

Antopäivä: 11.2.2025
Voimaantulopäivä: 12.2.2025
Voimassa: Toistaiseksi

Lainsäädäntö, johon ohje perustuu:
Raideliikennelaki 2018/1302

Muutostiedot:

Ohje rautatiekaluston siirtoluvan hakemiseen

Sisällys

1	Siirtolupa	1
2	Siirtokelpoisuustarkastus	1
3	Hakemus	2
4	Hakemuksen käsittely	2

1 Siirtolupa

Tämä ohje koskee raideliikennelain 2018/1302 186 b §:n¹ mukaisen kalustoyksikön siirtoluvan hakemista.

Siirtolupa tarvitaan kalustolle, jota tarvitsee siirtää Suomen rautatiejärjestelmässä ja jolla ei ole voimassa olevaa käyttöönotto- tai markkinoillesaattamislupaa, joka kattaisi suunnitellun siirron². Siirtoluvalla ei voi harjoittaa kaupallista liikennettä.

¹ Kirjoitushetkellä voimassa olevat lakiin tehdyt muutokset ovat 253/2024, 476/2022, 1254/2020 ja 1507/2019.

² Esimerkiksi vaihtoveturit eivät ole määritelmällisesti tarkoitettu liikennepaikkojen väliseen liikenteeseen, joten ne tarvitsevat lähtökohtaisesti siirtoluvan kyseisiin siirtoihin.

2 Siirtokelpoisuustarkastus

Siirrettävälle kalustoyksikölle on tehtävä siirtokelpoisuustarkastus ennen siirtoa. Tarkastus voidaan tehdä ennen siirtoluvan myöntämistä tai hyväksytty tarkastus voidaan asettaa luvan ehdoksi.

Tarkastuksen tekee Liikenne- ja viestintäviraston (myöhemmin Traficom) edustaja tai sen hyväksymä tarkastaja (esim. nimetty laitos). Pitkissä sarjoissa voidaan sopia hakijan kanssa erillismenettelyistä siirtokelpoisuuden tarkastamiseksi sarjatuotantoyksiköiden osalta.

3 Hakemus

Siirtoluvan hakijana toimii rautatieliikenteen harjoittaja, joka toteuttaa siirron. Siirron toteuttajalla tulee olla turvallisuustodistus voimassa siirron ajankohtana. Siirtolupahakemus toimitetaan sähköpostitse Traficomin kirjaamoon.

Hakemus on vapaamuotoinen, mutta sen tulee sisältää liitteineen vähintään seuraavat asiat:

- Hakijan tiedot
- Hakijan laskutustiedot (tai päätös maksuvapaudesta)
- Siirtosuunnitelma
 - Ajankohta
 - Reitti
 - Vaadittavat poikkeamat määräyksistä ja ohjeista
 - Vaadittavat muut erityismenettelyt (esim. liikenteenohjauksen suhteen)
 - Siirrettävän kaluston yksilöintitiedot (EVN, littera yms., jos saatavilla)
- Kalustoyksikön muut tiedot
 - Tekniset tiedot
 - Siirrettävän kalustoyksikön omistajan ja haltijan tiedot
- Siirron riskienarviointi ja sen tulokset
- Toimenpiteet, joilla varmistetaan turvallisuus rautatiejärjestelmässä
- Rataverkon haltijan lausunto
- Siirron vastuuhenkilö(t) yhteystietoineen
- Lisätietojen antajan yhteystiedot

Hakemus tulee allekirjoittaa.

4 Hakemuksen käsittely

Traficom käsittelee hakemuksen ajantasaisen raideliikennelain 2018/1302 186 b § mukaisesti. Lupa voidaan myöntää enintään 10 kuukaudeksi ja siihen voidaan sisällyttää ehtoja. Luvan käsittelystä peritään tuntiperusteinen käsittelymaksu sekä mahdolliset matkakulut voimassa olevan maksuasetuksen mukaisesti³.

Laissa ei ole määritetty enimmäisaikaa, jossa siirtolupahakemus tulee käsitellä, mutta Traficom pyrkii käsittelemään luvat viivytyksettä. Hakijan tulee varata käsittelylle aikaa vähintään kaksi viikkoa ja monimutkaisissa tapauksissa enemmän.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 11.02.2025. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficom kirjaamosta.

Antti Kesälahti
Yksikön päällikkö

Heino Kujala
Asiantuntija

i

³ Kirjoitushetkellä voimassa oleva asetus Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista 1168/2023 2§