

## Beslut om införande av automatiserat beslutsförfarande

Beslut om anmälningar om sjötjänstgöring via e-tjänsten och uppgifter som lämnas in via rederiets gränssnitt

Detta är ett beslut om införande av automatiserat beslutsförfarande som avses i 28 d § i lagen om informationshantering inom den offentliga förvaltningen (906/2019). Bestämmelser om förutsättningarna för införande av automatiserat beslutsförfarande finns i 8 b kap. i förvaltningslagen (434/2003) och 6 a kap. i lagen om informationshantering inom den offentliga förvaltningen.

### Förändringsförteckning

| Version | Datum      | Ändringsuppgifter | Huvudsakliga ändringar      |
|---------|------------|-------------------|-----------------------------|
| 1.0     | 29.10.2024 | Hela beslut       | Första version av beslutet. |
|         |            |                   |                             |
|         |            |                   |                             |

## Ärenden som avgörs automatiserat

I lagen om fartygspersonal (1687/2009) föreskrivs om anmälan om sjötjänstgöring. Sjötjänstgöring för ett fartyg som är registrerat i Finland ska anmälas till Transport- och kommunikationsverkets trafik- och transportregister via e-tjänsten och rederiets gränssnitt. Med sjötjänst avses tjänstgöring inom besättningen eller i form av handledd praktik på andra fartyg än fritidsbåtar, fartyg i nöjesbruk, pråmar eller vajerfärjor; som sjötjänst kan också räknas tjänstgöring på nöjesfartyg med en bruttodräktighet på minst 500 i sådana uppgifter för vilka det krävs behörighetsbrev enligt STCW-konventionen.

Enligt 26 c § i lagen om fartygspersonal är redaren skyldig att lämna personuppgifter, inklusive nationalitet och personbeteckning eller födelsetid om personen inte har personbeteckning, för den som har anställts i en sjömansbefattning; personens befattningar ombord, tidpunkterna när de börjat och slutat samt antalet arbetade dagar när fartyget varit i trafik; fartygets namn, signalbokstäver, IMO-nummer eller annan beteckning, fartygets typ och hemort, maskineffekt och bruttodräktighet eller, om det inte finns uppgift om fartygets bruttodräktighet, fartygets längd samt fartområde under tiden för personens arbete ombord. Uppgifterna ska lämnas så att antalet arbetade dagar under en månad anmäls före utgången av följande kalendermånad eller i fråga om en oavbruten arbetsperiod före utgången av kalendermånaden efter den månad då arbetsperioden gick ut. I fråga om säsongstrafik får uppgifterna lämnas per seglationssäsong. Anmälan kan göras av redaren eller dennes företrädare. Fartygets uppgifter grundar sig på de tekniska uppgifterna om fartyget, uppgifterna om fartygets ägare och innehavare samt på fartygets händelseuppgifter i Traficoms trafik- och transportregister.

Redaren anmäler nödvändiga uppgifter till trafik- och transportregistret via e-tjänsten eller rederiets gränssnitt. Uppgifterna överförs direkt på basis av de uppgifter som anmälts till registret utan separat prövning. Anmälan ska till sitt innehåll uppfylla kraven i lagen om fartygspersonal.

Det automatiserade beslutsförfarandet grundar sig på dokumenterade behandlingsregler som fastställts på förhand. Reglerna beskriver behandlingen och avgörandet av ett ärende som gäller anmälan om sjötjänstgöring vid

automatiserad behandling av uppgifter. I behandlingsreglerna beskrivs bland annat sådana variabler som påverkar anmälan om sjötjänstgöring samt faktorer som påverkar innehållet i det automatiserade avgörandet. I behandlingsreglerna beskrivs dessutom hur och med vilka uppgifter det automatiserade avgörandet bildas.

En part har i fråga om en automatiskt avgjord anmälan om sjötjänstgöring rätt att söka rättelse av uppgifterna om sjötjänstgöring i trafik- och transportregistret. Uppgifterna i registret grundar sig på uppgifter som redaren har uppgett och den anmälningsskyldige och den som har anställts i sjömansbefattning har rätt att söka rättelse i uppgifterna i registret, om uppgifterna är felaktiga. Begäran om omprövning behandlas av en fysisk person och begäran om omprövning behandlas inte genom ett automatiskt beslutsförfarande.

## **Införande**

Ett beslut om införande enligt 28 d § ska fattas inom 18 månader från lagens ikraftträdande om det automatiserade beslutsförfarandet tillämpats innan 6 a kap. i informationshanteringslagen trädde i kraft för att beslutsförfarandet ska kunna fortsätta.

Det automatiserade beslutsförfarandet som gäller anmälan om sjötjänstgöring har införts i februari 2016 och på det tillämpas en övergångstid för automatiserat beslutsförfarande enligt lagen om informationshantering.

I det automatiska beslutsförfarandet som gäller anmälan om sjötjänstgöring bedöms kraven ovan som gäller införande av automatiserat beslutsförfarande i förvaltningslagen och lagen om informationshantering inom den offentliga förvaltningen.

## **Motiveringar till införandet av automatiserat beslutsförfarande**

Transport- och kommunikationsverket anser att verksamhetsprocessen uppfyller de lagstadgade kraven som gäller innehåll och förfarande och att de har dokumenterats och testats noggrant. Det automatiserade beslutsförfarandet uppfyller kraven som gäller rättsskydd och god förvaltning samt de lagstadgade förutsättningarna.

## **Dataskydd och rättsskyddsmedel**

Det automatiserade beslutsförfarandet ska uppfylla kraven i artikel 22 i EU:s allmänna dataskyddsförordning (EU 2016/679, nedan dataskyddsförordningen). Enligt dataskyddsförordningen har en person (registrerad) rätt att kräva personlig kontakt när uppgifterna behandlas. Denna rätt har tillgodosetts med rättsskyddsförutsättningen enligt 53 f § i förvaltningslagen så att en person kan begära omprövning av ett automatiserat avgörande genom en omprövningsbegäran. Ett automatiserat avgörande (beslut) omfattar separata anvisningar för begäran om omprövning. I ett avgörande som träffats genom automatiserat beslutsförfarande meddelas att ärendet har avgjorts automatiserat.

Enligt 53 f § i förvaltningslagen förutsätts inget omprövningsförfarande när en parts yrkande godkänns i ett automatiserat beslutsförfarande och ärendet inte rör någon annan part. Det finns andra parter i anmälan om uppgifter om sjötjänst. Parterna har rätt att yrka rättelse av en registeranteckning, om anteckningen i registret är felaktig.

## **Handlingar som ligger till grund för beslutet om införande**

Transport- och kommunikationsverket har bedömt och genomfört kraven som gäller införande av ett automatiserat beslutsförfarande på det sätt som föreskrivs i förvaltningslagen och lagen om informationshantering inom den offentliga förvaltningen. Detta beslut om införande grundar sig på följande handlingar:

1. Behandlingsregler för automatiserat beslutsförfarande
2. Praxis för kvalitetssäkring och kvalitetskontroll samt behandling av felsituationer vid automatiserade beslutsförfaranden
3. Dokumentation av uppgiftsfördelningen

## **Tillämpade bestämmelser**

EU:s allmänna dataskyddsförordning 2016/679, artikel 22

Förvaltningslag (434/2003) 53 e–g §

Lag om informationshantering inom den offentliga förvaltningen (906/2019) 28 a–g §

Lag om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg 1687/2009

Lag om transportservice 320/2017

## **Sökande av ändring**

Detta beslut får inte överklagas genom besvär (lag om rättegång i förvaltningsärenden 6 §)

## **Mer information**

Mer information om det automatiserade beslutsförfarandet fås på adressen [registrator@traficom.fi](mailto:registrator@traficom.fi)

Detta beslut om införande är tillgängligt på Transport- och kommunikationsverkets webbplats.

Beslutsfattarens och föredragandens underskrifter

Henri Wallenius  
Avdelningschef

Taru Tarnanen  
Inspektör