

Utfärdad: 6.10.2020	Träder i kraft: 6.11.2020	Giltighetstid: tills vidare
Rättsgrund: Luftfartslag (864/2014) 55 och 57 §		
Bestämmelser om påföljderna för verksamhet som strider mot föreskriften finns i: Luftfartslag (864/2014) 142–145, 151, 175 och 178 §		
Ändringsuppgifter: Med denna föreskrift upphävs Luftfartsverkets luftfartsföreskrifter TRG M1-5, Föreskrifter om kontrollflygningsverksamhet (10.2.2000) och TRG M1-6 Föreskrifter om kontrollflygningsverksamhet inom sportflyg (7.2.2003).		

Nationell kontrollflygningsverksamhet

INNEHÅLL

1 TILLÄMPNINGSOMRÅDE.....	1
2 DEFINITIONER	2
3 KRAV SOM GÄLLER SÖKANDEN	2
4 LUFTFARTYGG, UTRUSTNING OCH TILLBEHÖR SOM ANVÄNDS FÖR FLYGPROVET ELLER KOMPETENSKONTROLLEN.....	3
5 FLYGPROV OCH KOMPETENSKONTROLL.....	3
6 UTLÅTANDEN OCH ANMÄLNINGAR OM AVLAGT FLYGPROV ELLER KOMPETENSKONTROLL	6
7 KONTROLLANTENS JÄV	6
8 UNDANTAG	7

1 TILLÄMPNINGSOMRÅDE

1.1 Den här föreskriften tillämpas på alla flygprov och kompetenskontroller som gäller nationella flygcertifikat och som avläggs med luftfartyg som avses i bilaga I till EASA-grundförordningen¹ eller som i övrigt faller utanför EU-regleringen:

- för att utfärda, återutfärda eller förnya certifikat,
- för att bevilja, förlänga eller förnya en behörighet som ansluts till certifikatet, eller
- för rättigheter som beviljas certifikatinnehavaren och som närmare fastställs i luftfartsföreskriften som gäller certifikatet i fråga.

1.2 Kraven på den som tar emot flygprovet eller kompetenskontrollen finns i luftfartsföreskriften PEL M2-16.

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 (EUVL L 212, 22.8.2018, s. 1)

2 DEFINITIONER

I denna föreskrift avses med:

flygprov ett uppvisande av färdigheter inför utfärdande av certifikat, behörighet eller rättighet, inbegripet sådana muntliga och/eller skriftliga prov som kontrollanten ordnar,

prestationsdatum för flygprov eller kompetenskontroll det datum då flygprovets eller kompetenskontrollens flygdel har avlagts med godkänt resultat. Om flygprovet eller kompetenskontrollen har avlagts i flera delar eller en del har tagits om räknas som prestationsdatum vid beräkningen av giltighetstiden det datum då den första godkända delen har flugits,

kompetenskontroll ett påvisande av färdigheter genom ett muntligt och/eller skriftligt förhör som ordnats av kontrollanten för återutfärdande av certifikatet eller för en förlängning eller ett förnyande av certifikatets eller behörighetens giltighetstid.

3 KRAV SOM GÄLLER SÖKANDEN

3.1 Allmänt

Den som ska avlägga flygprovet eller kompetenskontrollen (härefter "sökande") ska godkänt avlägga den teori- och flygutbildning som krävs för beviljandet av certifikatet, behörigheten eller rättigheten i sin helhet och avlägga alla kunskapsprov innan det flygprov som flygs för beviljandet av certifikatet, behörigheten eller rättigheten.

3.2 Påvisande av utbildning och erfarenhet

Innan flygprovet eller kompetenskontrollen inleds ska sökanden visa upp följande utredningar och handlingar för kontrollanten:

3.2.1 Flygprov:

- 1) intyg över godkänt avlagd teoriutbildning och -prov som beroende på certifikattypen ordnats av Transport- och kommunikationsverket och/eller flygskolan
- 2) skolchefens rekommendation för flygprovet samt ett utlåtande om att sökanden i utbildningen nått de kunskaper och färdigheter som krävs för beviljandet av certifikatet, behörigheten eller rättigheten
- 3) en utredning om att sökanden har den flygerfarenhet som krävs för utfärdande av certifikatet, behörigheten eller rättigheten i fråga
- 4) certifikat om sådant krävs
- 5) identitetsbevis
- 6) intyg över underkänt flygprov (om ett tidigare flygprov har underkänts)
- 7) giltigt medicinskt intyg och
- 8) flygdagbok.

På begäran ska den utbildningsbokföring som gäller sökanden visas upp för kontrollanten.

3.2.2 Kompetenskontroll:

- 1) flygcertifikat
- 2) identitetsbevis

- 3) utlåtande över underkänd kompetenskontroll (om tidigare kompetenskontroll har underkänts)
- 4) flygdagbok, och
- 5) vid behov intyg över att repetitionsutbildningen har avlagts.

4 LUFTFARTYG, UTRUSTNING OCH TILLBEHÖR SOM ANVÄNDS FÖR FLYGPROVET ELLER KOMPETENSKONTROLLEN

Sökanden eller innehavaren av utbildningstillståndet ska för flygprovet eller kompetenskontrollen hänvisa ett luftfartyg som är luftvärdigt, ändamålsenligt och försett med dubbla styranordningar (med undantag av varmluftsballonger) och även i övrigt ändamålsenligt utrustat och godkänt för den flygverksamhet som flygprovet eller kompetenskontrollen gäller samt navigerings- och övrig utrustning, tillbehör och ämnen som eventuellt behövs för att förbereda och utföra flygningen.

5 FLYGPROV OCH KOMPETENSKONTROLL

5.1 Allmänt

5.1.1 Syftet med flygprovet eller kompetenskontrollen är att granska sökandens kunskaps- och färdighetsmässiga kompetens. För att konstatera dessa omfattar flygprovet och kompetenskontrollen en egentlig flygdag samt ett skriftligt och/eller muntligt förhör som säkerställer att sökanden behärskar de färdigheter och förfaranden som behövs för den praktiska flygverksamheten.

5.1.2 Om flygprovet eller kompetenskontrollen har avlagts i sin helhet men sökandens prestation till några delar varit bristfällig kan kontrollanten efter flygdagen med sökandens samtycke visa ett bättre sätt att utföra uppgiften och låta sökanden öva på prestationen och därmed utbilda hen. Prestationer som utförs i eller efter en sådan här utbildning anses inte vara en del av flygprovet, kompetenskontrollen eller förhöret och kan inte användas för att ersätta en prestation som underkänts i flygprovet, kompetenskontrollen eller förhöret.

5.1.3 Det ska i alla situationer göras helt klart för sökanden när flygprovs- eller kompetenskontrollprogrammet börjar och slutar.

5.1.4 Efter flygprovet eller kompetenskontrollen ska kontrollanten ge respons om avlagd flygning till sökanden och vid behov även till dennes flyginstruktör.

5.1.5 En godkänd prestation av flygprovet eller kompetenskontrollen gäller i sex månader för beviljandet, återutfärdandet, förlängningen eller förnyandet av certifikatet, behörigheten eller rättigheten.

5.2 Förhör i anslutning till flygprovet eller kompetenskontrollen

5.2.1 Syftet med det förhör kontrollanten håller är att säkerställa att sökanden i praktiken kan tillämpa de kunskaper, föreskrifter, förfaranden och färdigheter som certifikatet, behörigheten eller rättigheten kräver i situationer som kan inträffa vid flygverksamheten.

5.2.2 Frågorna kan vara muntliga och/eller skriftliga och de ska framställas innan flygprogrammet. Frågornas ämnen, omfattning och antal ska vara tillräckliga och de ska i regel gälla färdplaneringen för och prestationen av kontrollflygningen i fråga och/eller en föreställd flygning och situationer som eventuellt kan inträffa under flygningen. Då det är frågan om ett flygprov eller en kompetenskontroll som gäller typbehörighet ska frågorna särskilt säkerställa

kunskap om luftfartygets användning, begränsningar, prestanda, systemfunktioner och eventuella fel samt behärskande av de förfaranden som behövs i den praktiska flygverksamheten.

5.2.3 Sökanden får vid besvarandet endast använda de redskap och det källmaterial som hen har tillgång till i den praktiska flygverksamhetssituation som avses och som sökanden i en verklig situation skulle kunna använda utan att störa flygprestationen. Om sökanden inte har de redskap eller det material som behövs för att kunna svara ändamålsenligt och som sökanden enligt god luftfartssed borde ha med sig på flygningen eller vid förberedelserna av den ska denna del av flygprovet eller kompetenskontrollen underkännas.

5.2.4 Om förhøret visar att sökanden inte behärskar de kunskaper och/eller förfaranden som krävs för att bevilja, förlänga eller förnya certifikatet, behørigheten eller rättigheten i fråga på det sätt som certifikatet, behørigheten eller rättigheten förutsätter ska flygprovet eller kompetenskontrollen underkännas även om flygdelen har avlagts på godkänt sätt. Om ett förhör som avläggs innan flygdelen har underkänts ska flygdelen eller en del av den inte utan motiverad orsak och sökandens samtycke avläggas innan ett nytt förhör har avlagts med godkänt resultat.

5.3 Luftfartygets befälhavare

5.3.1 I ett flygprov som avläggs för ett nytt certifikat, en ny behørighet eller en ny rättighet eller vid en kompetenskontroll som avläggs för att förnya ett utgåenget certifikat eller en utgåenget behørighet är kontrollanten luftfartygets befälhavare med undantag av flygningar där kontrollanten under flygningen sitter på annan plats än i pilotens säte. I det sistnämnda fallet ska en pilot som har ett certifikat och en behørighet som berättigar till att ge flygutbildning för certifikatet eller behørigheten i fråga och som har rätt att vara befälhavare på luftfartyget som används för flygutbildningen eller en pilot med en separat auktorisering av Transport- och kommunikationsverket för uppgiften i fråga sitta som luftfartygets befälhavare på pilotens plats.

5.3.2 Under en kompetenskontroll som avläggs för att återutfärda ett giltigt certifikat eller för att förlänga en behørighet kan sökanden vara luftfartygets befälhavare under förutsättning att sökanden dessutom har en giltig rättighet att transportera passagerare vid flygningen i fråga.

5.4 Kontrollantens placering under kontrollflygningen

5.4.1 Kontrollanten kan under flygprovet eller kompetenskontrollen sitta antingen på den andra pilotens plats eller på en annan plats därifrån kontrollanten kan övervaka kontrollflygningsprestationen och kommunicera med sökanden.

5.4.2 Om Transport- och kommunikationsverket separat har auktoriserat kontrollanten att ta emot flygprovet eller kompetenskontrollen utan det certifikat som krävs för att vara befälhavare på luftfartyget i fråga och/eller utan den behørighet eller rättighet som krävs för flygprovet eller kompetenskontrollen i fråga ska denne sitta på en annan plats än på platsen för en pilot som tillhör minimibesättningen.

5.5 Sökandens placering under kontrollflygningen

Om det är frågan om ett luftfartyg vars minimiflygbesättning enligt flyghandboken är en pilot ska sökanden avlägga flygprovet eller kompetenskontrollen på en plats där sökanden kan utföra alla uppgifter som ingår i flygprovet eller kompetenskontrollen i fråga. Om det är frågan om ett luftfartyg vars minimiflygbesättning enligt flyghandboken är två piloter och om typbehørigheten söks eller behørigheten är begränsad endast för uppgifter som styrman ska

sökanden avlägga flygprovet eller kompetenskontrollen på styrmannens plats. Om flygprovet eller kompetenskontrollen avläggs för flyginstruktörsbehörighet ska sökanden sitta på flyginstruktörens plats.

5.6 Avläggandet av flygprovet eller kompetenskontrollen

5.6.1 På kontrollflygningar som avläggs för nationella privatflygar-, förvärvsflygar- och trafikflygarcertifikat tillämpas kraven i EU:s förordning om flygande personal² om inget annat nämns.

5.6.2 Under flygprovet eller kompetenskontrollen ska alla obligatoriska punkter i flygprovs- eller kompetenskontrollprogrammet för certifikatet, behörigheten eller rättigheten i fråga avläggas på det sätt som fastställs i programmet. Om förhållandena så kräver kan flygprovet eller kompetenskontrollen avläggas under flera än en flygning och det är godkänt då alla delar i programmet har avlagts på godkänt sätt. Alla delar i flygprovs- eller kompetenskontrollprogrammet ska avläggas på godkänt sätt inom sex månader.

5.6.3 Vid behov kan punkternas ordning i flygprogrammet ändras. Vid utvärderingen av prestationen ska varje del av flygprovs- eller kompetenskontrollprogrammet dock granskas som helhet.

5.6.4 Kontrollanten kan tillåta att vilken procedur eller flygmanöver som helst tas om en gång. Vid utvärderingen av prestationen ska kontrollanten fästa uppmärksamhet inte bara vid hur varje enskild punkt presterades utan även vid kontrollflygningsprogrammet som helhet. Flygprovet eller kompetenskontrollen ska underkännas om sökandens prestation som helhet är svag även om sökanden har genomfört alla enskilda punkter godkänt.

5.6.5 Om kontrollanten i vilket skede av flygningen som helst anser att flygprovet eller kompetenskontrollen ska tas om i sin helhet ska detta meddelas till sökanden och prestationen ska avbrytas.

5.6.6 Om flygprovet eller kompetenskontrollen avbryts på sökandens begäran men kontrollanten inte anser att det finns någon giltig orsak för avbrottet ska sökanden genomföra flygprovet eller kompetenskontrollen i helhet på nytt. Om det finns en giltig orsak för avbrytandet räcker det med att avlägga flygprovets eller kompetenskontrollens saknade delar på en ny flygning.

5.6.7 Ett flygprov eller en kompetenskontroll för segelflygarens molnflygningsrätt ska flygas i simulerade molnflygningsförhållanden.

5.6.8 Närmare krav på flygprovets eller kompetenskontrollens innehåll samt närmare instruktioner för avläggandet av flygprogrammet och dess utvärdering ges i flygprovs- och kompetenskontrollprogrammen som Transport- och kommunikationsverket publicerar separat.

5.6.9 I luftfartyget får det inte under flygprovet eller kompetenskontrollen finnas andra personer utöver den besättning som är nödvändig för provet eller kompetenskontrollen. Som nödvändiga personer räknas även de övriga sökandena som avlägger sina flygprov eller kompetenskontroller i samband med samma flygning. Kontrollantens och sökandens samtycke krävs för en sådan här flygning.

² Kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUVL L 311, 25.11.2011, s. 1)

5.7 Omtagning av underkända flygprov eller kompetenskontroller

5.7.1 Om ens en av flygprovets eller kompetenskontrollens punkter är underkänd underkänns hela delens prestation. Om fler än en del av flygprovet eller kompetenskontrollen har underkänts ska flygprovet eller kompetenskontrollen tas om i sin helhet. Om prestationen av endast en del har underkänts räcker det med att ta om den underkända delen. Om vilken punkt som helst underkänns vid omtagningsflygprovet eller omtagningskompetenskontrollen, inklusive punkter som tidigare godkänts, måste prestationen tas om i sin helhet.

5.7.2 Om sökanden inte klarar av alla flygprovets eller kompetenskontrollens delar på två försök kan kontrollanten rekommendera att sökanden skaffar tilläggs- eller repetitionsutbildning innan hen tar om flygprovet eller kompetenskontrollen. Antalet flygprov eller kompetenskontroller har inte begränsats.

5.7.3 Om kontrollflygningen har underkänts får sökanden inte använda sina rättigheter enligt certifikatet innan kontrollflygningen har avlagts på godkänt sätt.

6 UTLÅTANDEN OCH ANMÄLNINGAR OM AVLAGT FLYGPROV ELLER KOMPETENSKONTROLL

6.1 Kontrollanten ska ge ett utlåtande om alla avlagda flygprov eller kompetenskontroller samt om det därtill hörande förhöret på en separat publicerad blankett som gäller flygprovet eller kompetenskontrollen i fråga. På blanketten ska man vid varje avlagd punkt ange om punkten är godkänd eller underkänd.

6.2 Kontrollanten ska sända in det godkända, underkända eller avbrutna flygprovets eller kompetenskontrollens utlåtande i original till Transport- och kommunikationsverket. En kopia på utlåtandet om flygprovet eller kompetenskontrollen ska ges till sökanden.

6.3 Kontrollanten ska ange och med sin signatur och sitt certifikatnummer bekräfta det avlagda flygprovet eller kompetenskontrollen och dess resultat (godkänt/underkänt) i sökandens flygdagbok. Kontrollanten kan samtidigt göra en anteckning om förlängning eller förnyande av behörigheten även i sökandens certifikat om alla förutsättningar som krävs för förlängningen eller förnyandet uppfylls.

6.4 Kontrollanten ska bevara en kopia på det flygprovs- eller kompetenskontrollutlåtande som givits i minst fem år. På Transport- och kommunikationsverkets begäran ska kontrollanten skicka in alla begärda uppgifter och utlåtanden för övervakningssyften.

6.5 Om sökanden är av annan åsikt än kontrollantens utlåtande eller om sökanden har några andra anmärkningar antecknar kontrollanten den avvikande åsikten eller anmärkningen på blanketten för utlåtande om flygprovet eller kompetenskontrollen. Både kontrollanten och sökanden ska underteckna anteckningen.

7 KONTROLLANTENS JÄV

En kontrollant som gett sökanden mer än 50 procent av flygutbildningen för certifikatet, behörigheten eller rättigheten i fråga eller som har ansvarat för att rekommendera sökanden för flygprovet får inte ta emot ett flygprov för ett nytt certifikat, en ny behörighet eller en ny rättighet. Flygprovet eller kompetenskontrollen får inte tas emot av en person som har ett i 28 § i förvaltningslagen (434/2003) avsett förhållande med utbildaren eller den som genomgått utbildningen.

8 UNDANTAG

Transport- och kommunikationsverket kan bevilja undantag från denna föreskrift:

- a) om det är motiverat på grund av luftfartygets eller dess utrustnings egenskaper,
- b) om det är frågan om en luftfartygsklass eller -typ som avviker från det sedvanliga eller är ovanlig eller ny i Finland,
- c) om det är frågan om en kontrollflygning särskilt förordnad av ämbetsverket för att konstatera sökandens behörighet eller för att förnya certifikatet eller behörigheten, eller
- d) av annan motiverad orsak,

om Transport- och kommunikationsverket anser att en motsvarande säkerhetsnivå och certifikat- eller behörighetsinnehavarens motsvarande kunskaper och färdigheter kan säkerställas på annat sätt.

Kirsi Karlamaa
generaldirektör

Jarkko Saarimäki
överdirektör