

Päiväys/Datum

16.03.2021

Dnro/Dnr

TRAFICOM/410377/05.01.26.02/2020

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Esitys

Esityksen tekijä

Kouvola kaupunki

Esityksen pvm

4.9.2020

Esitys

Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan aallokon aiheuttamisen kiellon ja 15 km/h nopeusrajoituksen määrittäminen Kimolan kanava-Heinola väylälle ja Kimolan kanavan väylälle sekä väylien ulkopuoliselle vesialueelle Kimolan kanavan yläpuoliselle Pohjanlahden vesialueelle.

Perustelut

Esityksen perusteena on vesiliikenneturvallisuuden parantaminen, Kimolan kanavan avautumisen myötä kasvava vesiliikenne sekä alueen mökkiläisten ja asukkaiden viihtyisyys.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esitys on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 2.11.–7.12.2020 välisen ajan Traficom ja Iitin kunnan verkkosivuilla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 2.11.2020 Iitinseutu-nimisessä sanomalehdessä.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausunto Iitin kunnalta, Väylävirastolta, Kaakkois-Suomen ELY-keskukselta ja Kaakkois-Suomen poliisilaitokselta.

Saadut lausunnot

Iitin kunnalla ei ole huomautettavaa Kouvola kaupungin esityksestä.

Lausunnossaan kunta toteaa kiellon ja rajoituksen oleva tarpeen liikenneturvallisuuden ja rantojen virkistyskäytön turvaamiseksi.

Väylävirasto puoltaa esityksen mukaisia rajoituksia Pohjanlahdelle vesiliikenteen turvallisuuden parantamiseksi. Väylävirasto toteaa vesiliikenteen lisääntyneen Kimolan kanavan väylän avautumisen myötä, ja huomauttaa, että varsinkin suurilla nopeuksilla tapahtuvat kohtaamiset ja mahdolliset ohitustilanteet kapeahkolla lahdella saattavat aiheuttaa vaaratilanteita. Esitetty kielto- ja rajoitusalue sijoittuu Väyläviraston ja Kouvola kaupungin ylläpitämille väyläosille, jonka johdosta

Väylävirasto esittää, että mikäli Traficom tekee esityksestä myönteisen päätöksen, Väylävirasto toteuttaisi päätöksen maastomerkin ylläpitämänsä väylän osalta Pohjanlahden suulle (menosuuntana Kimolan kanava) ja Kouvolan kaupunki toteuttaisi maastomerkin ylläpitämänsä väyläosalle Kimolan kanavan suulle (menosuuntana Paaterinselkä).

Kaakkois-Suomen poliisilaitos katsoo, että Kouvolan kaupungin esitys ja siinä mainitut perusteet puoltavat nopeusrajoituksen asettamista esityksessä mainituille alueille ja puoltaa 15 km/h nopeusrajoituksen määrittämistä esitetyille alueille vesiliikenteenturvallisuuden parantamiseksi.

Kaakkois-Suomen ELY-keskus on antanut puoltavan yhteisen lausunnon Kouvolan kaupungin vesiliikennelain mukaisista esityksistä Pohjanlahdelle (dnro TRAFICOM/410377/05.01.26.02/2020) ja Pyhäjärvelle (dnro TRAFICOM/261471/05.01.26.02/2020).

Muistutukset ja muut lausunnot

Esityksestä on jätetty kaksi muistutusta.

Muistuttaja AA esittää muistutuksessaan, että esitettyä kielto- ja rajoitusalueetta jatkettaisiin vielä vähintään 500 metriä pidemmälle Pohjanlahden vesialueelta Paaterinselälle päin. Muistutuksessa perustellaan esitetyn kielto- ja rajoitusalueen pidentämistä samoin perustein kuin Kouvolan kaupunki esityksessään, sekä todetaan väylän kulkevan lähellä Paaterinselän eteläistä rantaa. Muistutuksen mukaan väylän lisääntynyt vesiliikenteen aallokko vaarantaa rantavedessä leikkivien lasten turvallisuuden. Lisäksi muistuttaja toteaa aallokon hajoittaneen mökkilaiturin rakenteita kaksi kertaa viime kesän aikana.

Vuolenkosken venekerho ry pitää muistutuksessaan hyvänä, että nopeusrajoitusalueet ovat porrastettuja, mutta toteaa, ettei nopeusrajoituksia tulisi kuitenkaan asettaa rajoittamaan kohtuuttomasti nopeakulkuisten pienveneiden vesiliikennettä, jota Konnivesi-Pyhäjärvi vesistöalueen vesiliikenne pääosin on. Esimerkkinä muistutuksessa tuodaan esille vesiskootterit, joiden todetaan olevan suuremmissakin nopeuksissa hyvin hallittavia ja joissa voi olla myös tehohas jarru. Vastaavasti hitaassa ajonopeudessa Vuolenkosken venekerho toteaa nopeakulkuisten veneiden ohjailun olevan vaikeaa ja aallokon muodostuksen olevan usein suurempaa kuin nopeassa kulussa. Muistutuksessa tuodaan esille myös kielto- ja rajoitusalueen suuri pituus, joka hidaskulkuisena väylänä ja kanavasulutukseen kuluva ajan kanssa yhdistettynä, tekee vesiliikennereitin läpäisystä hitaan ja ruuhkauttaa kulkuväylää. Lisäksi muistutuksessa toivotaan, että mikäli uusia kielto- ja rajoitusalueita määrätään vesialueelle, ne merkittäisiin selkeästi sekä aloitus- että loppumismerkeillä, jotta kaikille vesillä liikkujille kävisi selväksi vesialueelle määrättyt kiellot ja rajoitukset.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom määrää vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 15 km/h nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon Kimolan kanava - Heinola väylälle ja Kimolan kanavan väylälle sekä väylien ulkopuoliselle vesialueelle Kimolan kanavan yläpuolisella Pohjanlahdella liitekartan mukaisesti.

Perustelut

Nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon määrittäminen on tarpeellista vesiliikenneturvallisuuden varmistamiseksi ja ympäristön sekä

rantarakenteiden suojaamiseksi kapealla Pohjanlahden vesialueella, jossa väylä sijoittuu lähimmillään alle 30 metrin etäisyydelle rantaviivasta.

Muistuttajan AA muistutuksesta Traficom toteaa määrätyn kielto- ja rajoitusalueen sijoittuvan kapealle vesialueelle. Muistuttajan kiinteistö rantarakenteineen sijoittuu avoimelle vesialueelle, eikä Kimolan kanava - Heinola väylä sijoitu erityisen lähelle em. kiinteistöä tai rantarakenteita.

Vuolenkosken venekerho ry:n muistutuksesta Traficom toteaa kielto- ja rajoitusalueen olevan pitkä johtuen kanavan pituudesta sekä kanavan yläpuolisen vesialueen kapeudesta. Traficom huomauttaa, että vesiliikennelain mukaisesti yleinen nopeusrajoitus sulk- ja avokanavilla on yhdeksän kilometriä tunnissa, jollei Traficom toisin määrää. Tässä päätöksessä määrätty 15 km/h nopeusrajoitus ei ole erityisen matala verrattaessa sitä sisävesien tai merialueiden nopeusrajoituksiin, joita on määrätty kapeille vesialueille. Vesiliikenneturvallisuuden näkökulmasta on tarkoituksenmukaista, että kapealla vesialueella on voimassa kaikkia vesikulkuneuvoja koskeva yhdenmukainen kielto- ja rajoituspäätös.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Päätös ei koske virka-, sairaankuljetus- ja pelastustoimen suorittamiseksi tai muusta vastaavasta syystä välttämätöntä vesikulkuneuvolla liikkumista eikä puolustusvoimien toimintaa.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 3.5.2021 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomainen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Päätös merkitään liitteenä olevassa kartassa esitetyllä tavalla. Merkitsemisestä vastaa Väylävirasto ja Kouvolan kaupunki.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficomien verkkosivuilla www.traficom.fi (Ajankohtaista > Uutiset ja tiedotteet > Kuulutus ja tiedoksianto) ja Iitin kunnan verkkosivuilla www.iitti.fi.

Päätöksen tiedoksi antaminen

Väylävirasto
Kouvolan kaupunki
Iitin kunta

Ilmoitus päätöksestä

Kaakkois-Suomen ELY-keskus
Kaakkois-Suomen poliisilaitos
Vesialueen omistajat
Muistuttaja AA
Vuolenkosken venekerho ry

Lisätietoja antaa

Jani Koiranen
Puh. 029 534 6707

Sähköposti: jani.koiranen@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään esittäjältä liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukainen 570 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11, 62 a §

Vesiliikennelaki (782/2019) 54, 101-104, 133 §

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1452/2019) 2 § ja liite

Muutoksenhaku

Asianosaiset, jonka oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee, saavat hakea oikaisua tähän päätökseen vaatimalla päätöksen oikaisemista Traficomilta. Oikaisuvaatimusohje on oheisena.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 16.3.2021. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Korsi Juha
Päällikkö

Koiranen Jani
Ylitarkastaja

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje
Liitekartta