
Utfärdad: 18.3.2024	Träder i kraft: 18.4.2024	Giltighetstid: till 18.4.2027
------------------------	------------------------------	----------------------------------

Rättsgrund:
Luftfartslagen (864/2014) 11 a och 11 b §

Bestämmelser om påföljderna för verksamhet som strider mot föreskriften finns i:
Luftfartslagen (864/2014) 11 b § 5 mom. samt 175 och 178 §
Lagen om transportservice (320/2017) 31 kap.

Genomförd EU-lagstiftning:
Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 om regler och förfaranden för drift av obemannade luftfartyg

Ändringsuppgifter:
Genom denna föreskrift upphävs föreskriften OPS M1-29, Geografiska UAS-zoner, utfärdad av Transport- och kommunikationsverket den 17 mars 2023 (TRAFICOM/554113/03.04.00.00/2021).

Geografiska UAS-zoner

1 Tillämpningsområde

Denna föreskrift gäller geografiska UAS-zoner inom vilka driften av obemannade luftfartyg förbjuds eller begränsas, samt geografiska UAS-zoner där driften av obemannade luftfartyg är befriad från ett eller flera krav som gäller den öppna kategorin enligt genomförandeförordningen om obemannad luftfart (EU) 2019/947¹.

Förutom de områden som anges i denna föreskrift kan Transport- och kommunikationsverket även på ansökan genom beslut inrätta en tillfällig geografisk UAS-zon för högst ett år. Närmare bestämmelser om inrättande av geografiska UAS-zoner föreskrivs i 11 a och 11 b § i luftfartslagen.

Genom denna föreskrift inrättade geografiska UAS-zoner anges i bilagorna 1, 2 och 3. Zonerna är giltiga i högst tre år i taget.

2 Definitioner

I denna föreskrift avses med

förbjudande geografisk UAS-zon en luftrumszon i vilken verksamhet som bedrivs med obemannat luftfartyg är förbjuden ovanför objekt och områden som är viktiga med tanke på ändamål som föreskrivs i 11 a § i luftfartslagen,

begränsande geografisk UAS-zon en luftrumszon i vilken verksamhet som bedrivs med obemannat luftfartyg är begränsad ovanför objekt och områden som är viktiga med tanke på ändamål som föreskrivs i 11 a § i luftfartslagen,

tillåtande geografisk UAS-zon en luftrumszon där verksamhet som bedrivs med obemannat luftfartyg på särskilda villkor är befriad från ett eller flera krav som gäller den öppna kategorin enligt genomförandeförordningen om obemannad luftfart.

¹ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 av den 24 maj 2019 om regler och förfaranden för drift av obemannade luftfartyg (EUT L 152, 11.6.2019, s. 45–71).

3 Fastställande av områden

De geografiska UAS-zoner som avses i denna föreskrift bestäms som hörnpunkter som anges i WGS84-koordinater (World Geodetic System 1984). Geografiska koordinater anges som grader, minuter och sekunder. Zonens undre gräns är jord- eller vattenytan och övre gräns höjden från jord- eller vattenytan (AGL) eller från genomsnittlig havsnivå (AMSL).

4 Inrättade geografiska UAS-zoner

4.1 Förbjudande geografiska UAS-zoner

Obemannad luftfart är förbjuden över de objekt och områden som framgår av koordinaterna och kartbilderna i bilaga 1.

4.2 Begränsande geografiska UAS-zoner

Obemannad luftfart är begränsad över de objekt och områden som framgår av koordinaterna och kartbilderna i bilaga 2 så att obemannad luftfart tillåts uteslutande enligt villkor som ställs separat. Villkoren och begränsningarna för respektive zon anges i samband med koordinaterna och kartbilderna för varje zon.

Om två eller flera begränsande eller förbjudande geografiska UAS-zoner helt eller delvis överlappar varandra ska villkoren för alla dessa zoner följas.

4.3 Tillåtande geografiska UAS-zoner

Över de objekt och områden som framgår av koordinaterna och kartbilderna i bilaga 3 är obemannad luftfart befriad från ett eller flera av kraven på verksamhet i den öppna kategorin enligt genomförandeförordningen om obemannad luftfart. De krav som det är tillåtet av avvika ifrån och villkoren för avvikande framställs i samband med koordinaterna och kartbilderna för respektive zoner.

Om en tillåtande geografisk UAS-zon är beläget inom en kontrollzon (CTR) eller inom flyginformationszonen (FIZ) för en flygplats ska även villkoren för dessa begränsande geografiska UAS-zoner följas, om inte annat följer av fältreglerna för den tillåtande geografiska UAS-zonen i fråga.

Jarkko Saarimäki
generaldirektör

Pietari Pentinsaari
överdirektör