

Määräyksen nimi	Vaarallisten aineiden kuljetus tiellä
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/463168/03.04.03.00/2024
Määräyksen tausta ja tavoite	<p>Vaarallisten tavaroiden kansainvälisiä tiekuljetuksia koskevan sopimuksen (ADR-sopimus, SopS 23/1979) liitteiden A ja B muutosten (ECE/TRANS/WP.15/265, ECE/TRANS/WP.15/265/Corr.1 ja ECE/TRANS/WP.15/265/Add.1) on tarkoitus tulla voimaan 1.1.2025 sisältäen kuuden kuukauden siirtymäajan. Muutokset ovat nähtävissä ja saatavissa sähköisessä muodossa osoitteessa: https://unece.org/transport/standards/transport/dangerous-goods/adr-2023-agreement-concerning-international-carriage.</p> <p>Vaarallisten aineiden sisämaankuljetuksista annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2008/68/EY (VAK-direktiivi) tullaan muuttamaan vastaavasti siten, että VAK-direktiivin liitteitä mukautetaan tieteen ja tekniikan kehitykseen. Muutoksessa VAK-direktiivin liitteessä I oleva I.1 jakso muutetaan vastaamaan 1.1.2025 voimaan tulevia ADR-määräyksiä. Jäsenvaltioiden on saatettava VAK-direktiivin noudattamisen muutoksen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset voimaan viimeistään 30.6.2025.</p> <p>Traficomien määräyksellä on tarkoitus antaa kansallisesti ADR-sopimusta ja VAK-direktiiviä vastaavat määräykset vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain (541/2023) nojalla VAK-direktiivin edellyttämällä tavalla. Vaarallisten aineiden tiekuljetuksia koskeva Traficomien määräys TRAFICOM/473662/03.04.03.00/2022 on tarkoitus kumota.</p> <p>Traficomien määräykseen vaikuttavat ADR-määräysten muutokset: ADR-sopimuksen määräyksiin on lisätty uusia vaarallisiin aineisiin liittyviä kuljetusehtoja ja osittain aineiden ja esineiden kuljetusehtoja on muutettu. Ne koskevat lähinnä teknisiä yksityiskohtia, kuten aineiden luokituskriteereitä, määritelmiä sekä pakkauksiin ja säiliöihin liittyviä vaatimuksia ja standardeja. Lisäksi uudistetut määräykset mahdollistavat sähkö- ja kaasujoneuvojen käytön kuljetuksiin. Näiden muutosten lisäksi määräyksiin tulee lukuisia teknisiä muutoksia, joissa huomioidaan tieteen ja tekniikan kehitys vaarallisten aineiden kuljetuksissa.</p>
Säädöspäätös (laki) EU- / kv-oikeudellinen säädöstausta	<p>Laki vaarallisten aineiden kuljetuksesta (541/2023) 8-17, 19, 20, 23-27, 37, 38, 42, 45-49, 51-53, 55, 57, 58, 63-70, 72, 90, 91, 93-95, 101-108, 110-113, 124 ja 135 §</p> <p>Vaarallisten tavaroiden kansainvälisiä tiekuljetuksia koskeva sopimus (ADR-sopimus, SopS 23/1979)</p> <p>Vaarallisten aineiden sisämaankuljetuksista annettu Euroopan</p>

	parlamentin ja neuvoston direktiivi 2008/68/EY
Hallitusohjelman ja Traficom strategisten päämäärien huomioiminen	<p>Sujuva ja turvallinen liikenne; toimivat ja turvalliset yhteydet.</p> <p>Määräys mahdollistaa turvalliset kuljetukset. Luodaan edellytyksiä toimivalle ja turvalliselle kuljetukselle ilman kuljetusketjujen pullonkauloja. Vaatimukseen vaikuttettu jo kv. prosessissa elinkeinoelämän ja etujärjestöjen kanssa yhteistyössä. Sidosryhmien kuuleminen.</p>
Määräyksen vaikutukset	<p>Säätely pohjautuu EU-lainsäädäntöön ja kv. sopimukseen, eikä kansallisia lisävaatimuksia ole tarkoitus ottaa määräykseen. Määräyksellä saatetaan kansallinen lainsäädäntö vastaamaan kansainvälistä normistoa EU-lainsäädännön edellyttämällä tavalla.</p> <p>Kansainvälisiä vaarallisten aineiden tiekuljetusmääräyksiä, jotka ovat pohja EU-säätelylle ja kansallisille määräyksille, uudistetaan kahden vuoden välein tieteen ja tekniikan kehityksen huomioimiseksi. Muutokset myös harmonisoivat vaarallisten aineiden tiekuljetuksia koskevat määräykset muita kuljetusmuotoja koskevien kansainvälisten määräysten kanssa, mikä helpottaa eri kuljetusmuodoissa tapahtuvaa kuljetusta.</p> <p>Kuljetuksista aiheutuvan mahdollisen vahingon ja vaaran huomioiden on perusteltua, että kuljetuksia koskevat määräykset ovat yksityiskohtaisia. Määräysmuutokset ovat lähtökohtaisesti toiminnallisia ja uusien vaatimusten on tarkoitus kohdistua toimijoihin siten, että nykytoiminnalle ja kalustolle annetaan siirtymäajat toiminnan mukauttamiseksi joustavasti uusiin vaatimuksiin. Muutoksilla ei arvioida olevan merkittäviä kustannusvaikutuksia.</p> <p>Määräyksellä parannetaan vaarallisten aineiden tiekuljetusten turvallisuutta, mikä voi vähentää onnettomuuksista aiheutuvia kustannuksia. Teknisten määräysten tarkoituksena on myös ehkäistä ja torjua vahinkoa ja vaaraa, jota vaarallisten aineiden kuljetus saattaa aiheuttaa ihmisille, ympäristölle tai omaisuudelle.</p> <p>Määräyksellä ei arvioida olevan vaikutusta esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen tai tasa-arvoon.</p>
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma /ei tehdä)	Määräyksen vaikutuksia seurataan osana normaalia viranomaistoimintaa.
Määräyksen alustava aikataulu	Lausunnot: vuodenvaihte 2024-25. Voimaantulo: huhti-toukokuu 2025. Jäsenvaltioiden on saatettava VAK-direktiivin noudattamisen muutoksen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset voimaan viimeistään 30.6.2025.
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Kyllä. Notifiointi määräyksestä tehdään sen voimaantulon jälkeen VAK-direktiivin mukaisesti.
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	-

Sidosryhmien kuuleminen	<p>Sidosryhmillä on mahdollisuus kommentoida määräyshanketta valmistelun edetessä sekä antaa kirjalliset lausunnot määräysluonnoksesta lausuntokierroksen aikana.</p> <p>Traficom on osallistunut edellä kuvattujen ADR-sopimuksen liitteiden A ja B muutosten valmisteluun Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (ECE) työryhmän kokouksissa ja huolehtinut ennen kansainvälisiä kokouksia kansallisesta koordinaatiosta eri viranomaisten ja sidosryhmien kanssa. Tässä työssä sidosryhmillä on ollut mahdollista vaikuttaa määräyksiin jo kansainvälisen sopimuksen muutoksista päätettäessä.</p>
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	<p>Määräyshankepäätyksestä, lausuntokierroksesta ja määräyksen valmistumisesta tiedotetaan sähköpostitse tieliikenteen sääntelyn jakelulistalle ilmoittautuneille, sekä Traficomien verkkosivuilla. Valmis määräys julkaistaan Finlex-säädöstietopankissa ja Traficomien verkkosivuilla määräyskokoelmassa.</p>
Lisätietojen antajat/valmistelijat	<p>johtava asiantuntija Anu Häkkinen, s-posti anu.hakkinen(at)traficom.fi; puh. 029 534 7106</p>
Päiväys	04.09.2024
Määräyshankepäätyksen hyväksyminen	<p>Jari Pöntinen johtaja</p> <p>Anu Häkkinen johtava asiantuntija</p> <p>Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 4.9.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomien kirjaamosta.</p>