

Utfärdad: 5.6.2023	Träder i kraft: 19.6.2023	Giltighetstid: tills vidare
Rättsgrund: Fordonslagen (82/2021) 7 § 5 mom., 7 a § 5 och 6 mom., 16 § 5 mom., 144 § 2 mom. Lagen om transportservice (320/2017) 221 § 2 mom.		
Bestämmelser om påföljderna för verksamhet som strider mot föreskriften finns i: Fordonslagen (82/2021) 9, 10 och 11 kap. Vägförordningen (729/2018) 6 och 7 kap. Strafflagen (1889/39) 23 kap.		
Genomförd EU-lagstiftning:		
Ändringsuppgifter: Ändrar punkt 6.3 i Transport- och kommunikationsverkets föreskrift av den 25 januari 2021 om ändring av bilars och till dem tillhörande släpvagnars konstruktion (TRAFICOM/194495/03.04.03.00/2019).		

Föreskrift om ändring av punkt 6.3 i föreskriften om ändring av bilars och till dem tillhörande släpvagnars konstruktion

Genom denna föreskrift ändras punkt 6.3 i föreskriften om ändring av bilars och till dem tillhörande släpvagnars konstruktion (TRAFICOM/194495/03.04.03.00/2019) som följer:

6.3 Ändring av drivkraft till bränsle som huvudsakligen består av etanol

Det är tillåtet att ändra ett bensindrivet fordon till ett fordon som använder bränsle som huvudsakligen består av etanol under de förutsättningar som föreskrivs i underpunkt 7 i punkt 2.5.2 samt i punkterna 3.8.1, 4.3.1 och 6.

Ändring av ett fordon som tagits i bruk den 1 september 2009 eller därefter till att drivas med bränsle som huvudsakligen består av etanol kan godkännas vid ändringsbesiktning under förutsättning att:

- 1) produkterna som monteras på fordonet för att utföra ändringen lämpar sig för användning i fordonet i fråga,
- 2) fordonet är försett med sådana andra delar och komponenter som lämpar sig för ett bränsle som huvudsakligen består av etanol och som tål kontinuerlig användning av bränslet i fråga,
- 3) fordonet uppfyller kraven som gäller ett sådant fordon med ottomotor som tagits i bruk över 10 år tidigare vid en kontroll av avgasutsläppen som motsvarar en periodisk besiktning och som utförs i samband med ändringsbesiktning.

Vid ändringsbesiktning av ett fordon som tagits i bruk den 1 september 2009 eller därefter ska man visa upp ett intyg utfärdat av tillverkaren av produkten som avses i punkt 1 ovan om att produkten lämpar sig för fordonet som ändringen gäller, samt ett intyg av den som utfört ändringen om att fordonet är försett med eller i samband med ändringen har försetts med sådana andra delar och komponenter som avses i punkt 2 ovan och som lämpar sig för ett bränsle som huvudsakligen består av etanol och som tål kontinuerlig användning av bränslet i fråga.

I samband med ändringsbesiktning antecknas i registret att fordonet har ändrats så att det använder bränsle som huvudsakligen består av etanol.

Kirsi Karlamaa

generaldirektör

Kati Heikkinen

överdirektör