

Antopäivä: 10.7.2024	Voimaantulopäivä: 15.7.2024	Voimassa: toistaiseksi
Säädösperusta Laki liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluinfrastruktuurista (475/2024) 2 § 2 momentti		
Määräyksen vastaisen toiminnan seuraamuksista säädetään: Laki liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluinfrastruktuurista (475/2024) 6 §		
Täytäntöönpantava EU-lainsäädäntö: Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2023/1804 vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta ja direktiivin 2014/94/EU kumoamisesta		
Muutostiedot: Kumooa Liikenne- ja viestintäviraston 20.11.2020 antaman määräyksen vaihtoehtoisten polttoaineiden vertailuhinnoista annettavat tiedot (TRAFICOM/166286/03.04.03.00/2020)		

Vaihtoehtoisten polttoaineiden vertailuhinnoista annettavat tiedot

Sisällys

1	Yleistä	2
1.1	Määräyksen tarkoitus	2
1.2	Soveltamisala	2
1.3	Määritelmät	2
2	EU-asetusten mukaiset vaatimukset	3
3	Liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden hintojen näyttävistä koskevat vaatimukset	3
3.1	Vaihtoehtoisten polttoaineiden vertailuhintojen näyttäminen tankkausasemilla	3
3.1.1	Yleiset edellytykset	3
3.1.2	Sähkö vaihtoehtoisena polttoaineena	4
3.2	Keskenään ainakin painon ja tehon suhteen vertailukelpoisten, mutta polttoaineen osalta erilaisten henkilöautomallien otokset	4
3.3	Bensiini- tai dieselsekoitteisten biopolttoaineiden kulutusarvot sataa kilometriä kohti	5

1 Yleistä

1.1 Määräyksen tarkoitus

Tällä määräyksellä Liikenne- ja viestintävirasto antaa liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluinfrastruktuurista annetun lain (475/2024) 2 §:n 2 momentissa tarkoitetut tarkemmat määräykset vertailuhintojen määrittelystä ja näyttämisestä.

1.2 Soveltamisala

Tätä määräystä sovelletaan liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluinfrastruktuurista annetun lain (475/2024) 2 §:n 1 momentissa ja jakeluinfrasetuksen 2 artiklan 40 alakohdassa tarkoitettuun tankkauspisteen ylläpitäjään, joka näyttää yhdellä tai useammalla tankkausasemalla vaihtoehtoisten polttoaineiden hintoja toisiinsa ja muihin liikennepolttoaineiden hintoihin vertaillen.

1.3 Määritelmät

Tässä määräyksessä tarkoitetaan:

- 1) *henkilöautolla* ajoneuvolain (82/2021) 20 §:n 2 momentin 1 kohdassa tarkoitettua ajoneuvoa;
- 2) *henkilöautomallilla* saman valmistajan henkilöautojen versioita, joilla on sama kaupp nimi;
- 3) *henkilöautosegmentillä* ajoneuvolain ajoneuvoluokituksesta riippumatonta, mutta vakiintunutta henkilöautojen yleispiirteistä luokittelua niiden mittojen perusteella;
- 4) *hintavertailulla* tankkausasemalla tapahtuvaa vaihtoehtoisten polttoaineiden yksikköhintoja koskevaa vertailua vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta ja direktiivin 2014/94/EU kumoamisesta annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2023/1804 (jakeluinfrasetus) mukaisesti;
- 5) *jakeluinfrasetuksella* vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta ja direktiivin 2014/94/EU kumoamisesta annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) 2023/1804;
- 6) *komission täytäntöönpanoasetuksella* yhteisestä menetelmästä vaihtoehtoisten polttoaineiden yksikköhintojen vertailua varten Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/94/EU mukaisesti annettua komission täytäntöönpanoasetusta (EU) 2018/732;
- 7) *tankkausasemalla* tietyssä paikassa olevaa yksittäistä fyysistä laitteistoa, joka koostuu yhdestä tai useammasta tankkauspisteestä;
- 8) *vaihtoehtoisella polttoaineella* jakeluinfrasetuksen 2 artiklan 4 kohdassa tarkoitettua polttoainetta;
- 9) *WLTP:lla* (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 5 ja Euro 6) osalta ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta annetun Euroopan parlamentin ja

neuvoston asetuksen (EY) N:o 715/2007 täydentämisestä, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY, komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 ja komission asetuksen (EU) N:o 1230/2012 muuttamisesta ja komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 kumoamisesta annetussa komission asetuksessa (EU) 2017/1151 tarkoitettua kansainvälistä testimenetelmää.

Lisäksi tässä määräyksessä sovelletaan jakeluinfra-asetuksen 2 artiklan määritelmiä.

2 EU-asetusten mukaiset vaatimukset

Liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluinfrastruktuurista annetun lain (475/2024) 2 §:n 1 momentin mukaisesti, kun vaihtoehtoisten polttoaineiden hintoja ilmoitetaan tankkausasemalla vertaillen, sovelletaan jakeluinfra-asetuksen liitteen II 10.3 kohdassa tarkoitettua, komission täytäntöönpanoasetuksessa määriteltyä yhteistä menetelmää vaihtoehtoisten polttoaineiden tankkausasemalla esitettävästä yksikköhintoja koskevasta hintavertailusta.

3 Liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden hintojen näyttävistä koskevat vaatimukset

3.1 Vaihtoehtoisten polttoaineiden vertailuhintojen näyttäminen tankkausasemilla

3.1.1 Yleiset edellytykset

Jos tankkauspisteen ylläpitäjä näyttää tankkausasemalla vaihtoehtoisten polttoaineiden hintoja vertailemalla, on polttoaineiden yksikköhintoja koskeva vertailu näytettävä taulukkomuodossa tankkausaseman yleisesti saatavilla olevien tankkauspisteiden käyttäjille näkyvällä, helposti luettavalla ja ymmärrettävällä tavalla.

Jos hintavertailu näytetään vaihtuvasisältöisellä näytöllä, on sen oltava esillä kunkin tunnin aikana vähintään 10 minuutin ajan.

Tankkausasemalla näytettävässä polttoaineiden hintavertailussa on näytettävä vähintään bensiiniä (E10), dieselpolttoainetta (B7) ja vaihtoehtoista polttoainetta pääasiallisesti käytettävien ajoneuvojen polttoaineiden vertailuhinnat, siten kuin lainsäädännössä säädetään ja tässä määräyksessä tarkemmin määrätään.

Hintavertailussa on merkittävät polttoaineet kirjallisesti.

Vertailuhintoja näytettäessä on oltava näkyvillä tieto siitä minkä vuoden ajoneuvo-otoksiin, minkä vuosineljänneksen polttoainehintoihin, sekä mihin sähköautojen lataamisessa käytetyn kotitaloussähkön ja maksullisilla latausasemilla ladatun sähkön väliseen jakaumaan vertailuhinnat perustuvat.

Tankkausasemalla näytettävän polttoaineiden hintavertailun on perustuttava keskenään vähintään painon ja tehon suhteen vertailukelpoisten, mutta polttoaineen osalta erilaisten henkilöautomallien otoksiin, sekä edellisiin valtion tilastointiviranomaisen tilastoihin kokonaisen vuosineljänneksen polttoaineiden keskihintoihin Suomessa.

Jos valtion tilastointiviranomainen ei tilastoi jonkin vaihtoehtoisen polttoaineen hintoja, saavat kyseisen polttoaineen vertailuhinnat perustua muihin saatavilla oleviin tilastoihin polttoaineiden hinnoista edellisen kokonaisen vuosineljänneksen aikana. Jos hintavertailun perusteena käytetään muuta kuin valtion tilastointiviranomaisen

tilastoa, myös tilastolähteeseen on viitattava näkyvällä, helposti luettavalla ja ymmärrettävällä tavalla hintavertailun yhteydessä.

Hintavertailu on päivitettävä tankkausasemalla kuukauden kuluessa siitä, kun valtion tilastointiviranomaisen saatavilla olevat polttoaineiden hintatilastot on julkaistu kokonaisen vuosineljänneksen osalta.

Vedyn on oltava mukana hintavertailussa, jos:

- 1) vetyä pääasiallisesti käyttäviä uusia henkilöautoja on myyty Suomessa edellisen kalenterivuoden aikana;
- 2) edellisen kokonaisen vuosineljänneksen aikana vetyä on ollut jakelussa vähintään yhdellä yleisesti saatavilla olevalla tankkausasemalla; ja
- 3) asemalla jaeltavalle vedylle on määritelty kertatankkaushinta.

Muun vaihtoehtoisen polttoaineen kuin vedyn ei tarvitse olla mukana hintavertailussa, jos edellisen kokonaisen vuosineljänneksen aikana sitä on ollut jakelussa alle viidellä tankkausasemalla ja edellisen kalenterivuoden aikana on myyty Suomessa alle 50 kappaletta uusia ajoneuvolain (82/2021) 2 §:n 1 momentin 47 kohdassa määriteltyjä tyyppihyväksytyjä henkilöautoja, joille on määritelty kyseistä polttoainetta koskeva WLTP:n mukainen kulutus.

3.1.2 Sähkö vaihtoehtoisena polttoaineena

Hintavertailussa käytettävän sähkön hinnan on perustuttava valtion tilastointiviranomaisen neljännesvuosittain tilastoisiin pientalosähkön hintoihin 5 MWh vuodessa kuluttaville kotitalouksille, sisältäen sähköenergian, siirtomaksun ja verot, sekä komission delegoidun asetuksen (EU) 2022/670 Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2010/40/EU täydentämisestä tosiaikaisia liikennetietoja koskevien EU:n laajuisten palvelujen tarjoamisen osalta mukaisesti toteutetusta kansallisesta yhteyspisteestä saataviin kevyille hyötyajoneuvoille tarkoitetuilta sähköajoneuvojen latausasemilta myydyn sähkön hintatietoihin, jos hintatietoja on saatavilla.

Muodostettaessa sähkön latauksen hintaa, painotuksen pientalosähkön ja lataus-asemilta myydyn sähkön välillä on oltava:

- 1) 10 prosenttia latausasemilla myydyn sähkön hinta;
- 2) 90 prosenttia pientalosähkön hinta.

Jos tarvittavaa sähköajoneuvojen latausasemien hintatietoa ei ole kansallisesta yhteyspisteestä saatavilla, saa vertailu perustua kokonaan pientalosähkön hintoihin.

Vaihtoehtoisesti sähkön latauksen hinnan muodostaminen saa perustua riippumattoman tahon julkaisemaan tieteelliseen tutkimukseen tai selvitykseen kotitalous-sähkön ja maksullisilla latausasemilla ladatun sähkön osuuksista sähköautojen latauksessa. Hintavertailussa on tällöin viitattava kyseiseen julkaisuun.

3.2 Keskenään ainakin painon ja tehon suhteen vertailukelpoisten, mutta polttoaineen osalta erilaisten henkilöautomallien otokset

Keskenään ainakin painon ja tehon suhteen vertailukelpoisten, mutta polttoaineen osalta erilaisten henkilöautomallien otokset on muodostettava Suomessa ja Euroopan autoalalla yleisesti käytössä oleviin henkilöautosegmentteihin perustuen.

Otosten on perustuttava Suomessa edellisen kalenterivuoden aikana ensirekisteröintien perusteella eniten myydyn henkilöautosegmentin ajoneuvoihin.

Kuitenkin, jos polttoaineenaan bensiini-, diesel- tai vaihtoehtoisia polttoaineita käyttäviä ajoneuvoja ei ole myyty lainkaan eniten myydyssä henkilöautosegmentissä, on otoksen perusteena käytettävä henkilöautosegmenttiä, jossa on myyty mahdollisimman kattavasti kyseisiä polttoaineita käyttäviä ajoneuvoja.

Kullekin vertailtavalle polttoaineelle ja vaihtoehtoiselle polttoaineelle on määriteltävä otos henkilöautosegmentin kolmesta myydyimmistä kyseisellä polttoaineella toimivasta henkilöautomallista.

Jos laskennan perusteena olevassa henkilöautosegmentissä ei jonkin polttoaineen tai vaihtoehtoisen polttoaineen kohdalla ole myyty kolmea henkilöautomallia, voidaan laskennassa käyttää pienempää, mutta mahdollisimman suurta määrää henkilöautomalleja.

Jos on ilmeistä, että ajoneuvo ei kuulu tiettyyn henkilöautosegmenttiin, on ajoneuvo jätettävä tarkastelun ulkopuolelle.

Kullekin otokselle ominainen polttoaineen kulutus on määriteltävä laskemalla otoksen henkilöautomallien myynnillä painotettu kulutusten keskiarvo.

Keskenään vähintään painon ja tehon osalta vertailukelpoisten, mutta polttoaineen osalta erilaisten henkilöautomallien otosten on oltava päivitettyinä ja asemilla olevien vertailuhintojen niiden perusteella muokattuina yhden kuukauden kuluessa siitä lukien, kun edellisen kalenterivuoden ajoneuvojen ensirekisteröintiä koskevat tilastot ja tarvittavat kulutustiedot ovat saatavilla määrittelyn perusteeksi.

3.3 Bensiini- tai dieselsekoitteisten biopolttoaineiden kulutusarvot sataa kilometriä kohti

Jos bensiinisekoitteisten biopolttoaineiden WLTP:lla tai luotettavuudeltaan sitä vastaavalla tavalla määritellyjä kulutusarvoja ei ole saatavilla, lasketaan kulutus olettaen, että kyseessä olevalla sekoitepolttoaineella energiankulutus on sama kuin bensiinikäyttöisen ajoneuvon kulutuksen perusteella laskettu energiankulutus. Kulutus lasketaan bensiinisekoitteisen polttoaineen tai sen komponenttien keskimääräisten tiheyksien ja tehollisten lämpöarvojen, tai tilavuusperusteisten energiasisältöjen, perusteella. WLTP:lla määritellyyn kulutukseen pohjautuvaa energiankulutusta laskettaessa on käytettävä komission asetuksen (EU) 2017/1151 moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 5 ja Euro 6) osalta ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 715/2007 täydentämisestä, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY, komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 ja komission asetuksen (EU) N:o 1230/2012 muuttamisesta ja komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 kumoamisesta annetun asetuksen liitteen XXI alaliitteen 6 lisäyksen 2 taulukossa A6.App2/1 annettua E10-bensiinin energiasisältöä.

Jos dieselsekoitteisten biopolttoaineiden WLTP:lla tai luotettavuudeltaan sitä vastaavalla tavalla määritellyjä kulutusarvoja ei ole saatavilla, lasketaan kulutus olettaen, että kyseessä olevalla sekoitepolttoaineella energiankulutus on sama kuin dieselikäyttöisen ajoneuvon kulutuksen perusteella laskettu energiankulutus. Kulutus lasketaan dieselsekoitteisen polttoaineen tai sen komponenttien keskimääräisten tiheyksien ja tehollisten lämpöarvojen taikka tilavuusperusteisten energiasisältöjen

perusteella. WLTP:lla määriteltyyn kulutukseen pohjautuvaa energiankulutusta laskettaessa on käytettävä komission asetuksen (EU) 2017/1151 moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 5 ja Euro 6) osalta ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 715/2007 täydentämisestä, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY, komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 ja komission asetuksen (EU) N:o 1230/2012 muuttamisesta ja komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 kumoamisesta annetun asetuksen liitteen XXI alaliitteen 6 lisäyksen 2 taulukossa A6.App2/1 annettua B7-dieselin energiasisältöä.

Kaavaa 1 sovelletaan bensiini- tai dieselsekoitteen biopolttoaineen kulutusarvon määrittämiseksi tiheyden ja tehollisen lämpöarvon, tai tilavuusperusteisen energiasisällön perusteella. Muitakin yleisesti käytettyjä laskutapoja, jotka perustuvat sekoitopolttoaineen tai sen komponenttien ominaisuuksiin ja oletukseen energiankulutuksen muuttumattomuudesta polttoainetta vaihdettaessa, voidaan käyttää. Polttoaineen tai sen komponenttien laskennassa käytettyjen ominaisuuksien tulee olla määriteltyinä sellaisen testausmetodin mukaan, jota käytetään ainakin jossain standardeista EN 590, EN 228, EN 15940, EN 14214, tai EN 15293.

Kaava 1:

$$FC_{bio} = \frac{FC_{WLTP} \cdot VHV_{WLTP}}{VHV_{bio}} = \frac{FC_{WLTP} \cdot VHV_{WLTP} \cdot 3,6 \frac{MJ}{kWh}}{LHV_{bio} \cdot \rho_{bio}}$$

Tässä:

FC_{bio} on bensiini- tai dieselsekoitteen biopolttoaineen polttoaineenkulutus yksikössä l/100 km;

FC_{WLTP} on vastaavan tavanomaisen polttoaineen (B7 dieselsekoitteiselle tai E10 bensiinisekoitteiselle biopolttoaineelle) WLTP:n mukainen polttoaineenkulutus yksikössä l/100 km;

VHV_{WLTP} on vastaavan tavanomaisen polttoaineen (B7 dieselsekoitteiselle tai E10 bensiinisekoitteiselle biopolttoaineelle) energiasisältö komission asetuksen (EU) 2017/1151 liitteen XXI alaliitteen 6 lisäyksen 2 taulukossa A6.App2/1 mukaisena yksikössä kWh/l;

LHV_{bio} on bensiini- tai dieselsekoitteen biopolttoaineen tehollinen lämpöarvo yksikössä MJ/kg;

ρ_{bio} on bensiini- tai dieselsekoitteen biopolttoaineen tiheys yksikössä kg/l;

VHV_{bio} on bensiini- tai dieselsekoitteen biopolttoaineen tilavuusperusteinen energiasisältö yksikössä kWh/l.

Kati Heikkinen
Pääjohtajan sijainen

Marko Sinerkari
Ylijohtajan sijainen