

Määräyksen nimi	Vaarallisten aineiden kuljetus rautatiellä
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/463179/03.04.02.00/2024
Määräyksen tausta ja tavoite	<p>Kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevan COTIF-yleissopimuksen (SopS 52/2006) C liitteen sisältämien vaarallisten aineiden kuljetusten RID-määräysten (jäljempänä RID-määräykset) muutosten (OTIF/RID/NOT/2025) on tarkoitus tulla voimaan 1.1.2025 sisältäen kuuden kuukauden siirtymäajan. Muutokset ovat nähtävissä ja saatavissa sähköisessä muodossa osoitteessa: https://otif.org/en/?page_id=722.</p> <p>Vaarallisten aineiden sisämaankuljetuksista annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2008/68/EY (VAK-direktiivi) tullaan muuttamaan vastaavasti siten, että VAK-direktiivin liitteitä mukautetaan tieteen ja tekniikan kehitykseen. Muutoksessa VAK-direktiivin liitteessä II oleva II.1 jakso muutetaan vastaamaan 1.1.2025 voimaan tulevia RID-määräyksiä. Jäsenvaltioiden on saatettava VAK-direktiivin noudattamisen muutoksen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset voimaan viimeistään 30.6.2025.</p> <p>Traficomien määräyksellä on tarkoitus antaa kansallisesti RID-määräyksiä ja VAK-direktiiviä vastaavat määräykset vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain (541/2023) nojalla VAK-direktiivin edellyttämällä tavalla. Vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksia koskeva Traficomien määräys TRAFICOM/474029/03.04.02.00/2022 on tarkoitus kumota.</p> <p>Traficomien määräykseen vaikuttavat RID-määräysten muutokset: RID-määräyksiin on lisätty uusia vaarallisiin aineisiin liittyviä kuljetusehtoja ja osittain aineiden ja esineiden kuljetusehtoja on muutettu. Ne koskevat lähinnä teknisiä yksityiskohtia, kuten aineiden luokituskriteereitä, määritelmiä sekä pakkauksiin ja säiliöihin liittyviä vaatimuksia ja standardeja. Näiden muutosten lisäksi määräyksiin tulee lukuisia teknisiä muutoksia, joissa huomioidaan tieteen ja tekniikan kehitys vaarallisten aineiden kuljetuksissa.</p>
Säädösperusta (laki) EU- / kv-oikeudellinen säädöstausta	<p>Laki vaarallisten aineiden kuljetuksesta (541/2023) 8-13, 15, 16, 20, 23-27, 37, 38, 42, 51- 53, 57, 58, 63-74, 90, 91, 93-95, 101-108, 110-113, 124 ja 135 §</p> <p>Kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskeva COTIF-yleissopimus (SopS 52/2006)</p> <p>Vaarallisten aineiden sisämaankuljetuksista annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2008/68/EY</p>
	Sujuva ja turvallinen liikenne; toimivat ja turvalliset yhteydet.

Hallitusohjelman ja Traficom strategisten päämäärien huomioiminen	Määräys mahdollistaa turvalliset kuljetukset. Luodaan edellytyksiä toimivalle ja turvalliselle kuljetukselle ilman kuljetusketjujen pullonkauloja. Vaatimuksiin vaikutettu jo kv. prosessissa elinkeinoelämän ja etujärjestöjen kanssa yhteistyössä. Sidosryhmien kuuleminen.
Määräyksen vaikutukset	<p>Sääntely pohjautuu EU-lainsäädäntöön ja kv. sopimuksiin, eikä kansallisia lisävaatimuksia ole tarkoitus ottaa määräykseen. Määräyksellä saatetaan kansallinen lainsäädäntö vastaamaan kansainvälistä normistoa EU-lainsäädännön edellyttämällä tavalla.</p> <p>Kansainvälisiä vaarallisten aineiden rautatiekuljetusmääräyksiä, jotka ovat pohja EU-sääntelylle ja kansallisille määräyksille, uudistetaan kahden vuoden välein tieteen ja tekniikan kehityksen huomioimiseksi. Muutokset myös harmonisoivat vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksia koskevat määräykset muita kuljetusmuotoja koskevien kansainvälisten määräysten kanssa, mikä helpottaa eri kuljetusmuodoissa tapahtuvaa kuljetusta.</p> <p>Kuljetuksista aiheutuvan mahdollisen vahingon ja vaaran huomioiden on perusteltua, että kuljetuksia koskevat määräykset ovat yksityiskohtaisia. Määräysmuutokset ovat lähtökohtaisesti toiminnallisia ja uusien vaatimusten on tarkoitus kohdistua toimijoihin siten, että nykytoiminnalle ja kalustolle annetaan siirtymäajat toiminnan mukauttamiseksi joustavasti uusiin vaatimuksiin. Muutoksilla ei arvioida olevan merkittäviä kustannusvaikutuksia.</p> <p>Määräyksellä parannetaan vaarallisten aineiden rautatiekuljetusten turvallisuutta, mikä voi vähentää onnettomuuksista aiheutuvia kustannuksia. Teknisten määräysten tarkoituksena on myös ehkäistä ja torjua vahinkoa ja vaaraa, jota vaarallisten aineiden kuljetus saattaa aiheuttaa ihmisille, ympäristölle tai omaisuudelle.</p> <p>Määräyksellä ei arvioida olevan vaikutusta esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen tai tasa-arvoon.</p>
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma /ei tehdä)	Määräyksen vaikutuksia seurataan osana normaalia viranomaistoimintaa.
Määräyksen alustava aikataulu	Lausunnot: vuodenvaihe 2024-25. Voimaantulo: huhti-toukokuu 2025. Jäsenvaltioiden on saatettava VAK-direktiivin noudattamisen muutoksen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset voimaan viimeistään 30.6.2025.
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Kyllä. Notifiointi määräyksestä tehdään sen voimaantulon jälkeen VAK-direktiivin mukaisesti.
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	-
	Sidosryhmillä on mahdollisuus kommentoida määräyshanketta valmistelun edetessä sekä antaa kirjalliset lausunnot määräysluonnoksesta lausuntokierroksen aikana.

Sidosryhmien kuuleminen	Traficom on osallistunut edellä kuvattujen RID-määräysten muutosten valmisteluun kansainvälisen rautatiekuljetusjärjestön (OTIF) RID-komitean ja sen pysyvän työryhmän kokouksissa ja huolehtinut ennen kansainvälisiä kokouksia kansallisesta koordinaatiosta eri viranomaisten ja sidosryhmien kanssa. Tässä työssä sidosryhmillä on ollut mahdollista vaikuttaa määräyksiin jo kansainvälisen sopimuksen muutoksista päätettäessä.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	Määräyshankepäätöksestä, lausuntokierroksesta ja määräyksen valmistumisesta tiedotetaan sähköpostitse raideliikenteen jakelulistalle ilmoittautuneille, sekä Traficom in verkkosivuilla. Valmis määräys julkaistaan Finlex-säädöstietopankissa ja Traficom in verkkosivuilla määräyskokoelmassa.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	johtava asiantuntija Anu Häkkinen, s-posti anu.hakkinen(at)traficom.fi; puh. 029 534 7106 erityisasiantuntija Jarkko Voutilainen, s-posti jarkko.voutilainen(at)traficom.fi; puh. 029 534 5540
Päiväys	04.09.2024
Määräyshankepäätöksen hyväksyminen	Jari Pöntinen johtaja Anu Häkkinen johtava asiantuntija Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 4.9.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficom in kirjaamosta.