

Antopäivä: 18.3.2024	Voimaantulopäivä: 18.4.2024	Voimassa: 18.4.2027 asti
-------------------------	--------------------------------	-----------------------------

Säädösperusta:
Ilmailulaki (864/2014) 11 a ja 11 b §

Määräyksen vastaisen toiminnan seuraamuksista säädetään:
Ilmailulaki (864/2014) 11 b § 5 mom. sekä 175 ja 178 §
Laki liikenteen palveluista (320/2017) 31 luku

Täytäntöönpantava EU-lainsäädäntö:
Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/947 säännöistä ja menetelmistä miehittämättömien ilma-alusten käytössä

Muutostiedot:
Tällä määräyksellä kumotaan Liikenne- ja viestintäviraston 17.3.2023 antama ilmailumääräys OPS M1-29, UAS-ilmatilavyöhykkeet (TRAFICOM/554113/03.04.00.00/2021).

UAS-ilmatilavyöhykkeet

1 Soveltamisala

Tämä määräys koskee UAS-ilmatilavyöhykkeitä, joilla kielletään miehittämättömien ilma-alusten toiminta tai rajoitetaan sitä, sekä UAS-ilmatilavyöhykkeitä, joilla miehittämättömällä ilma-aluksilla harjoitettava toiminta on vapautettu yhdestä tai useammasta miehittämättömän ilmailun täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/947¹ mukaista avoimen kategorian toimintaa koskevasta vaatimuksesta.

Tässä määräyksessä tarkoitettujen alueiden lisäksi Liikenne- ja viestintävirasto voi perustaa tilapäisen UAS-ilmatilavyöhykkeen myös hakemuksesta päätöksellä enintään vuoden määräajaksi. Tarkemmin UAS-ilmatilavyöhykkeiden perustamisesta säädetään ilmailulain 11 a ja 11 b §:ssä.

Tällä määräyksellä perustetut UAS-ilmatilavyöhykkeet esitetään liitteissä 1, 2 ja 3. Vyöhykkeet ovat voimassa enintään kolme vuotta kerrallaan.

2 Määritelmät

Tässä määräyksessä tarkoitetaan:

kieltävällä UAS-ilmatilavyöhykkeellä ilmatilavyöhykettä, jolla miehittämättömällä ilma-aluksella harjoitettava toiminta on kielletty ilmailulain 11 a §:ssä säädettyjen tavoitteiden kannalta tärkeiden kohteiden ja alueiden yläpuolella;

rajoittavalla UAS-ilmatilavyöhykkeellä ilmatilavyöhykettä, jolla miehittämättömällä ilma-aluksella harjoitettavaa toimintaa on rajoitettu ilmailulain 11 a §:ssä säädettyjen tavoitteiden kannalta tärkeiden kohteiden ja alueiden yläpuolella;

sallivalla UAS-ilmatilavyöhykkeellä ilmatilavyöhykettä, jolla miehittämättömällä ilma-aluksella harjoitettava toiminta on tietyin ehdoin vapautettu yhdestä tai useammasta miehittämättömän ilmailun täytäntöönpanoasetuksessa tarkoitettusta avoimen kategorian toimintaa koskevasta vaatimuksesta.

¹ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/947, annettu 24 päivänä toukokuuta 2019, säännöistä ja menetelmistä miehittämättömien ilma-alusten käytössä (EUVL L 152, 11.6.2019, s. 45–71).

3 Alueiden määrittäminen

Tässä määräyksessä tarkoitettut UAS-ilmatilavyöhykkeet määritetään kulmapisteinä, jotka ilmoitetaan WGS84-koordinaatteina (World Geodetic System 1984). Maantieteelliset koordinaatit esitetään asteina, minuutteina ja sekunteina. Vyöhykkeen alarajana on maan- tai vedenpinta ja ylärajana korkeus maan- tai vedenpinnasta (AGL) tai keskimääräisestä merenpinnasta (AMSL).

4 Perustetut UAS-ilmatilavyöhykkeet

4.1 Kielteivät UAS-ilmatilavyöhykkeet

Miehittämätön ilmailu on kielletty liitteen 1 koordinaateista ja karttakuvista ilmenevien kohteiden ja alueiden yläpuolella.

4.2 Rajoittavat UAS-ilmatilavyöhykkeet

Miehittämätöntä ilmailua on rajoitettu liitteen 2 koordinaateista ja karttakuvista ilmenevien kohteiden ja alueiden yläpuolella siten, että se sallitaan yksinomaan erikseen määritellyin ehdoin. Vyöhykettä koskevat ehdot ja rajoitukset esitetään kunkin vyöhykkeen koordinaattien ja karttakuvien yhteydessä.

Jos kaksi tai useampia kieltäviä tai rajoittavia UAS-ilmatilavyöhykkeitä sijaitsee kokonaan tai osittain päällekkäin, näiden kaikkien vyöhykkeiden ehtoja on noudatettava.

4.3 Sallivat UAS-ilmatilavyöhykkeet

Miehittämätön ilmailu on liitteen 3 koordinaateista ja karttakuvista ilmenevien kohteiden ja alueiden yläpuolella vapautettu yhdestä tai useammasta miehittämättömän ilmailun täytäntöönpanoasetuksen mukaista avoimen kategorian toimintaa koskevasta vaatimuksesta. Ne vaatimukset, joista kyseisellä vyöhykkeellä on sallittua poiketa, sekä poikkeamisen ehdot esitetään kunkin vyöhykkeen koordinaattien ja karttakuvien yhteydessä.

Jos salliva UAS-ilmatilavyöhyke sijaitsee lähialueella (CTR) tai lentopaikan lentotiedotusvyöhykkeellä (FIZ), on myös kyseisten rajoittavien UAS-ilmatilavyöhykkeiden ehtoja noudatettava, ellei kyseisen sallivan UAS-ilmatilavyöhykkeen kenttä säännöistä muuta johdu.

Jarkko Saarimäki
pääjohtaja

Pietari Pentinsaari
ylivohtaja