

Määräyksen nimi	Traktorin käyttövoiman, renkaiden ja vanteiden muuttaminen
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/265762/03.04.03.00/2025
Määräyksen tausta ja tavoite	Liikenne- ja viestintäviraston määräys Traktorin käyttövoiman, renkaiden ja vanteiden muuttaminen (TRAFICOM/218559/03.04.03.00/2024) on tullut voimaan 9.12.2024. Määräyksellä kumottiin aiempi Traktorin käyttövoiman muuttamista koskeva määräys (TRAFICOM/285315/03.04.03.00/2022). Määräyksellä annetaan määräykset traktorin käyttövoiman muuttamista koskevista teknisistä vaatimuksista ja käyttövoiman muuttamisesta edellytettävistä selvityksistä. Lisäksi se antaa määräykset traktorin renkaiden ja vanteiden muuttamista koskevista teknisistä vaatimuksista, sekä määräykset muutosten vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta rekisteröinti- tai muutoskatsastuksessa. Ennen rengasmuutoksia koskevan määräyksen voimaantuloa edellytykset rengaskoon muuttamiselle ovat olleet epäselviä ja perustuneet ainoastaan tiukkoihin tyyppihyväksyntävaatimuksiin. Määräyksen voimaantulon jälkeen soveltamiskäytännössä on kuitenkin havaittu epäselvyyttä erityisesti katsastuksessa renkaan soveltuvuuden arvioinnissa. Tässä hankkeessa määräykseen lisättäisiin normistojen oheen täydentävä tapa määrittää renkaan soveltuvuutta ajoneuvoon.
Säädösperusta (laki) EU- / kv-oikeudellinen säädöstausta	Ajoneuvolaki (82/2021) 7 a, 16, 139, 143 ja 144 § Laki liikenteen palveluista 221 §
Hallitusohjelman ja Traficomien strategisten päämäärien huomioiminen	Määräyshanke toteuttaa osaltaan Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan konsernistrategiaa.
Määräyksen vaikutukset	Ehdotetut päivitykset selkeyttäisivät toimintaympäristöä ja tukisivat määräyksen soveltamista erityisesti katsastuksessa. Lisäksi määräys parantaisi kansalaisen mahdollisuuksia selvittää sallittuja rengasmuutoksia. Määräyksen avulla vaatimukset traktoreiden rengaskokojen muutoksille olisivat aiempaa selkeämpiä. Määräyksellä on suurin vaikutus pääasiassa tieliikenteessä käytettäviin traktoreihin.
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma /ei tehdä)	Määräyksen vaikutuksia ja muutostarpeita seurataan määräyksen voimaantulon jälkeen. Erillistä jälkiarviointisuunnitelmaa ei tehdä.
Määräyksen alustava	Tavoitteena on antaa määräys syksyllä 2025.

aikataulu	
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Määräysluonnos ja valmis määräys ilmoitetaan komissiolle direktiivin (EU) 2015/1535 mukaisesti.
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	-
Sidosryhmien kuuleminen	Sidosryhmillä on mahdollisuus kommentoida määräyshanketta valmistelun edetessä sekä antaa kirjalliset lausunnot määräysluonnoksesta lausuntokierroksen aikana.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	Määräyshankepäättös ja valmis määräys julkaistaan Liikenne- ja viestintäviraston internetsivuilla. Lausuntopyyntö julkaistaan lisäksi lausuntopalvelu.fi -sivustolla.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	Erityisasiantuntija Jukka Juhola, s-posti jukka.juhola(at)traficom.fi; puh. 029 534 5527
	Lakimies Emma Thomasén s-posti emma.thomasen(at)traficom.fi; puh. 029 534 7367
Päiväys	16.05.2025
Määräyshankepäättöksen hyväksyminen	Pylväs Kimmo Ylijohtaja Sinerkari Marko Osastopäällikkö Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 16.5.2025. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.