikmedel begränsas.

Ett beslut som avses i 1 mom. får fattas, om

1) incidensen av bekräftade smittfall inom sjukvårdsdistriktets område under de senaste 14 dagar för vilka information finns att tillgå är minst 25 per 100 000 invånare, och

2) det inom kommunens eller sjukvårdsdistriktets område konstateras sjukdomskluster vars smittkedjor inte kan spåras på ett tillförlitligt sätt och som enligt en sakkunnigbedömning medför en betydande risk för spridning av nya smittor inom området.

Samkommunen för ett sjukvårdsdistrikt ska utan dröjsmål meddela Transport- och kommunikationsverket om att en situation som avses i 2 mom. 2 punkten föreligger eller att det finns en motiverad risk för att en sådan situation uppkommer inom området.

Transport- och kommunikationsverket får fatta beslut om skyldighet att begränsa antalet passagerare till högst hälften av det största antal passagerare som får tas ombord på trafikmedlet. Beslutet får gälla endast trafikmedel som används för samtidig transport av fler än 10 personer.

Transport- och kommunikationsverket ska när det fattar beslutet och avväger begränsningen av antalet passagerare ta hänsyn till

1) incidensen av smittfall inom de områden där trafiken huvudsakligen bedrivs och där passagerare kan tas ombord,

2) möjligheterna att undvika närkontakter mellan passagerarna med beaktande av resans längd, trafikmedlets konstruktion, möjligheten att placera passagerare i olika avdelningar, antalet sitt- och ståplatser samt andra omständigheter som påverkar passagerarnas placering i trafikmedlet, och

3) åtgärder som leverantörerna av transporttjänster eller de som bedriver trafik på uppdrag av leverantörerna har vidtagit enligt 58 e § för att begränsa närkontakterna mellan passagerare, säkerställandet av tillgången till den information enligt 24 § som behövs för att spåra eventuella exponerade personer på basis av en personlig platsreservering, användning av ansiktsskydd och andra regionala metoder för att förhindra spridning av sjukdom.

Ett beslut som har meddelats med stöd av denna paragraf får inte hindra rätten till lagstadgade tjänster eller hindra en tjänsteman eller tjänsteinnehavare från att sköta sina tjänsteåligganden.

En leverantör av transporttjänster som avses i 58 e § eller den som bedriver trafik på uppdrag av leverantören ska genom arrangemang

som är lätta att observera och övervaka säkerställa att antalet passagerare begränsas i enlighet med vad som anges i beslutet.

Ett beslut som avses i 1 mom. får fattas för högst en månad åt gången. Beslutet ska omedelbart upphävas om kriterierna för beslutets giltighet inte längre uppfylls.

58 e § (19.2.2021/147)

Åtgärder som gäller persontrafik och som syftar till att förhindra spridning av covid-19-epidemin

En leverantör av transporttjänster som avses i 2 § 1 punkten i lagen om transportservice och i motsvarande lagstiftning i landskapet Åland och den som bedriver trafik på uppdrag av leverantören ska, om denne har ett verksamhetsställe i Finland eller annars står under finsk jurisdiktion eller trafikerar en tjänst med avgångs- eller ankomstplats i Finland eller som går via Finland, för att förhindra spridning av covid-19-epidemin i sin verksamhet se till att

1) utrymmen och ytor som är avsedda att användas av trafikmedlets passagerare rengörs regelbundet och rengöringen effektiviseras utöver vad som någon annanstans föreskrivs om rengöring när det gäller verksamheten i fråga så att en tillräcklig hygiennivå uppnås och bibehålls samt att andra motsvarande rutiner som förhindrar spridning av smitta iakttas, och

2) passagerarna erbjuds möjlighet att bibehålla en tillräcklig hygiennivå i trafikmedlet samt ges instruktioner om upprätthållande av tillräckliga avstånd, om rengöring av händerna, om användning av ansiktsskydd och om andra motsvarande rutiner som förhindrar spridning av smitta i trafikmedlet.

Närmare bestämmelser om detaljerna i fråga om de skyldigheter som avses i 1 mom. får utfärdas genom förordning av statsrådet.

Kentän koodi muuttunut

I regeringens proposition (RP 245/2020 rd) ges bland annat följande instruktioner om att fatta beslut om begränsningar:

Det regionala beslutsfattandet ska basera sig på den epidemiologiska lägesbilden som uppdateras varje vecka, epidemins fasbedömning och övrig expertinformation som regionen tillhandahåller. Besluten ska motiveras med regionala behov, och de ska innehålla en helhetsbedömning av åtgärdernas epidemiologiska och samhällsrelaterade konsekvenser.

Föreläggandena och restriktionerna syftar till att upprätthålla hygien och undvika fysisk kontakt. Samtidigt är syftet att minimera de negativa effekterna för näringsidkarna, som också direkt påverkar sysselsättningens utveckling. Besluten ska motiveras med regionala behov, och de ska innehålla en helhetsbedömning av åtgärdernas epidemiologiska och samhällsrelaterade konsekvenser.

Utöver att hindra spridningen av coronavirussmitta är syftet att ur näringsidkarens perspektiv iakttä den förvaltningsrättsliga principen om minsta olägenhet, och de metoder som medför fler skyldigheter för näringsidkarna ska komma i sista hand.

Strävan bör därför vara att i beslutet på ett allmänt plan beskriva åtgärderna för att skapa förutsättningar för att undvika närkontakter. När beslutet fattas ska också beslutets konsekvenser för pendlingstrafiken bedömas med beaktande av att det i flera

situationer, såsom i tågtrafiken, inte är ett alternativ att öka avstånden till exempel genom att sätta in mer materiel. Transport- och kommunikationsverket utnyttjar i sin bedömning sin sakkunskap och identifierar olika trafikmedels tekniska detaljer och konstruktioner som till exempel kan göra det möjligt att dela in passagerarna i avdelningar, begränsa antalet ståplatser och andra faktorer som inverkar på passagerarnas placering i trafikmedlet så att närbakter kan förhindras.

Motivering

Enligt informationen som erhållits från Helsingfors och Nylands sjukvårdsdistrikt den 23 mars 2021 var incidensen under de senaste 14 dagarna 343 per 100 000 invånare inom hela HUS-området. Enligt en utredning given den 23 mars 2021 av sjukvårdsdistriktet är ursprunget till cirka 50 procent av smittorna kända idag.

Enligt HUS är situationen med covid-19-smitta alltför svår i området. Enligt HUS nyaste prognos (23 mars–12 april 2021) verkar patientantalet på HUS sjukhus och det antal intensivvårdspatienter som vårdas ännu öka åtminstone i två veckors tid. HUS anser i sin utredning att alla åtgärder och myndighetsbeslut som lagen tillåter för att minska på möten mellan människor samt för att minimera smittomöjligheterna behövs och ber Traficom vidta de åtgärder i 58 § i lagen om smittsamma sjukdomar som ligger inom Traficoms befogenheter.

En bedömning av nödvändigheten hos begränsningar av lufttrafiken och internationell sjötrafik

Med beaktande av utredningarna om hur passagerarna inom lufttrafiken ges anvisningar, om användningen av munskydd och platsarrangemangen samt den tekniska genomföringen av ventilationen och med tanke på de internationella undersökningar som stöder effektiviteten hos dessa åtgärder anser Traficom det inte vara nödvändigt att begränsa passagerarantalet i lufttrafiken.

Passagerarantalet inom inrikes sjötrafik är mindre än hälften av det högsta tillåtna passagerarantalet, man har omfattande tagit i bruk hygien- och avståndsåtgärder och man kan utnyttja passagerarlistorna för att spåra eventuella exponerade. I ärendet har man dessutom beaktats att de begränsningar statsrådet fastställde den 27 januari 2021 gäller i den gränsöverskridande sjötrafiken. Med anledning av detta anser Traficom det inte vara motiverat att begränsa passagerarantalen i den internationella sjötrafiken.

En utvärdering av outhärligheten hos begränsningarna för väg- och spårtrafiken samt inrikes sjötrafik

Enligt utredningarna som erhållits från väg- och spårtrafikens aktörer har primära hygien- och avståndsåtgärder enligt 58 e § i lagen om smittsamma sjukdomar samt andra åtgärder såsom rekommendationer om ansiktsmask vidtagits på ett ganska omfattande sätt.

Passagerarantalen har i genomsnitt legat på en låg nivå, men på enskilda turer inom lokaltrafiken har man kunnat ha bokningsgrader på över 50 procent. Fjärrtrafiken däremot har traditionellt en hög efterfrågan till exempel under semestern kring påsk.

Inom inrikes sjötrafik, som exempelvis på färjan till Sveaborg, överskrider passagerarantalet för närvarande tidvis hälften av trafikmedlets högsta tillåtna kapacitet och det finns inga passagerarlistor.

Begränsandet av passagerarantalet har många negativa konsekvenser: möjligheterna till mobilitet främst för de personer som saknar tillgång till

personbil, inverkan på trafikanternas och andra aktörers ekonomi och även på områdets ekonomiska liv och företagsliv i övrigt.

Traficom konstaterar att områdets sjukdomsläge för närvarande är allvarligt. I genomsnitt har under 50 procent av smittorna inom HUS-området gått att spåra och incidensen är på hög nivå. Det är mycket svårt att identifiera och spåra de som exponerats för smitta i lokaltrafiken och under semestersäsongen stiger nyttjandegraden i fjärrtrafiken. I sin utredning anser HUS att alla åtgärder som lagen tillåter och alla myndighetsbeslut för att minska på möten mellan människor och för att minimera smittomöjligheterna behövs.

Traficom anser att åtgärderna enligt 58 e § i lagen om smittsamma sjukdomar och de övriga åtgärder som redan vidtagits inte är tillräckliga i detta sjukdomsläge. Därför anser Traficom det vara motiverat att även det sista medlet lagen erbjuder, begränsning av passagerarantalet, tas i bruk. Genom att begränsa antalet passagerare i trafikmedlen till högst hälften av det tillåtna antalet kan man till denna del bekämpa spridningen av epidemin. Traficom bedömer under rådande smittläge att begränsningarna är berättigade trots deras negativa konsekvenser.

Begränsningen gäller trafiken som överskrider gränserna av sjukvårdsdistriktets område till den del trafiken sker inom sjukvårdsdistriktets område. Till och från området för det sjukvårdsdistrikt som beslutet nu gäller riktas trafik där antalet passagerare som stigit på innanför sjukvårdsdistriktets område i förhållande till passagerarna som kommer utanför sjukvårdsdistriktets område kan variera markant under resans olika skeden. Eftersom det finns många nationellt betydande trafikknutpunkter inom huvudstadsregionen har detta beslut en mer omfattande inverkan än endast HUS-området.

58 f § i lagen gäller både trafiken som är öppen för alla och den så kallade slutna trafiken som riktas till en begränsad kundgrupp. Enligt paragrafen får ett beslut om begränsning dock inte hindra rätten till lagstadgade tjänster eller hindra en tjänsteman eller tjänsteinnehavare från att sköta sina tjänsteåligganden. Många särskilda grupper har rätt till lagstadgade tjänster.

Den största passagerargruppen som har rätt till lagstadgade tjänster är skoleleverna. Det kan vara orimligt svårt att skilja åt passagerarna med rätt till skolskjuts, precis som andra representanter för specialgrupper, från andra passagerare som använder kollektivtrafiken, och ansvaret för denna identifikation kan inte lämnas på chaufförens ansvar. För att göra beslutet tydligt att tillämpa anser Traficom att det är ändamålsenligt att utelämna lågstadieeleverna, dvs. passagerare födda 2008 och senare, direkt utanför passagerarantalsbegränsningarna på vardagar. För närvarande får högstadieelever distansundervisning. Då högstadieeleverna återvänder till närundervisningen är det motiverat att även utelämna dem från passagerarantalsbegränsningarna på vardagar. Detta innebär alltså passagerare födda år 2005 eller senare.

Med anledning av behovet att säkerställa de särskilda gruppernas, t.ex. skolelevernas, tillgång till lagstadgade tjänster kan det största tillåtna antalet passagerare tillfälligtvis av sådana tvingande skäl överskrida det tillåtna antalet. För att minimera den ökade exponeringsrisken som dessa situationer medför är det särskilt viktigt att betona hygienåtgärderna, såsom användning av mask och rengöring av händerna.

Enligt utredningen som erhållits är sovkupeerna på nattåg separata enheter och VR säljer inte några enstaka sovplatser i delade kupéer. Därmed är det inte nödvändigt att begränsa antalet passagerare i sovkupeerna för att hindra spridningen av covid-19-epidemin. På motsvarande sätt är det inte nödvändigt att

hindra andra arrangemang där ett trafikmedel eller en del av ett sådant endast används av personer som tillhör samma hushåll.

Sammanfattning

Traficom bedömer att smittläget för närvarande är så allvarligt inom området att det är nödvändigt att också tillämpa den sista utvägen i lagen, dvs. begränsa antalet passagerare i enlighet med de preciseringar som anges i detta beslut. Genom att begränsa antalet passagerare i trafikmedlen till högst hälften av det tillåtna antalet kan man till denna del bekämpa spridningen av epidemin.

Hörande av part

Med beaktande av det mycket stora antalet leverantörer av transporttjänster och trafikidkare har Traficom inte hört alla parter på det sätt som förutsätts i 34 § 1 mom. i förvaltningslagen. För att fullgöra sin utredningsskyldighet enligt 31 § i förvaltningslagen har Traficom separat begärt utredning av de aktörer som nämns i beslutet. Bland dessa aktörer finns representanter för trafik på marknadsvillkor och för offentligt subventionerad trafik, representanter för myndigheter som ansvarar för ordnandet av trafik och transport samt hälsosäkerhetsexperten.

Hörandet enligt 34 § 1 mom. i förvaltningslagen skulle ha kunnat äventyra syftet med detta beslut och det dröjsmål som det hade medfört skulle ha kunnat orsaka betydande skada för människors hälsa och den allmänna säkerheten, och därför har ärendet med stöd av 34 § 2 mom. 4 punkten i förvaltningslagen (434/2003) avgjorts utan hörande.

Ytterligare information

Ytterligare information om ärendet ger vid behov

Jarkko Saarimäki

överdirektör

tfn 040 836 0397

jarkko.saarimaki@traficom.fi

Tillämpade bestämmelser

Lagen om smittsamma sjukdomar (1227/2016) 58 e §, 58 f §, 90 § och 91 §

Förvaltningslagen (434/2003) 6 § och 34 §

Ändringssökande

Den som är missnöjd med beslutet kan överklaga det hos förvaltningsdomstolen. Anvisningar om hur man överklagar bifogas.

Verkställighet

Detta beslut verkställs genast med stöd av 91 § 1 mom. i lagen om smittsamma sjukdomar även om beslutet överklagas.

Kirsi Karlamaa
generaldirektör

Jarkko Saarimäki
överdirektör

Bilagor

Besvärsanvisning