

Taksinkuljettajan kokeen vaatimukset

TRAFICOM/108893/03.04.03.00/2019

Määräyksen tausta ja säädöspерusta

Liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta annetulla lailla (371/2019) on muutettu taksinkuljettajan kokeen vaatimuksia siten, että taksinkuljettajan kokeessa ei enää mitata kuljettajan paikallistuntemusta. Taksinkuljettajan kokeen vaatimuksia koskevasta Liikenne- ja viestintäviraston määräyksestä on vastaavasti poistettava paikallistuntemuksen mittaamista koskevat osiot.

Taksinkuljettajaa koskevista vaatimuksista säädetään liikennepalvelulain II osan 3 luvun 25 §:ssä. Ehdotetun 25 §:n 2 momentin säännöksen mukaan Liikenne- ja viestintävirasto myöntää hakemuksesta taksinkuljettajan ajoluvan henkilölle, joka on suorittanut Liikenne- ja viestintäviraston järjestämän taksinkuljettajan kokeen; sen lisäksi, että kunkin taksiliikennettä harjoittavan toimijan on vastattava ja huolehdittava 151 §:n mukaisesti, että kuljettajalla on tarvittava osaaminen, taksinkuljettajan kokeen tarkoituksena on selvittää ajoluvan hakemisen yhteydessä, että kuljettaja kykenee huolehtimaan matkustajan turvallisuudesta myös käytettävästä ajoneuvosta riippumatta ja ottamaan huomioon matkustajan toimintarajoitukset. Säännöksessä ei siten enää viitata kuljettajan paikallistuntemukseen. Saman pykälän 5 momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa tarkempia määräyksiä 2 momentin 3 kohdassa tarkoitetun taksinkuljettajan kokeen vaatimuksista.

Liikenne- ja viestintävaliokunta on ehdottanut mietinnössään, että liikennepalvelulain 151 §:n 3 kohtaan lisätään henkilöliikennettä tarjoavalle luvanhaltijalle velvollisuus varmistaa, että kuljettajalla on riittävä toiminta-alueen paikallistuntemus.

Määräyksen valmistelu

Määräys on valmisteltu Liikenne- ja viestintävirastossa.

Määräyksen valmistelussa ei ole järjestetty erillistä kuulemistä, koska määräysmuutos perustuu suoraan liikenteen palveluista annetun lain muutokseen, eikä Liikenne- ja viestintävirastolla ole asiassa liikkumavaraa. Lakimuutoksen valmistelun yhteydessä on ollut mahdollisuus lausua myös taksinkuljettajan paikallistuntemusvaatimuksesta ja asiasta on siinä yhteydessä myös lausuttu. Hallituksen esityksen mukaan paikallistuntemuksen mittaamista pidettiin lausunnoissa tarpeettomana.

Arvio määräyksen vaikutuksista

Taksinkuljettajan kokeen osa-alueiden muuttuminen aiheuttaa jonkin verran tietojärjestelmämuutoksia Liikenne- ja viestintäviraston toiminnassa kokeen järjestäjänä.

Muutokset taksinkuljettajan ajolupa- ja henkilöliikennettä tarjoavan luvanhaltijan velvoitteisiin aiheutuvat liikenteen palveluista annetun lain muutoksesta ja ne on kuvattu hallituksen esityksessä 157/2018 vp sekä liikenne- ja viestintävaliokunnan mietinnössä 39/2018 vp.

Yksityiskohtaiset perustelut

Määräyksen 1 kohdassa selostetaan, että tällä määräyksellä Liikenne- ja viestintävirasto antaa tarkemmat määräykset taksinkuljettajan kokeen vaatimuksista. Kohdassa viitataan liikenteen palveluista annetun lain II osan 3 luvun 25 §:ään, jossa säädetään taksinkuljettajaa koskevista vaatimuksista. Kohta poikkeaa aiemmin voimassa olleesta määräyksestä siten, että siitä on poistettu viittaus taksinkuljettajan paikallistuntemukseen.

Määräyksen 2 kohdassa määrätään kokeen yleisistä vaatimuksista. Kohta eroaa aiemmin voimassa olleesta määräyksestä siten, että siinä ei viitata paikallistuntemusta koskevaan kokeen osa-alueeseen.

Määräyksen 3 kohdassa on kuvattu kokeen sisältö ja hyväksytty suorittaminen. Kohta poikkeaa aiemmin voimassa olleesta määräyksestä siten, että siitä on poistettu paikallistuntemus kokeen osa-alueena. Kokeen hyväksytty suorittaminen edellyttää, että kokelas saa matkustajan turvallisuuteen ja matkustajan toimintarajoituksiin liittyvistä aihepiireistä riittävän yhteispistemäärän.

Määräyksen 3.1 kohdassa on lueteltu matkustajan turvallisuuteen liittyvien kysymysten aiheet. Kohta vastaa aiemmin voimassa ollutta määräystä.

Määräyksen 3.2 kohdassa on lueteltu matkustajan toimintarajoituksiin liittyvien kysymysten aiheet. Kohta vastaa aiemmin voimassa ollutta määräystä.

Määräyksessä ei enää säädetä paikallistuntemusta koskevasta kokeen osa-alueesta, koska paikallistuntemusta koskeva vaatimus on poistettu liikenteen palveluista annetusta laista ja siten myös tästä taksinkuljettajan kokeen vaatimuksia koskevasta määräyksestä.

Määräyksen aikataulu

Määräys tulee voimaan 1 päivänä huhtikuuta 2019 samanaikaisesti liikenteen palveluista annetun lain muutosten kanssa.

Määräyksestä viestiminen

Valmis määräys julkaistaan Liikenne- ja viestintäviraston määräyskokoelmassa Finlex.fi-verkopalvelussa ja Liikenne- ja viestintäviraston internet-sivuilla.