

Antopäivä: 24.3.2025	Voimaantulopäivä: 17.4.2025	Voimassa: 17.4.2028 asti
-------------------------	--------------------------------	-----------------------------

Säädösperusta:  
Ilmailulaki (864/2014) 11 a ja 11 b §

Määräyksen vastaisen toiminnan seuraamuksista säädetään:  
Ilmailulaki (864/2014) 11 b § 5 mom. sekä 175 ja 178 §  
Laki liikenteen palveluista (320/2017) 31 luku

Täytäntöönpantava EU-lainsäädäntö:  
Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/947 säännöistä ja menetelmistä miehittämättömien ilma-alusten käytössä

Muutostiedot:  
Tällä määräyksellä kumotaan Liikenne- ja viestintäviraston 18.3.2024 antama ilmailumääräys OPS M1-29, UAS-ilmatilavyöhykkeet (TRAFICOM/460416/03.04.00.00/2022).

## UAS-ilmatilavyöhykkeet

### 1 Soveltamisala

Tämä määräys koskee UAS-ilmatilavyöhykkeitä, joilla kielletään miehittämättömien ilma-alusten toiminta tai rajoitetaan sitä, sekä UAS-ilmatilavyöhykkeitä, joilla miehittämättömällä ilma-aluksilla harjoitettava toiminta on vapautettu yhdestä tai useammasta miehittämättömän ilmailun täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/947<sup>1</sup> mukaista avoimen kategorian toimintaa koskevasta vaatimuksesta.

Tässä määräyksessä tarkoitettujen alueiden lisäksi Liikenne- ja viestintävirasto voi perustaa tilapäisen UAS-ilmatilavyöhykkeen myös hakemuksesta päätöksellä enintään vuoden määräajaksi. Tarkemmin UAS-ilmatilavyöhykkeiden perustamisesta säädetään ilmailulain 11 a ja 11 b §:ssä.

Tällä määräyksellä perustetut UAS-ilmatilavyöhykkeet esitetään liitteissä 1, 2 ja 3. Vyöhykkeet ovat voimassa enintään kolme vuotta kerrallaan.

### 2 Määritelmät

Tässä määräyksessä tarkoitetaan:

*kieltävällä UAS-ilmatilavyöhykkeellä* ilmatilavyöhykettä, jolla miehittämättömällä ilma-aluksella harjoitettava toiminta on kielletty ilmailulain 11 a §:ssä säädettyjen tavoitteiden kannalta tärkeiden kohteiden ja alueiden yläpuolella;

*rajoittavalla UAS-ilmatilavyöhykkeellä* ilmatilavyöhykettä, jolla miehittämättömällä ilma-aluksella harjoitettavaa toimintaa on rajoitettu ilmailulain 11 a §:ssä säädettyjen tavoitteiden kannalta tärkeiden kohteiden ja alueiden yläpuolella;

*sallivalla UAS-ilmatilavyöhykkeellä* ilmatilavyöhykettä, jolla miehittämättömällä ilma-aluksella harjoitettava toiminta on tietyin ehdoin vapautettu yhdestä tai useammasta miehittämättömän ilmailun täytäntöönpanoasetuksessa tarkoitettusta avoimen kategorian toimintaa koskevasta vaatimuksesta ilmailulain 11 b §:n mukaisesti.

<sup>1</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/947, annettu 24 päivänä toukokuuta 2019, säännöistä ja menetelmistä miehittämättömien ilma-alusten käytössä (EUVL L 152, 11.6.2019, s. 45–71).

### **3 Alueiden määrittäminen**

Tässä määräyksessä tarkoitettut UAS-ilmatilavyöhykkeet määritetään kulmapisteinä, jotka ilmoitetaan WGS84-koordinaatteina (World Geodetic System 1984). Maantieteelliset koordinaatit esitetään asteina, minuutteina ja sekunteina. Vyöhykkeen alarajana on maan- tai vedenpinta ja ylärajana korkeus maan- tai vedenpinnasta (AGL) tai keskimääräisestä merenpinnasta (AMSL).

### **4 Perustetut UAS-ilmatilavyöhykkeet**

#### **4.1 Kielteivät UAS-ilmatilavyöhykkeet**

Miehittämätön ilmailu on kielletty liitteen 1 koordinaateista ja karttakuvista ilmenevien kohteiden ja alueiden yläpuolella.

#### **4.2 Rajoittavat UAS-ilmatilavyöhykkeet**

Miehittämätöntä ilmailua on rajoitettu liitteen 2 koordinaateista ja karttakuvista ilmenevien kohteiden ja alueiden yläpuolella siten, että se sallitaan yksinomaan erikseen määritellyin ehdoin. Vyöhykettä koskevat ehdot ja rajoitukset esitetään kunkin vyöhykkeen koordinaattien ja karttakuvien yhteydessä.

Jos kaksi tai useampia kieltäviä tai rajoittavia UAS-ilmatilavyöhykkeitä sijaitsee kokonaan tai osittain päällekkäin, näiden kaikkien vyöhykkeiden ehtoja on noudatettava.

#### **4.3 Sallivat UAS-ilmatilavyöhykkeet**

Miehittämätön ilmailu on liitteen 3 koordinaateista ja karttakuvista ilmenevien kohteiden ja alueiden yläpuolella vapautettu yhdestä tai useammasta miehittämättömän ilmailun täytäntöönpanoasetuksen mukaista avoimen kategorian toimintaa koskevasta vaatimuksesta. Ne vaatimukset, joista kyseisellä vyöhykkeellä on sallittua poiketa, sekä poikkeamisen ehdot esitetään kunkin vyöhykkeen koordinaattien ja karttakuvien yhteydessä.

Jos salliva UAS-ilmatilavyöhyke sijaitsee lähialueella (CTR) tai lentopaikan lentotiedotusvyöhykkeellä (FIZ), on myös kyseisten rajoittavien UAS-ilmatilavyöhykkeiden ehtoja noudatettava, ellei kyseisen sallivan UAS-ilmatilavyöhykkeen kenttä säännöistä muuta johdu.

Jarkko Saarimäki  
pääjohtaja

Pietari Pentinsaari  
ylivohtaja